

ATA DA 38º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos vinte e nove dias do mês de setembro de dois mil e dezessete, às onze horas, estiveram presentes para participar da 37ª. Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, os seguintes Conselheiros: Luiz Henrique Tessutti Dividino, Luiz Teixeira da Silva Junior, Antônio Pacheco, Ronaldo Santos Sapateiro, Marciano Baraniuk Júnior, Zulfiro A. Bósio, João Antônio Lozano Baptista, Everson Fernando Leite de Farias, Fabiano Ribeiro de Oliveira, Edson Cezar Aguiar, Gerson do Rosário Antunes, Sandro Pereira, Walmir Ferreira de Almeida, e Convidados: Sr. Rodrigo Rosalem, Sr. Argyris Ikonomou, Sr. André Luís Lobo Damaso de Oliveira, e o Sr. Antônio Ricardo dos Santos, sob presidência do Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva para tratar da seguinte pauta: **1** – Abertura dos Trabalhos; **2** – Discussão e Aprovação da Ata da 36º Reunião Ordinária do CAP/Paranaguá; **3** – Relatório Gerencial da APPA - Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá - Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior; **4** – Apreciação da correspondência enviada pela APPA quanto ao procedimento para indicação aos cargos do Conselho de Administração – CONSAD; **5** – Informações Gerais; **6** – Expediente; **6.1** – Relatório de Atividades do OGMO, **6.2** – Correspondências Expedidas e Recebidas. Abrindo os trabalhos, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva Júnior** saudou e agradeceu a presença de todos, e colocou em apreciação a Ata da 36º Reunião Ordinária do CAP/Paranaguá, que foi distribuída por e-mail na forma de minuta, e que sem considerações seguiu aprovada. Na sequência, passou a palavra ao **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Júnior** para apresentação Relatório Gerencial da APPA, sobre os meses de janeiro a agosto de 2017. Em seguida, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu a apresentação feita pelo Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior, e abriu a palavra aos demais conselheiros para apontamentos. Com a palavra, o **Conselheiro Ronaldo Santos Sapateiro** questionou sobre qual seria a expectativa de movimentação até o final do ano. Em resposta, o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Júnior** informou que a previsão seria em torno de 50 milhões de toneladas. Na sequência, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** apontou algumas situações quanto as indicações aos membros do Conselho de Administração – CONSAD. Informou a necessidade de refazimento das indicações feitas pelos representantes da classe dos trabalhadores, em cumprimento ao rito estabelecido no Estatuto da APPA, que será providenciada pelo Conselheiro Gerson do Rosário Antunes. Colocou também em apreciação as indicações da classe empresarial, com a indicação do Sr. João Arthur Mohr, representante da Federação das Indústrias do Estado do Paraná – FIEP,



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

e o Sr. Nilson Hanke Camargo, representante da Federação da Agricultura do Estado do Paraná – FAEP, que tiveram suas reconduções aprovadas. Em seguida, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** concedeu a palavra ao Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Júnior, que apresentou o projeto elaborado pela Diretoria de Engenharia da APPA, em resposta a solicitação feita pelo Conselheiro Everson Fernando Leite de Farias na 36ª R.O. do Colegiado quanto aos problemas de passagem e acesso aos trabalhadores que transitam. Informou que o projeto contempla uma passagem elevada, e que a Administração já está providenciando a contratação de empresa para realizar os serviços. Com a palavra, o **Conselheiro Walmir Ferreira de Almeida** reiterou a necessidade do projeto apresentado, e que seja incluído um sistema de drenagem de vias devido ao acúmulo de água na região. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Júnior** relembrou que são propostas independentes, e que ambas serão estudadas pela Diretoria de Engenharia da APPA. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Henrique Tessutti Dividino** informou que já foi dado encaminhamento ao TAC para cessão de uso da área, realizado entre a APPA e Sindestiva / Arrumadores, e que o único pedido da ANTAQ foi para que a pintura seguisse o mesmo padrão das outras áreas. Acordou que a pintura externa será realizada pela APPA, e que a pintura interna e letreiros ficara a cargo de cada órgão, de mesma forma será feito com o OGMO. Com a palavra, o **Conselheiro Everson Fernando Leite de Farias** agradeceu a informação prestada e a colaboração da APPA para formalização do TAC para cessão de uso da área, e parabenizou o novo conselheiro empossado, Sr. Fabiano Ribeiro de Oliveira, também representante da classe dos trabalhadores. Com a palavra, o **Conselheiro Zulfiro Bósio** reiterou a importância do Programa do Porto Sem Papel, com o incentivo da ANTAQ. Relembrou que a APPA já implantou diversas ações nesse sentido, que segue avançada, mas que a classe empresarial do Paraná ainda não se atentou sobre a importância desse assunto. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Henrique Tessutti Dividino** informou que a APPA está realizando testes com algumas empresas que possuem um desenvolvimento tecnológico mais avançado, afim de transacionar via plataformas *webservice*. Ainda, informou que o Porto de Paranaguá é o primeiro Porto a implantar o Sistema Brasil-ID de imediato. Informou que a APPA já se propôs em realizar o primeiro convênio do Brasil para promover a comunicação integrada por radiofrequência com os demais entes, onde está sendo implantada no Pátio de Triagem. Apontou que atualmente tem cadastrado mais de 60 mil caminhões, e relembrou que a APPA está habilitada e pronta para poder atender esta tecnologia. Ainda com a palavra, mencionou que a APPA tomou a iniciativa de realizar um estudo de prospecção que englobou os Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo e Bahia, contemplando os maiores e principais portos que tenham correlação com a APPA, ou seja, no mesmo sentido de cargas e proporções transacionadas. Nesse estudo foram analisados 11 itens, como a tecnologia implantada nos portos, os controles de acesso de pessoas e veículos, meio ambiente, dragagem,



