



<p>ATA da <b>SEXTA</b> reunião ordinária do <b>CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA</b>, realizada aos <b>VINTE E SEIS</b> dias do mês de <b>AGOSTO</b> do ano de <b>DOIS MIL E QUINZE</b>, às <b>DEZESSEIS</b> horas e <b>TRINTA</b> minutos, na Sala de Reuniões do CAP, no Terminal Barão de Teffé, situada na Avenida Conde Matarazzo, nº 2500, na cidade de Antonina, Estado do Paraná, presentes os Conselheiros devidamente convocados: <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, Presidente, <b>Delcídes Félix de Oliveira</b>, <b>Luís Carlos de Souza</b>, <b>João Ubirajara Lopes</b>, <b>Rivadávia Simão</b>, <b>Rafael de Moura</b>, <b>Paulo Roberto Pacholek</b>, <b>Jean Rodrigues da Veiga</b>, <b>Gerson Ferreira Cruz</b>, <b>Edenoir Batista</b>, <b>Aurélio Pereira dos Santos</b>, <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b> e <b>Gilson Rodrigues</b>. Como convidados os senhores: <b>Renato Pericin Rodrigues da Silva</b>, <b>Fabio Luis de Azevedo</b>, <b>André Luís de Oliveira</b>, <b>Luiz Antonio de Souza</b> e <b>Robson Wilson Santos</b>. Justificaram ausência os Conselheiros: <b>Amélio Alves de Marins Filho</b>, <b>Luiz Henrique Tessutti Dividino</b>, <b>Adriano Dutra Emerick</b> e <b>Nilson Hanke Camargo</b>.</p>	<p>6ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA Realizada em 26.08.2015</p>
<p><b>EXPEDIENTE</b> - I – Verificação do quórum e abertura da reunião – Palavra da Presidente. II – Apresentação e posse de novos conselheiros, se houver. III – Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho. <b>ORDEM DO DIA</b> IV – Aprovação das Atas da 4ª e 5ª Reuniões Ordinárias. V – Informações Gerais - <b>Presidente</b>. VI – Apresentação do relatório dos trabalhos da Comissão do PDZ – <b>Conselheiro Cícero César Simião</b>. VII – Apresentação do relatório dos trabalhos da Comissão da Poligonal – <b>Conselheiro Adriano Dutra Emerick</b>. VIII – Apresentação do relatório dos trabalhos da Comissão da BR-277 – <b>Conselheiro Luís Carlos de Souza</b>. IX – Apresentação do relatório dos trabalhos da Comissão de Dragagem – <b>Conselheiro Charles Leandro Beck Gelatti</b>. X – Repercussão dos reajustes das tarifas portuárias. <b>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</b>.</p>	<p>PAUTA</p>
<p>Como <b>PRIMEIRO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, verificou o quórum e constatou que o mesmo foi atingido. Agradeceu a presença dos conselheiros e deu boas vindas a todos os convidados.</p>	<p>1º <b>ABERTURA DA REUNIÃO</b> Palavra da Presidente</p>
<p>Como <b>SEGUNDO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, colocou para votação e aprovação a ata da 4ª Reunião Ordinária do CAP Antonina. Não havendo manifestações contrárias a ata foi aprovada por unanimidade pelo Conselho.</p>	<p>2º <b>APROVAÇÃO DA ATA</b> 4ª Reunião Ordinária</p>
<p>Como <b>SEGUNDO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, comentou que na última reunião o Conselheiro <b>Amélio</b> pediu para sair de algumas comissões, e por isso foram feitas alterações na composição das comissões, através das Resoluções nº 07 e nº 08, que já foram publicadas no site do CAP. A pedido dos Conselheiros na 5ª Reunião, foi expedido ofício ao Presidente da APPA, comunicando a sugestão da separação em decreto das poligonais do Porto de Paranaguá e Antonina, e disse que a Secretaria de Portos ciente desse anseio do CAP Antonina, encaminhou os processos de foram separada.</p>	<p>3º <b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> Presidente</p>

1

*[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'D', 'challe', '@', 'HC', and others.]*

Foi enviado também um ofício ao Promotor de Justiça da Comarca de Antonina, solicitando cópia do processo administrativo que trata da renovação da licença de operação da Usina Hidrelétrica Governador Parigot de Souza. Informou que o Conselheiro **Gilson Rodrigues** solicitou cópia dos documentos de indicação dos representantes de cada bloco que compõe o CAP, e foi respondido que as indicações são encaminhadas diretamente para a SEP pelos órgãos de classe, ficando com o CAP apenas as portarias com as designações. Prosseguindo, convidou o conselho para participar no próximo dia 27/08, da audiência pública realizada pela SEP, para tratar da poligonal do Porto Organizado de Antonina, que se realizaria no Teatro Municipal de Antonina, e no dia 28/08 da audiência em Paranaguá, no Teatro Rachel Costa. Informou que a ACIAP ajuizou uma ação pedindo uma liminar para suspensão das audiências e da consulta pública, e o juiz deu 48 horas para a União se manifestar a respeito do que foi alegado. A **Presidente** projetou em data show a poligonal atual e a proposta pela SEP, e informou que o processo completo e as poligonais, constam no site da SEP ([www.portosdobrasil.gov.br](http://www.portosdobrasil.gov.br)). Comentou que uma das principais razões de se iniciar as alterações por Antonina e Paranaguá, é porque as poligonais atuais não atendem a legislação que exige a contemplação dos acessos aquaviários.

