



<p>ATA da SEPTUAGÉSIMA reunião ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA, realizada aos DOZE dias do mês de ABRIL do ano de DOIS MIL E TREZE, às NOVE horas e TRINTA minutos, na Sala de Reuniões do CAP, no Terminal Barão de Teffé, situada na Avenida Conde Matarazzo, nº 2500, na cidade de Antonina, Estado do Paraná, presentes os Conselheiros devidamente convocados: Ozeil Moura dos Santos, Presidente ad hoc, Adriano Dutra Emerick, Gerson Ferreira Cruz, Gilson Rodrigues, Luis Carlos de Souza, Charles Leandro Beck Gelatti, Edenair Batista, Paulo Roberto Pacholek, Dionísio Gapski, Nilson Hanke Camargo e, José Carlos Januário. Como convidados os senhores Disonei Zampieri, da Secretaria de Estado da Agricultura e Abastecimento – SEAB; João Ubirajara Lopes, Prefeito Municipal de Antonina e Victor Garoolinski Junior. Justificaram ausência os Conselheiros: Luiz Hamilton Lima Mendonça, Luis de Sá Maranhão Neto, Sérgio Forigo, Arthur Oscar Krueger Passos, Luis Carlos de Souza e Nilson Hanke Camargo.</p>	<p>70ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA Realizada em 12.04.2013</p>
<p>I – ORDEM DO DIA 1 – ABERTURA DOS TRABALHOS – Palavra do Presidente. 2 – AVALIAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA – 67ª e 69ª Reuniões Ordinárias do CAP/ANT. 3 – POSICIONAMENTO SOBRE O ANDAMENTO DOS TRABALHOS DAS COMISSÕES INTERNAS DO CAP – Conselheiros Relatores indicados: 3.1 – Comissão Permanente de Atração de Cargas, Fomento Industrial, Comercial e Ação da Agenda Propositiva; 3.2 – Comissão Permanente do PDZPO/Antonina; 3.3 – Comissão Permanente de Dragagem; 3.4 – Comissão Permanente Orçamentária e Tarifária; 3.5 – Comissão Específica para a Implantação do Centro de Treinamento Profissional – CTP; 3.6 – Comissão Permanente de Cabotagem; 3.7 – Comissão Específica para o Acompanhamento do Projeto da Rodovia de interligação de Antonina à BR-277; 3.8 – Comissão Específica para Ordenação do Planejamento Estratégico do Porto de Antonina; 3.9 – Comissão Específica para Acompanhamento da Implantação da TECHINT; II – EXPEDIENTE - COMUNICAÇÕES E INFORMAÇÕES GERAIS - Correspondências Enviadas e Correspondências Recebidas. III – ASSUNTOS GERAIS: - Calendário de Reuniões Ordinárias 2013.</p>	<p>PAUTA</p>
<p>Como PRIMEIRO item, o Presidente Senhor Ozeil Moura dos Santos iniciou a reunião informando que por solicitação do Presidente Luiz Hamilton Lima Mendonça, está presidindo a reunião em seu lugar. Em seguida agradeceu a presença de todos os conselheiros e convidados.</p>	<p>1º ABERTURA DOS TRABALHOS Palavra do Presidente</p>
<p>Como SEGUNDO item, o Presidente Senhor Ozeil Moura dos Santos, colocou para avaliação e aprovação as Atas da 67ª e 69ª Reunião Ordinária do Conselho que foram aprovadas por unanimidade.</p>	<p>2º AVALIAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA: 67ª e 69ª Reuniões</p>

