

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ATA</b> da <b>SÉTIMA</b> reunião ordinária do <b>CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA</b>, realizada aos <b>VINTE</b> dias do mês de <b>NOVEMBRO</b> do ano de <b>DOIS MIL E QUINZE</b>, às <b>OITO</b> horas e <b>TRINTA</b> minutos, na Sala de Reuniões do CAP, no Terminal Barão de Teffé, situada na Avenida Conde Matarazzo, nº 2500, na cidade de Antonina, Estado do Paraná, presentes os Conselheiros devidamente convocados: <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, Presidente, <b>Antonio Pacheco</b>, <b>Delcídes Félix de Oliveira</b>, <b>Luís Carlos de Souza</b>, <b>João Ubirajara Lopes</b>, <b>Rafael de Moura</b>, <b>Adriano Dutra Emerick</b>, <b>Cícero César Simião</b>, <b>Valdécio Antonio Bombonato</b>, <b>Paulo Roberto Pacholek</b>, <b>Edenior Batista</b>, <b>Aurélino Pereira dos Santos</b>, <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b>, <b>André Luis Marquardt</b>, <b>Gilson Rodrigues</b> e <b>Genei Alves Cardoso</b>. Como convidados os senhores: <b>Veronildo Cesar Oliveira</b>, <b>Luciano Broska da Silva</b>, <b>João Eugênio Cavallazzi</b>, <b>Ismael Pires Neto</b>, <b>Luciano Cardoso</b>, <b>Elói Nogueira</b>, <b>Dejair Miranda</b>, <b>Luiz Antonio da Costa Chiarelli</b>, <b>Eli Cesar Cesário</b>, <b>Celio Daily dos Santos</b>, <b>Jorim Dias</b>, <b>Abílio Vieira Neto</b>, <b>Leonardo da Silva Mendes</b>, <b>Flávia Rebello Miranda</b>, <b>Elmir Fernandes Ribeiro</b>, <b>Carlos Roberto Frisoli</b>, <b>Janine Fernanda Canto Vrubel</b>, <b>Marcela Ruiz</b>, <b>Julio Ribeiro Baptista</b>, <b>Marcio Hais de Natal Balera</b>, <b>José Dutra da Silveira</b>, <b>Pedro Luiz Fuentes Dias</b>, <b>Alexandre Martinho Sanches</b>, <b>André Luiz Séri</b>, <b>Arildo Grebogg</b>, <b>Marco Antonio Ziliotto</b>, <b>Fabio Manasses</b>, <b>Sebastião Medeiros</b>, <b>André Hadlich</b>, <b>Daniele Sehn</b>, <b>Raphael de Souza</b>, <b>Alexandre Parodi</b>, <b>Disonei Zampieri</b> e <b>Paulo Roberto Broska</b>. Justificaram ausência os Conselheiros: <b>Luciano do Carmo Andreoli</b>, <b>Rivadavia Simão</b> e <b>Nilson Hanke Camargo</b>.</p> | <p>7ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA<br/>Realizada em 20.11.2015</p> |
| <p><b>EXPEDIENTE</b>   I – Verificação do quórum e abertura da reunião – Palavra da Presidente. II – Apresentação e posse de novos conselheiros, se houver. III – Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho. <b>ORDEM DO DIA</b>   IV – Aprovação das Atas da 5ª e 6ª Reuniões Ordinárias. V – Revisão do Plano Mestre do Porto de Antonina – Apresentação: <b>Equipe da SEP/PR</b>. VI – Apresentação do EIA/RIMA da Rodovia - Conselheiro <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b>. VII – Alteração da Resolução nº 03/2015 – PDZV. VIII - Informações Gerais - <b>Presidente</b>. <b>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>PAUTA</b></p>                                                                                     |
| <p><b>PRIMEIRO</b> item - A Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, verificou o quórum e constatou que o mesmo foi atingido. Agradeceu a presença dos conselheiros e deu boas vindas a todos os convidados.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>1º ABERTURA DA REUNIÃO</b><br/>Palavra da Presidente</p>                                          |
| <p><b>SEGUNDO</b> item – A Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, colocou para votação e aprovação as atas da 5ª e 6ª Reunião Ordinária do CAP Antonina. Não havendo manifestações contrárias a ata foi aprovada por unanimidade pelo Conselho. A Presidente comentou que na 6ª Reunião Ordinária, foi aprovado por maioria, a proposta apresentada pela SEP de Poligonal para o Porto de Antonina, e disse que a SEP estava impossibilitada naquele momento de dar prosseguimento ao processo de consulta pública, devido a existência de algumas ações judiciais.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>2º APROVAÇÃO DAS ATAS</b><br/>5ª e 6ª Reuniões Ordinárias</p>                                     |