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

ou seja, todos os itens primordiais para certificação de um porto, seja pelo alfandegamento, ISPS CODE ou por alguma licença ambiental. Informou que a APPA é a única que atende 100% a todas as legislações brasileiras. Além de que, na área ambiental, a APPA passou de um porto interdito em 2010 que operava por liminar, para ocupar em 2016 o 3º lugar no ranking de Portos públicos, ficando atrás apenas de Itajaí e São Sebastião. No ranking de terminais privados, a APPA está em 2º lugar, atrás apenas do Terminal de Portonave, o que demonstra que a APPA tem trilhado um caminho de sustentabilidade e de regulação. O **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** comemorou as informações prestadas quanto ao desempenho do Porto de Paranaguá, e informou que vem sendo discutido no Ministério dos Transportes sobre a descentralização das ações, ou seja, a volta às administrações portuárias de questões como renovação contratual, licitação de área, e até mesmo fiscalização, que até então foram retiradas. Informou que serão levadas em conta o cumprimento de metas objetivas, desde os critérios primordiais até outros critérios de gestão corporativa. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** solicitou informações sobre a plenária dos trabalhadores realizada em Vitória-ES. Em resposta, o **Conselheiro Everson Fernando Leite de Farias** informou que a questão tratada foi sobre a privatização das docas, além da manifestação/paralisação prevista para o dia 03 de outubro, mas qualquer outra decisão será informada aos trabalhadores. Agradeceu sempre a plena oportunidade de diálogo entre a APPA e o sindicato, quanto a formalização do TAC mencionado. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes**, na oportunidade, também prestou agradecimento à Presidência da APPA na gestão da empresa, principalmente na condução dos problemas enfrentados com a possível demissão de alguns funcionários, onde foi conduzido de forma transparente e responsável. O **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** reiterou que quanto as privatizações mencionadas, as decisões serão tomadas sempre embasadas em estudos, e que quanto as companhias docas, há uma grande insolvência, por isso a questão é um pouco mais agravada. Relembrou que a inclusão no PPI, tange somente de uma ordem prioritária, se houver essa indicação serão observados os requisitos do rito, se não, deverá ser apontada uma nova estratégia sem alteração do *status quo*. Com a palavra, o **Conselheiro Sandro Pereira** informou que a guarda portuária realiza suas atividades de ronda em algumas regiões com certa periculosidade sem o porte de armas e com colete balístico vencido. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Henrique Tessutti Dividino** lembrou que não cabe a guarda portuária a realização dessa atividade, por uma questão de competência por ser uma rodovia estadual, mas que realiza com intuito de dar apoio aos usuários. Informou que quanto ao armamento, não se trata de uma obrigação, já estabelecida pelos órgãos competentes. E que quanto ao colete balístico, a obrigação por essa verificação se dá pelos próprios usuários, cuja responsabilidade desta organização fica a cargo da subchefia da guarda portuária. Informou que nunca houve qualquer negativa da Presidência da APPA sobre qualquer compra de material ou



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

contratação, pelo contrário, há a pressão da gestão para que tudo esteja regular. Apontou que o melhor CCCOM está em Paranaguá, que a melhor frota de guarda portuária é a da APPA. Reiterou que todas as demandas serão atendidas, mas é essencial que haja maior fiscalização da guarda portuária nesse sentido. Com a palavra, o **Conselheiro Fabiano Ribeiro de Oliveira** agradeceu a APPA quanto ao empenho na cessão da área para a sede do sindicato e a todos os envolvidos, restando apenas alguns detalhes para que o TAC seja consolidado, e se colocou à disposição. Por fim, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu a presença de todos, sendo esta Ata lavrada, lida e aprovada por todos os Conselheiros presentes, assinada em lista anexa.