Como **TERCEIRO** item, o Presidente Senhor **Ozeil Moura dos Santos**, passou a palavra aos Conselheiros Relatores das Comissões Internas. **3.1 – Comissão Permanente de Atração de Cargas, Fomento Industrial, Comercial e Ação da Agenda Propositiva:** O Presidente comentou que em relação à área da TECHINT, foi discutido na última reunião do CAP, que faltava a entrega da área oficialmente por parte da APPA e perguntou ao Diretor do Porto como ficou essa situação. O Conselheiro **Luis Carlos de Souza** agradeceu a presença do Prefeito Municipal, senhor **João Ubirajara Lopes**, destacando que é muito importante sua participação nas reuniões do CAP. Prosseguindo informou que recentemente ele esteve numa reunião com o Presidente da TECHINT, juntamente com o Prefeito Municipal, o Superintendente dos Portos e o Secretário de Infraestrutura e Logística, onde a TECHINT informou que pela demora da ANTAQ autorizar a cessão temporária de uso, eles tiveram que se instalar em Pontal do Paraná. Disse ainda que eles conseguiram um novo contrato diretamente com a Petrobrás para a construção de um navio limpo, porém, devido o baixo calado e a infraestrutura atual do cais do Barão de Teffé, esse projeto será feito em Pontal. Disse que a equipe do DER juntamente com a APPA, fizeram um novo levantamento topográfico da área do Terminal Barão de Teffé, e que a localização das áreas está sendo redefinida para posteriormente a APPA e a TECHINT assinarem o Termo de Entrega. Sobre a expectativa criada pela empresa na comunidade, eles se comprometeram a vir em Antonina e fazer uma audiência pública e explicar seus projetos e atividades para o município. Concluindo, informou que a TECHINT já capacitou 30 (trinta) lixadores e que todos foram contratados e que há previsão de novas turmas de lixador, pintor industrial, eletricista industrial e soldador. O Prefeito, senhor **João Ubirajara Lopes** informou que na reunião a TECHINT também comentou que além da demora no processo, houve a crise da Petrobrás, que cancelou o contrato da construção das plataformas, anunciadas anteriormente, e que por isso ele teria cobrado essa explicação por parte da empresa à população de Antonina. O Presidente **Ozeil Moura dos Santos** comentou que o próximo passo é a entrega da área por parte da APPA, para que seja possível iniciar a cobrança. Sugeriu que o CAP montasse uma comissão e se reunisse previamente com a TECHINT para atacar pontualmente as pendências e posteriormente se faria a audiência pública. **3.2 – Comissão Permanente do PDZPO:** O Conselheiro **Luis Carlos de Souza** informou que mandou confeccionar um banner com a planta do novo PDZPO e que agora os trabalhos da comissão estão encerrados. O Presidente **Ozeil** comentou sobre a entrega do jogo de plantas do PDZPO pela APPA, e pediu ao secretário para fazer a cobrança junto ao senhor Luiz Carlos, ao Maranhão, ao Alex e ao Dividino. **3.3 – Comissão Permanente de Dragagem:** O Conselheiro **Luis Carlos de Souza** comentou que 85% do serviço de dragagem já foram concluídos, e que já foi realizada uma batimetria, porém o resultado ainda não foi entregue para a APPA. O Presidente **Ozeil** perguntou qual será o novo calado. O Conselheiro **Charles Leandro Beck Gelatti**, disse

3º
POSICIONAMENTO
SOBRE O
ANDAMENTO DOS
TRABALHOS DAS
COMISSÕES
INTERNAS DO CAP
Conselheiros
Relatores Indicados