3º  
INFORMAÇÕES  
GERAIS  
Presidente

Como **QUARTO** item, a Presidente Senhora **Rosemar Faria de Oliveira**, passou a palavra ao Conselheiro **Luís Carlos de Souza**, que representou o Relator que não pode comparecer. O Conselheiro **Luís Carlos** fez a leitura do relatório da Comissão, que propôs encaminhar para deliberação do Plenário do Conselho de Autoridade Portuária de Antonina, a formulação de Resolução a ser dirigida à Secretaria de Portos com sugestão para criação de Decreto específico delimitando separadamente a poligonal do Porto de Antonina. No tocante a proposta apresentada pela SEP, a comissão não possui objeção, entretanto, o Bloco dos Trabalhadores deverá apresentar contribuições oportunamente no processo de consulta pública. O Conselheiro **Gilson Rodrigues** comentou que a poligonal atual demarcada pela SEP, não é condizente com o Decreto que estabelece a poligonal do Porto de Antonina. O **Secretário Executivo** do CAP informou que o Decreto Presidencial nº 4.558/2002, estabelece que o Porto de Antonina é compreendido pelas instalações portuárias desde a Foz do Rio Nhundiaquara, estendendo-se até a Ponta Graciosa, e que a atual poligonal do Porto de Antonina, coincide com o perímetro do PDZPO estabelecido pelo CAP em 2006. O Conselheiro **Gilson** disse que possuía outra dúvida, pois conforme o Relator da Comissão comentou, a poligonal não poderia compreender áreas privadas. A **Presidente** informou que quando a medida provisória revogou a Lei 8.630, ela estabeleceu regimes jurídicos de exploração distintos quando o bem fosse público e quando o bem fosse privado, e também ao conceituar porto organizado como sendo bem público ele traz algumas consequências jurídicas, portanto, se tem procurado nas revisões de poligonais, deixar dentro da poligonal somente bem público. O Conselheiro **Jean Rodrigues da Veiga** disse que o Bloco dos Trabalhadores possui uma ressalva, quanto a proposta da nova poligonal apresentada pela SEP, e irão apresentar na audiência pública. Comentou que o

4º  
COMISSÃO  
REVISÃO  
POLIGONAL



<p>receio dos trabalhadores é a criação futura de TUPs, inclusive tem a área do Terminal Matarazzo e uma extensão contígua ao terminal, que no PDZPO são áreas de interesse portuário, e que estão fora da nova poligonal proposta. A <b>Presidente</b> informou que os TUPs autorizados a se instalarem dentro de uma poligonal, conforme a legislação, desde a Lei 8.630, não estavam obrigados a contratar TPA, portanto, dentro ou fora da poligonal, já existia esse entendimento, salvo exceções por decisão judicial. Quanto ao trabalho da comissão foi estabelecido por resolução que a mesma deveria apresentar uma proposta, não sendo necessário aprovar ou desaprovar a poligonal já proposta pela SEP. Prosseguindo a <b>Presidente</b> colocou para votação a proposta da Comissão, que é pela aprovação da poligonal apresentada pela SEP. Após debates o Conselho aprovou por maioria a proposta de poligonal apresentada pela SEP, tendo os conselheiros <b>Gilson Rodrigues, Paulo Roberto Pacholek e Jean Rodrigues da Veiga</b>, votado contra.</p>	<p>4º COMISSÃO REVISÃO POLIGONAL</p>
<p>Como <b>QUINTO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, passou a palavra ao Conselheiro Relator senhor <b>Luís Carlos de Souza</b>. O Relator informou que a comissão não se reuniu durante o mês, porém, informou que o EIA-Rima está dentro do cronograma estabelecido e a previsão de conclusão é de no máximo mais um mês, e após a entrega desse estudo o próximo passo será a realização das audiências públicas. O Conselheiro <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b> informou que no próximo dia 04/09, haverá uma reunião no DER. Disse ainda, que a única alteração sugerida no estudo, foi o desvio da saída na BR-277, em alguns metros, por haver uma escola próxima.</p>	<p>5º COMISSÃO PARA ACOMPANHAMENT O DO PROJETO DE LIGAÇÃO DA BR- 277 À ANTONINA Relator</p>
<p>Como <b>SEXTO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, passou a palavra ao Conselheiro Relator senhor <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b>, e pediu que o mesmo relatasse também a reunião sobre dragagem ocorrida em Paranaguá, na qual o Relator foi como representante do CAP Antonina. O Conselheiro informou que a reunião ocorrida no Porto de Paranaguá, tratou da dragagem de aprofundamento, de responsabilidade da SEP. Comentou que a reunião teve o propósito de reunir toda a comunidade portuária para validar o trabalho da SEP, permitindo que ela dê andamento no processo. Disse que o trabalho da SEP foi aprovado por todos. Em relação a dragagem em Antonina informou que houve a validação da sondagem multifeixe contendo a menor profundidade de 8,30 m, e se fossem mantidas as condições da portaria anterior os 8,30 m com mais 1,00 m de maré possibilitaria uma navegação de 9,30 m, entretanto buscando um consenso com as demais autoridades marítimas foi definido que inicialmente se fariam manobras de até 9,00 m e posteriormente se avaliaria o aumento desse número, portanto atualmente o calado ficou definido em 9,00m. Informou também que no dia 31/08 será aberto um novo edital da APPA para a realização de dragagem de manutenção, contemplando inclusive o Porto de Antonina.</p>	<p>6º COMISSÃO DE DRAGAGEM Relator</p>
<p>Como <b>SÉTIMO</b> item, a Presidente Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, comentou que recentemente foi autorizado pela ANTAQ o aumento das tarifas portuárias e perguntou qual foi a repercussão desse aumento no Porto. O Conselheiro</p>	<p>7º REPERCUSSÃO DOS REAJUSTES DAS TARIFAS PORTUÁRIAS</p>