**TERCEIRO** item - A Presidente Senhora **Rosemar Faria de Oliveira**, comentou que outro assunto muito importante para o Porto de Antonina, é a revisão do Plano Mestre do Porto, que seria apresentado pela equipe da Universidade Federal de Santa Catarina, através de um termo de cooperação técnica assinado pela SEP e prosseguindo passou a palavra para o Labtrans. O senhor **André Hadlich**, engenheiro civil e coordenador do projeto de revisão dos Planos Mestres, dentro do Laboratório de Transporte e Logística da UFSC. Comentou que apresentará o que irá acontecer e qual o contexto que o Master Plan está inserido dentro da SEP. Disse que a SEP possui quatro grandes instrumentos de planejamento, que é o PNLP (Plano Nacional de Logística Portuária), o Master Plan, o PDZ (Plano de Desenvolvimento e Zoneamento), e o PGO (Plano Geral de Outorgas), e que ele apresentaria o trabalho desenvolvido para a atualização do Plano Mestre, e uma das diferenças desse atual plano é que houve uma participação maior de todos os atores envolvidos no porto. Prosseguindo a senhora **Daniele Sehn**, Coordenadora do Labtrans, disse que é muito gratificante voltar a Antonina, após ter realizado o PDZ, e conseguir ver frutos daquele trabalho sendo colhidos agora. Sobre o Plano Mestre ela comentou que a primeira versão foi publicada em 2013, e já se passaram dois anos, e, muitas coisas mudaram. Disse que essa nova análise foi estendida para todo o complexo portuário, e que a previsão da entrega da versão preliminar será em 15/01/2016. Comentou que a elaboração do novo plano foi dividida em onze etapas, e destas cinco já foram cumpridas, que foram: 1 – Definição dos complexos portuários, 2 – Disponibilização do questionário, 3 – Análises prévias, 4 – Agendamento de visitas técnicas, e, 5 – Realização das visitas técnicas, sendo a próxima etapa a elaboração da versão preliminar do plano e, que após a conclusão dessa versão, a SEP irá discutir juntamente com a autoridade portuária os possíveis ajustes no plano. Disse que após os ajustes será realizada uma apresentação no CAP, para que a comunidade portuária possa conhecer o plano e se manifestar, e com as contribuições do CAP será elaborada a versão final do plano. Também comentou que seria importante que fosse criada dentro do CAP, uma comissão específica para análise do Plano Mestre, e que essa comissão traga as contribuições para o plenário. A **Presidente** disse que o Plano Mestre é muito importante e envolve não só a discussão da comunidade portuária, mas de todos os envolvidos e por essa questão o convite para participação na reunião foi estendido a vários representantes da comunidade. Prosseguindo a senhora **Daniele** comentou que o Labtrans sempre que possui a oportunidade aprimora os planos, e por esse motivo, o atual plano sofreu uma mudança em sua estrutura, tendo como principais temas: Gestão, Economia, Demanda, Logística, Operações, Capacidade, Infraestrutura e Meio Ambiente. E sua estrutura dividida em: Diagnóstico da Situação Portuária (infraestrutura, acessos, operações, meio ambiente, e, gestão portuária e análise financeira); Projeção de Demanda (cargas, acessos aquaviário e terrestres); Cálculo da Capacidade (instalações portuárias, acessos aquaviário e terrestres); Comparação entre Demanda e Capacidade (instalações portuárias, simulações