que o calado no contrato de dragagem é de 7,60m mais 0,20m, considerando a folga baixa da quilha, maré e demais situações exigidas pela Capitania dos Portos, com expectativa de homologação entre 8,60m à 9,00m. O **Presidente** perguntou qual é o calado atual da Ponta do Félix. O Conselheiro **Charles** respondeu que o calado atual é de 7,10m. O Presidente **Ozeil** perguntou se a dragagem de aprofundamento é a mesma para o Barão de Tefé e para a Ponta do Félix. O Conselheiro **Charles** respondeu que o Barão poderá chegar num calado em torno de 6,70 a 7,00m, necessitando de derrocagem para um calado maior. E disse que a dragagem não é a mesma, pois a Ponta do Félix está localizada na área Delta e o Barão de Tefé na área Echo, e que a dragagem está ocorrendo apenas na área Delta. O Presidente **Ozeil** perguntou ao Conselheiro **Luis Carlos** se existe algum estudo em relação à remoção das pedras na área Echo, onde através de uma perfuração é inserido um produto que dissolve a pedra, ao invés de usar explosivos. O Conselheiro **Luis Carlos** informou que fará uma apresentação sobre o Porto e comentará sobre esse assunto. **3.4 – Comissão Específica para Implantação do CTP:** O Conselheiro **Luis Carlos** informou que a TECHINT já iniciou o treinamento da mão de obra local, conforme informado, e que a previsão é que os cursos sejam dados por aproximadamente seis meses. **3.5 – Comissão Específica para o Acompanhamento do Projeto da Rodovia de interligação de Antonina à BR-277:** O Presidente **Ozeil Moura dos Santos** sugeriu que o Diretor do Porto de Antonina juntamente com o Prefeito Municipal, agendassem uma reunião no DER para verificar se realmente a SEIL contratou uma empresa para elaborar o EVETA da construção na ligação entre a BR-277 e o município de Antonina. O senhor **João Ubirajara Lopes**, Prefeito Municipal de Antonina, informou que esteve em Brasília, e encontrou a comitiva do SEIL que trataria justamente desse acesso, e que foi confirmada a contratação desse estudo. O Presidente **Ozeil** disse para o Diretor do Porto de Antonina agendar a reunião na SEIL para que possam tomar conhecimento do estudo e dar andamento nesse processo. Prosseguindo o Prefeito Municipal, senhor **João Ubirajara Lopes**, registrou seu agradecimento a APPA e a Ponta do Félix, que juntamente com ele, fizeram uma reunião e decidiram utilizar o pátio do Barão de Tefé para realizar a triagem dos caminhões. Disse que esse assunto era um problema sério, pois além de causar problemas no trânsito com o estacionamento dos caminhões na rua, gerava um desconforto nos moradores com o mau cheiro da fermentação dos produtos como soja e milho que eram derrubados nas vias públicas. Dando seqüência a pauta, o Presidente **Ozeil** passou a palavra ao conselheiro **Luis Carlos de Souza** para realizar uma apresentação sobre as atuais atividades desenvolvidas no porto. O Conselheiro **Luis Carlos** disse que preparou uma apresentação sucinta sobre as ações que vem desenvolvendo no Porto de Antonina, desde que assumiu a Diretoria do Porto. Comentou que há vontade política em desenvolver o porto, por parte do Governador, e que a Prefeitura Municipal, através do Prefeito **João**, juntamente com a Câmara Municipal, formam parceria com o Porto para que seja falada uma única língua. Comentou ainda que o

3º
POSICIONAMENTO
SOBRE O
ANDAMENTO DOS
TRABALHOS DAS
COMISSÕES
INTERNAS DO CAP
Conselheiros
Relatores Indicados

Superintendente da APPA é um dos melhores técnicos a nível de porto no Brasil, e que ele está disposto a somar forças com o Porto de Antonina. Prosseguindo fez uma apresentação elencando os principais projetos que está desenvolvendo no Terminal Barão de Teffé, tais como: pedido de licença ambiental para remoção de árvores do interior da pêra ferroviária, projeto de pavimentação do pátio, projeto de remodelação do cais, remoção de sucata, remoção do guindaste do cais, obra de reforma da sede administrativa e guarita, limpeza e conservação do terminal, projeto de instalação de balança rodoviária, pátio de triagem etc. O Conselheiro informou também que 80% da mão de obra contratada pela empresa que está fazendo a reforma do centro administrativo são de antoninenses, e que terminando a reforma se dará início ao processo de reforma do atual espaço de reuniões do CAP. Registrou ainda que conseguiu regularizar para o Estado do Paraná uma área de aproximadamente 68.000 mil m², que a APPA adquiriu do antigo Banestado e ainda não havia matrículas dessas áreas. Concluiu sua apresentação informando que estão tramitando na APPA processos para instalação no Terminal Barão de Teffé das empresas Vetor Tecnologia, ELA, Fortesolo, além da TECHINT, que já possui um termo de permissão de uso. Na seqüência o Conselheiro **Nilson Hanke Camargo** parabenizou o Conselheiro e Diretor do Porto de Antonina **Luis Carlos de Souza** pela sua apresentação, dizendo que ele está no CAP desde sua criação e que é a primeira vez que ele vê um Diretor preocupado em demonstrar o que vem sendo feito no porto. Disse também que as principais obras que o CAP de Antonina deverá levantar bandeira e que a Diretoria do Porto de Antonina deverá perseguir são o aprofundamento do canal e o novo acesso rodoviária ligando a BR-277 ao Porto de Antonina, pois não adianta trazer empresas para se fixarem no porto, se o mesmo não possui capacidade para atracação de navios grandes e logística necessária para aumentar a rapidez e agilidade nas operações. O Conselheiro **Gerson Ferreira Cruz** ratificou as palavras do Conselheiro **Nilson**, dizendo que o CAP deverá conscientizar o governo de que a bandeira é realmente o novo acesso ao Porto de Antonina. O Conselheiro **Adriano Dutra Emerick** disse que o CAP deverá ter uma posição mais firme no DER, para que o EVTEA seja concluído e que os demais trâmites em relação ao projeto de construção dessa nova estrada sejam acelerados. O senhor **João Ubirajara Lopes**, Prefeito de Antonina, ratificou as palavras do Conselheiro **Adriano** e disse que o CAP poderia convocar o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística para participar da próxima reunião do CAP Antonina. O Conselheiro **Nilson** sugeriu que além do Secretário de Estado, se identifiquem quais são os Deputados Estaduais e Federais que defendem Antonina e o desenvolvimento do porto, e que sejam convidados também para a reunião do CAP, pois se eles comprarem a necessidade da estrada, o CAP passará a ter um forte apoio político e esse apoio é fundamental para que o projeto se torne realidade. O Conselheiro **Luis Carlos de Souza** comentou que o grande problema é que o EVTEA contempla todo o trecho incluindo a ligação a Guaruva. Comentou que na reunião com a SEIL e DER foi informado que tendo o projeto pronto o Estado