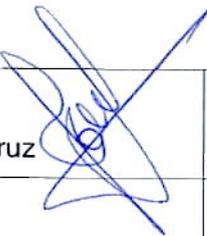
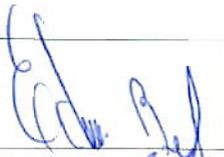
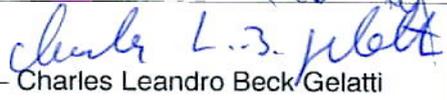
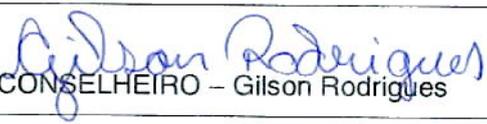


<p><b>Rivadavia Simão</b> comentou que o mercado não está num bom momento e que a principal dificuldade desse aumento nas tarifas será o repasse desses valores.</p>	
<p>A <b>Presidente</b> informou que existem várias questões de competência do CAP, que deverão ser tratadas, tais como: sugestões de alterações no regulamento de exploração do Porto, no PDZPO, ações para promover a racionalização e otimização do uso das instalações portuárias, medidas para fomentar a ação comercial e industrial no porto, ações com objetivo de desenvolver mecanismos para atração de cargas, medidas que visem estimular a competitividade e outras medidas e ações de interesse do porto, e sugeriu que o Conselho eleja um dos assuntos para começar a discutir no CAP e que poderia ficar para a próxima reunião a discussão de medidas para fomentar a ação comercial e industrial do porto. O conselheiro <b>Gerson Ferreira Cruz</b> comentou que dentro desses assuntos comentados pela <b>Presidente</b>, uma das ações que poderiam ser retomadas seria a operacionalização da ferrovia, pois agregará tanto na questão portuária como no desenvolvimento do turismo na cidade. Sugeriu que o Conselho traga um especialista na área de ferrovia, bem como, na questão dos novos acessos rodoviários e que possa agregar conhecimento aos trabalhos que já estão sendo desenvolvidos pelas comissões. Prosseguindo, o Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b>, informou que abriu o edital de ocupação onerosa da área de 32.000 m<sup>2</sup> no Terminal Barão de Teffé, e os envelopes deverão ser abertos no dia 20 de outubro, e a estimativa é que a empresa vencedora invista R\$ 15 milhões na área, gerando aproximadamente 150 empregos e agradeceu o trabalho que a <b>Presidente</b> fez na SEP.</p>	<p>7º REPERCUSSÃO DOS REAJUSTES DAS TARIFAS PORTUÁRIAS</p>
<p>Não havendo mais assuntos a tratar, a Presidente, Senhora <b>Rosemar Faria de Oliveira</b>, encerrou a reunião às dezessete horas e quarenta e quatro minutos (17h44). Eu Marcel da Cruz Fernandes da Conceição, Secretário Executivo, lavrei a presente Ata, que segue assinada por mim, pela Presidente e demais Conselheiros.</p>	<p>ENCERRAMENTO</p>
<p>PRESIDENTE – Rosemar Faria de Oliveira</p>	<p>CONSELHEIRO – Delcídes Félix de Oliveira</p>
<p>CONSELHEIRO – Luís Carlos de Souza</p>	<p>CONSELHEIRO – João Ubirajara Lopes</p>
<p>CONSELHEIRA – Rivadávia Simão</p>	<p>CONSELHEIRO – Rafael de Moura</p>
<p>CONSELHEIRO – Paulo Roberto Pacholek</p>	<p>CONSELHEIRO – Jean Rodrigues da Veiga</p>

*Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.*



Ata da 6ª Reunião do CAP/ANT

CONSELHEIRO – Gerson Ferreira Cruz 	CONSELHEIRO – Edenoir Batista 
CONSELHEIRO – Aurélio Pereira dos Santos 	CONSELHEIRO – Charles Leandro Beck Gelatti 
 CONSELHEIRO – Gilson Rodrigues	