3º  
REVISÃO DO  
PLANO MESTRE DO  
PORTO DE  
ANTONINA  
Labtrans

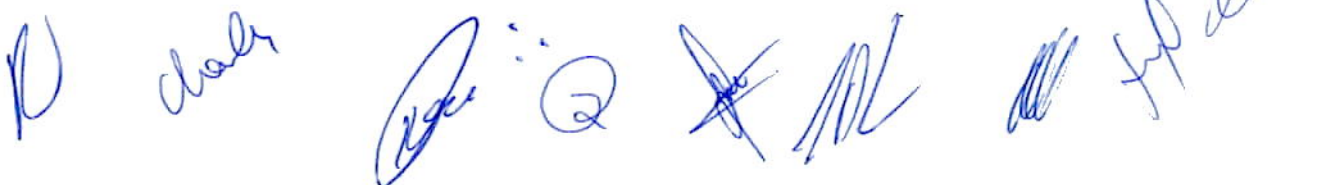


considerando projetos já aprovados, acessos aquaviário e terrestres); Análise Estratégica e Considerações. Comentou que o objetivo do Plano Mestre é proporcionar à SEP uma visão detalhada a respeito da situação atual dos portos brasileiros, destacando suas limitações e potencialidades, além de indicar as diretrizes para a eliminação dos gargalos e déficits de capacidade identificados pelo estudo, tanto no que se refere às instalações portuárias, quanto aos acessos terrestres e aquaviário. Concluindo a apresentação a senhora **Daniele** deixou a palavra aberta para sugestões e contribuições, podendo inclusive serem feitas por e-mail, pois o Labtrans tem o maior interesse na participação da comunidade portuária nesse processo. A **Presidente** agradeceu a equipe do Labtrans pela apresentação do Plano Mestre e deixou a palavra aberta para questionamentos. O senhor **Leonardo da Silva Mendes** perguntou qual foi a data de elaboração do último Plano Mestre. A senhora **Daniele** respondeu que foi 2012. Continuando o senhor **Leonardo** perguntou se a projeção de demanda é feita por cenários. A senhora **Daniele** respondeu que sim, que o estudo é feito com projeções de demanda, e neste plano será trabalhado um cenário pessimista, um cenário tendencial e um cenário otimista. Prosseguindo o Diretor de Meio Ambiente da APPA, senhor **Marco Ziliotto**, perguntou qual será a metodologia para a nova diretriz da inserção da relação porto-cidade dentro do Plano Mestre. A senhora **Daniele** respondeu que a relação porto-cidade está mais voltada para a parte espacial de zoneamento do porto, e não somente para a resolução de possíveis conflitos entre o porto e o município, como por exemplo, como o fluxo de veículos na cidade poderá impactar a dinâmica portuária. Comentou que a estratégia do Labtrans é de olhar para ambos os lados e pontuar todas as iniciativas que estão sendo tomadas, pois o que é percebido na maioria dos portos é que falta essa relação entre o porto e o governo municipal.

3º  
REVISÃO DO  
PLANO MESTRE DO  
PORTO DE  
ANTONINA  
Labtrans

**QUARTO** item - A Presidente Senhora **Rosemar Faria de Oliveira**, passou a palavra ao Conselheiro **Charles Leandro Beck Gelatti**. O Conselheiro explicou que o trabalho está sendo desenvolvido pela Cia Ambiental, e que não está concluído, porém, eles vieram apresentar o que já foi feito para que a comunidade antoninense tenha conhecimento do trabalho realizado e das próximas etapas a serem vencidas. Prosseguindo, o senhor **Pedro Dias**, diretor da Cia Ambiental, iniciou a apresentação comentando que a mesma, sendo submetida à apreciação e colaboração do Conselho, faz parte do licenciamento ambiental participativo, pois o EIA está sendo elaborado e a empresa não poderá se furtar de ter a opinião de todos, e o estudo já foi apresentado de forma consultiva para o Conselho do Litoral e para o Conselho do Patrimônio Histórico. Disse que o estudo que será apresentado é fruto do trabalho de um ano, coletando informações técnicas, científicas e comunitárias. Após a introdução o Senhor **Pedro** passou a palavra para a senhora **Janine Fernanda Canto Vrubel** do DER, para continuar a apresentação. A senhora **Janine** cumprimentou os presentes e agradeceu a oportunidade de fazer a apresentação e disse que o DER sabe da necessidade desse novo acesso ao Porto de Antonina e que o trabalho está sendo desenvolvido com acompanhamento do IAP, para se ter uma segurança ambiental