3º
POSICIONAMENTO
SOBRE O
ANDAMENTO DOS
TRABALHOS DAS
COMISSÕES
INTERNAS DO CAP
Conselheiros
Relatores Indicados



Ata da 70ª Reunião do CAP/ANT

<p>bancaria o trecho BR-277 a Antonina. O Presidente Ozeil perguntou o prazo para o Conselheiro Luis Carlos qual o prazo para a conclusão da reforma do centro administrativo e guarita do Terminal Barão de Teffé. O Conselheiro respondeu que o prazo contratual é de 120 (cento e vinte) dias.</p>		
<p>Como SEGUNDA PARTE da Pauta o Presidente passou para Expediente – Comunicações e Informações Gerais. O Presidente Senhor Luiz Hamilton Lima Mendonça informou que o CAP enviou: - Ofício nº 001/2013 – CAP/ANT, de 01 de março de 2013, enviado a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, encaminhando a Resolução nº 01/2013 – CAP Antonina, que aprovou em caráter consultivo e deliberativo, o desconto de 50% na tarifa portuária praticada no Terminal Barão de Teffé (Tabelas I, II e III, e serviços de armazenagem). Não houve correspondência recebida.</p>		<p>II – EXPEDIENTE Comunicações e Informações Gerais Correspondências Expedidas e Recebidas</p>
<p>Como ASSUNTOS GERAIS o Presidente, senhor Ozeil Moura dos Santos, colocou para avaliação e aprovação o calendário de reuniões para o exercício de 2013. Os conselheiros aprovaram o calendário por unanimidade. Prosseguindo o Presidente parabenizou o Conselheiro Luis Carlos de Souza pela apresentação, e agradeceu a presença do Prefeito Municipal, dizendo que sua participação nas reuniões é muito importante e que a integração do poder executivo municipal com as questões portuárias é de fundamental para o desenvolvimento do porto. Agradeceu também a presença de todos os convidados, registrando que ficou explícito que o CAP, o Poder Executivo, o Poder Legislativo e todas as lideranças locais estão unidos trabalhando com muito vigor para o desenvolvimento integral do Município de Antonina.</p>		<p>ASSUNTOS GERAIS</p>
<p>Não havendo mais assuntos a tratar, o Presidente, senhor Ozeil Moura dos Santos, encerrou a reunião às onze horas e quinze minutos (11h15). Eu Marcel da Cruz Fernandes da Conceição, Secretário Executivo, lavrei a presente Ata, que segue assinada por mim, pelo Presidente e demais Conselheiros.</p>		<p>ENCERRAMENTO</p>
<p>PRESIDENTE – Ozeil Moura dos Santos</p>	<p>CONSELHEIRO – Adriano Dutra Emerick</p>	
<p>CONSELHEIRO – Gerson Ferreira Cruz</p>	<p>CONSELHEIRO – Gilson Rodrigues</p>	
<p>CONSELHEIRO – Luis Carlos de Souza</p>	<p>CONSELHEIRO – Charles Leandro Beck Gelatti</p>	
<p>CONSELHEIRO – Edenoir Batista</p>	<p>CONSELHEIRO – Paulo Roberto Pacholek</p>	
<p>CONSELHEIRO – Dionísio Gapski</p>	<p>CONSELHEIRO – Nilson Hanke Camargo</p>	



Ata da 70ª Reunião do CAP/ANT

CONSELHEIRO – José Carlos Januário	
------------------------------------	--