4º  
APRESENTAÇÃO  
DO EIA RIMA  
PR-340





e fazer o processo acontecer. O senhor **Pedro Dias** retomou a palavra e disse que o estudo envolveu sessenta profissionais e está sendo desenvolvido há um ano. Iniciando a apresentação mostrou quais são os objetivos e justificativas para a construção da PR-340, dizendo que as projeções de tráfego na PR-408, tem uma previsão de crescimento significativo independentemente da demanda portuária, aumentando também o número de acidentes nas áreas urbana e os conflitos de uso e limitação de acesso a área portuária. Citou os projetos que justificam essa nova estrada, como a expansão da atividade portuária no município, tendo por exemplo a Ponta do Félix um crescimento estimado de 175% até 2032, conforme previsto no PDZPO; há também os projetos de modernização e expansão como a construção de novo berço, novos armazéns, pátio de caminhões além do aprofundamento/alargamento do canal de acesso e bacia de evolução; no Barão de Teffé estão previstas áreas de armazenagem e apoio às atividades offshore e construção naval, e ainda a interligação rododiferroviária entre os Terminais Barão de Teffé e Ponta do Félix, que inclusive já possui Licença de Instalação – LI IAP nº 17.637, e trará uma melhoria da mobilidade urbana e movimentação portuária; citou os projetos turísticos regionais e a necessidade de melhoria da infraestrutura logística, com novas alternativas logísticas no Estado; citou a capacidade limitada do modal ferroviário e uma das principais questões que é a preservação dos bens patrimoniais de Morretes e Antonina. Prosseguindo, passou a palavra para o senhor **Alexandre Martinho Sanches** que trabalhou mais profundamente nas alternativas de traçado. O Senhor **Alexandre** disse que a grande questão é por onde passar o novo acesso, e inclusive a duplicação da atual PR-408 foi contemplada na análise, porém seria uma duplicidade de problema, pela situação crítica que já se encontra, e seria uma solução paliativa de curto prazo. Disse que algumas diretrizes foram seguidas no estudo de viabilidade técnica da rodovia, voltadas principalmente para a questão sócio econômica, ambiental e de custo de projeto e implantação. Disse que ao todo foram definidas e analisadas 7 (sete) alternativas e após a aplicação da metodologia de avaliação, se chegou na alternativa que possui o menor impacto e o menor custo, que foi a alternativa que tem origem no km 24 da BR-277, na região da Marta, em Morretes, e seu final na intersecção do projeto com a Avenida Portuária, próxima a Ponta do Félix. Disse que a alternativa possui uma extensão de 10,3 km, um período mínimo de construção de 24 meses. As principais vantagens são: - possui menor interferência em edificações; - não haverá interferência direta em Unidades de Conservação; - possui a menor interferência em corpos hídricos e Áreas de Preservação Permanente; - sem interferência em equipamentos sociais; e, um custo previsto na ordem de R\$ 360 milhões. Comentou que a intersecção com a BR-277 será um viaduto do tipo trombeta, e que haverá uma interferência apenas na fase de obras, porém, existe solução para amenizá-la. Outra questão levantada foi sobre a travessia sobre o Rio Nhundiaquara, que é área de mangue, foi proposto uma ponte com extensão mínima de 3.100 m, que além de contemplar a travessia do corpo hídrico, ela passará de uma maneira elevada sobre o mangue, o preservando, bem como um sambaqui existe na margem. Sobre a técnica

4º  
APRESENTAÇÃO  
DO EIA RIMA  
PR-340



construtiva mostrou uma solução de baixa intervenção, que será com cantitraveller e/ou treliças lançadeiras, como exemplo da Ponte de Laguna, em Santa Catarina. O senhor **Pedro Dias** retomou a palavra, para comentar sobre o Licenciamento Ambiental. Apresentou o fluxograma do processo de licenciamento ambiental, apontando que a atual fase do EIA/RIMA é a de consultas prévias, e mostrou a complexidade do processo. Comentou que foram realizados a avaliação técnica do empreendimento e o diagnóstico dos meios físico, biótico e socioeconômico, com o levantamento e avaliação de todos os dados disponíveis sobre a região, incluindo o levantamento *in loco* para a completa caracterização regional e avaliação dos impactos e a avaliação integrada da interface meio ambiente e empreendimento. Além dos levantamentos foram realizadas duas campanhas para análise da qualidade da água; medições diurnas e noturnas para coleta de dados sobre ruído e vibrações; avaliação das áreas de influência para coleta informações sobre geologia e solos; inventário florestal e censo de árvores isoladas; duas campanhas para coleta de dados sobre fauna; entrevistas, pesquisas e análises das áreas de influência do meio socioeconômico; diagnóstico arqueológico e educação patrimonial; levantamento e cadastro preliminar das propriedades interceptadas; proposição de traçado alternativo (variante b) para diminuição de interferências no trecho inicial; avaliação de impactos ambientais; proposição de medidas e programas ambientais. Na sequência elencou os principais impactos positivos da construção da estrada, que são: - *minimização de interferências no patrimônio histórico e cultural de Antonina e Morretes*; - *redução de acidentes de trânsito e redução do tráfego na PR-408 e áreas urbanas*; - *redução dos custos operacionais*; - *geração de empregos diretos e indiretos e aumento na arrecadação municipal*; - *melhoria da qualidade do ar nas áreas urbanas*; - *melhoria do ambiente sonoro no entorno imediato da PR-408 e áreas urbanas*; - *aumento da capacidade logística regional*; - *atratividade para novas atividades associadas*; - *necessidade de reordenamento territorial*; - *desenvolvimento regional, entre outros*. Já os impactos negativos seriam: - *perda de cobertura vegetal* (será elaborado um programa de resgate de flora, controle e minimização da supressão, minimização de intervenção em áreas de mangue, com a construção da maior ponte do Paraná que terá o objetivo de preservar o patrimônio ambiental, compensação florestal e plantio compensatório); - *Fragmentação de habitats* (será elaborado um programa de monitoramento de fauna e deslocamento da fauna, e a avaliação de viabilidade de locais para implantação de passagens para a transposição da fauna); - *desapropriação da área da faixa de domínio* (serão realizadas ações específicas voltadas à negociação, aquisição de áreas e recolocação da população diretamente afetada, com ações de comunicação social); - *especulação imobiliária/pressão por ocupação*; - *risco de acidentes nas fases de implantação e operação* (serão implantados um posto policial rodoviário na PR-340 e ações de gerenciamento de riscos e atendimentos de emergências); - *risco de atropelamento de fauna* (serão realizadas avaliações de viabilidade de locais para implantação de passagens para transposição de fauna, monitoramento de atropelamentos da fauna de forma

4º  
APRESENTAÇÃO  
DO EIA RIMA  
PR-340

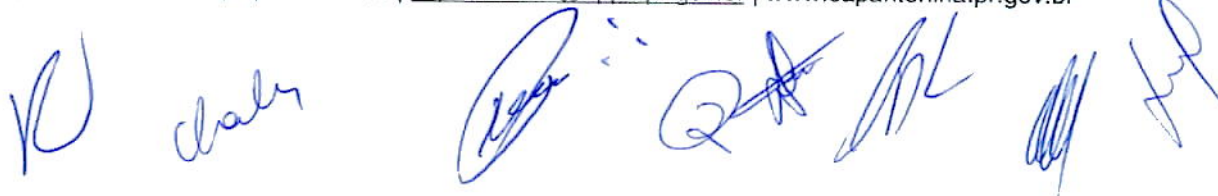


integrada e indicação da adoção de medidas de proteção à fauna nativa e educação ambiental); - *alteração na qualidade da água* (será realizado o controle e gerenciamento de efluentes e resíduos, e monitoramento da qualidade das águas e adoção de medidas corretivas caso detectada alteração qualitativa decorrente do empreendimento); - *geração de processos erosivos* (serão controlados os processos erosivos e assoreamento durante a obra, feita a implantação e manutenção de sistemas de drenagem, e criação do programa de controle de processos erosivos); - *aumento da demanda por equipamentos públicos durante a obra* (com a priorização de contratação de mão de obra local, oferta de ambulatório no canteiro de obras e oferta de transporte específico aos funcionários da obra). Os principais programas ambientais que serão implementados são: - programa de comunicação social; - programa de educação ambiental; - plano ambiental de construção e subprogramas; - programa de apoio técnico ao poder público quanto ao ordenamento territorial; - programa de apoio técnico para recomposição da capacidade produtiva das propriedades, - programa de gerenciamento de riscos e plano de ação de emergência; - programa de monitoramento da fauna; - programa de recuperação de áreas degradadas. Concluindo a apresentação disse que a implantação da nova rodovia tende a promover diversos benefícios à população de Antonina e Morretes, bem como potencializar o desenvolvimento econômico regional, permitindo o fortalecimento do setor portuário e da competitividade logística do Estado do Paraná, e o desenvolvimento sustentável das atividades econômicas, entre elas o turismo regional, com a proteção do patrimônio arqueológico, além da criação de uma zona de amortecimento entre a área urbana e portuária. Prosseguindo, a **Presidente** agradeceu a equipe da Cia Ambiental pela apresentação e passou a palavra ao Conselheiro e Prefeito Municipal de Antonina, senhor **João Ubirajara Lopes**, disse que foi muito bom saber que existe luz no fim do túnel, pois todos os investimentos que estão sendo feitos em Antonina, dependem da concretização dessa estrada. Comentou que há alguns anos atrás o Porto de Antonina perdeu a oportunidade de trabalhar com importação e exportação de veículos devido o acesso rodoviário, e havendo esse novo acesso Antonina terá condições de atrair investimentos. Prosseguindo, o Conselheiro **Adriano Dutra Emerick**, comentou que esse tema vem sendo tratado pelo CAP, desde sua criação em 2006, e que o sonho dessa obra é de todo o litoral, porém, além dos obstáculos técnicos que poderão surgir, haverá muita gente contra esse empreendimento. Disse que a Ponta do Félix está fazendo o máximo para realizar os estudos e doar ao Estado, com intuito de adiantar os prazos e disse que esse é o momento de todos deixarem as diferenças de lado e se unirem em prol desse empreendimento. Na sequência, o Deputado Estadual **Tião Medeiros** agradeceu a Presidente pela oportunidade e comentou que cada um deve ser um multiplicador dessa boa nova da estrada, para que isso se capilarize na sociedade de modo a se ter uma só voz em favor do empreendimento, e disse que essa é uma obra que o Governo Estadual tem pleiteado junto ao BID (Banco Internacional de Desenvolvimento) e essa obra já consta no Plano Plurianual do Estado e também na LOA

4º  
APRESENTAÇÃO  
DO EIA RIMA  
PR-340



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <p>(Lei Orçamentária Anual), consta a Avenida Portuária. A <b>Presidente</b> agradeceu o Deputado, dizendo que essa informação é importante para o CAP, e reforçou as palavras do Conselheiro <b>Adriano</b>, para que os conselheiros se envolvam, bem como seus respectivos órgãos de classe. O Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b> também ratificou as palavras do Conselheiro <b>Adriano</b>, dizendo que a união e participação de todos no processo é de extrema importância e agradeceu a Ponta do Félix pela doação do estudo ao Estado.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>4º<br/>APRESENTAÇÃO<br/>DO EIA RIMA<br/>PR-340</p>   |
| <p><b>QUINTO</b> item – A Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, propôs que a Comissão para Acompanhamento do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário do Porto de Antonina, instituído pela Resolução nº 03/2015 – CAP/Antonina, altere sua finalidade abrangendo não só o PDZPO mas todos os instrumentos de planejamento do Porto. Após votação foi aprovado por unanimidade a alteração da Resolução nº 03/2015.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>5º<br/>ALTERAÇÃO DA<br/>RESOLUÇÃO Nº<br/>03/2015</p> |
| <p><b>SEXTO</b> item – A Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, deixou a palavra aberta aos conselheiros. O Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b> comentou que a Secretaria de Portos da Presidência da República, através da Portaria 36-A, aprovou o mérito da exploração indireta de área no Terminal Barão de Teffé, e a ANTAQ para a surpresa de todos, publicou um edital de notificação impedindo a APPA de adjudicar o processo. Comentou que algumas reuniões estão ocorrendo para acelerar a análise do processo pela ANTAQ e agradeceu o trabalho do Deputado Estadual <b>Tião Medeiros</b> e da <b>Presidente</b> do CAP Antonina, senhora <b>Rosemar</b>, que estão trabalhando junto a SEP. O Conselheiro <b>Adriano Dutra Emerick</b> propôs que o CAP Antonina envie um documento para ANTAQ demonstrando a importância desse empreendimento para Antonina e que fosse dada celeridade na análise do processo. A <b>Presidente</b> colocou a proposta do Conselheiro <b>Adriano</b> em votação. Não havendo objeções, a proposta foi aprovada por unanimidade. Prosseguindo a <b>Presidente</b> informou que deixará o Conselho, a pedido, e que na próxima reunião haverá um novo presidente. Disse que foi muito bom presidir as reuniões em Antonina, conhecer a cidade e os conselheiros. Pediu desculpas em não ter atendido as expectativas e se colocou à disposição na SEP para ajudar Antonina no que for necessário. O Conselheiro <b>Adriano</b> disse que talvez o CAP Antonina nunca esteve tão bem representado. Disse que o conselho entende que as atribuições na SEP são muitas e comentou que a Presidente irá sair de Antonina, mas que Antonina não sairá dela, pois o CAP sempre contará com o apoio e ajuda da mesma.</p> | <p>6º<br/>INFORMAÇÕES<br/>GERAIS<br/>Presidente</p>     |
| <p>Não havendo mais assuntos a tratar, a Presidente, Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, encerrou a reunião às onze horas e quarenta e três minutos (11h43). Eu Marcel da Cruz Fernandes da Conceição, Secretário Executivo, lavrei a presente Ata, que segue assinada por mim, pela Presidente e demais Conselheiros.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>ENCERRAMENTO</p>                                     |
| <p>PRESIDENTE – Rosemar Faria de Oliveira</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>CONSELHEIRO – Antonio Pacheco</p>                    |



|                                            |                                          |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| CONSELHEIRO – Delcídes Félix de Oliveira   | CONSELHEIRO – João Ubirajara Lopes       |
| CONSELHEIRO – Luís Carlos de Souza         | CONSELHEIRO – Rafael de Moura            |
| CONSELHEIRO – Adriano Dutra Emerick        | CONSELHEIRO – Cícero César Simião        |
| CONSELHEIRO – Valdécio Antonio Bombonato   | CONSELHEIRO – Paulo Roberto Pacholek     |
| CONSELHEIRO – Edenoir Batista              | CONSELHEIRO – Aurélio Pereira dos Santos |
| CONSELHEIRO – Charles Leandro Beck Gelatti | CONSELHEIRO – André Luis Marquardt       |
| CONSELHEIRO – Gilson Rodrigues             | CONSELHEIRO – Genivalves Cardoso         |