



## Ata da 2ª Reunião do CAP/ANT

<p><b>ATA</b> da <b>SEGUNDA</b> reunião ordinária do <b>CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA</b>, realizada aos <b>VINTE E CINCO</b> dias do mês de <b>JUNHO</b> do ano de <b>DOIS MIL E CATORZE</b>, às <b>NOVE</b> horas e <b>TRINTA</b> minutos, na Sala de Reuniões do CAP, no Terminal Barão de Teffé, situada na Avenida Conde Matarazzo, nº 2500, na cidade de Antonina, Estado do Paraná, presentes os Conselheiros devidamente convocados: <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, Presidente, <b>Eraldo Cavalcanti Sobrinho</b>, <b>Jackson Aluir Corbari</b>, <b>Antonio Pacheco</b>, <b>Delcides Félix de Oliveira</b>, <b>Luis Carlos de Souza</b>, <b>Rivadavia Simão</b>, <b>Rafael de Moura</b>, <b>Adriano Dutra Emerick</b>, <b>Cícero César Simião</b>, <b>Valdécio Antonio Bombonato</b>, <b>Nilson Hanke Camargo</b>, <b>Gerson Ferreira Cruz</b>, <b>Edenair Batista</b> e <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b>. Como convidado o senhor <b>Renato Carlos Nascimento</b>, da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina. Justificou ausência o Conselheiro: <b>Luiz Henrique Tessutti Dividino</b>.</p>	<p>2ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ANTONINA Realizada em 25.06.2014</p>
<p><b>EXPEDIENTE</b>   I - Verificação do quorum e abertura da reunião – Palavra do Presidente. II - Apresentação e posse de novos membros. III - Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho. <b>ORDEM DO DIA</b>   IV - Aprovação da Ata da 1ª Reunião Ordinária. V - Aprovação do Regimento Interno. VI - Criação das Comissões Permanentes. VII - Análise, pelo Conselho, da demanda da APPA referente a movimentação de magnetita. VIII - Apresentação, pelo Diretor do Porto, da situação atual da dragagem. IX - Aprovação do calendário de reuniões para 2014. <b>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</b>.</p>	<p>PAUTA</p>
<p>Como <b>PRIMEIRO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b> iniciou os trabalhos verificando o quórum para realização da reunião e após a contagem verificou que o mesmo foi atingido e passou para a posse de novos membros.</p>	<p>1º <b>ABERTURA DOS TRABALHOS</b> Palavra do Presidente</p>
<p>Como <b>SEGUNDO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, deu posse por um período de 2 (dois) anos, no Bloco da Classe Empresarial: como representante suplente dos Titulares de Arrendamentos de Instalações Portuárias no Porto Organizado, o Conselheiro <b>Rafael de Moura</b>; como representante titular da Associação Brasileira de Terminais Portuários, o Conselheiro <b>Adriano Dutra Emerick</b>; como representante suplente da Associação de Comércio Exterior do Brasil, o Conselheiro <b>Nilson Hanke Camargo</b>; como representante titular do Sindicato dos Operadores Portuários, o Conselheiro <b>Valdécio Antonio Bombonato</b>. No Bloco dos Trabalhadores Portuários: como representante titular da Federação Nacional dos Portuários, o Conselheiro <b>Edenair Batista</b>.</p>	<p>2º <b>POSSE DOS CONSELHEIROS</b></p>
<p>Como <b>TERCEIRO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, submeteu para análise e aprovação, a ata da 1ª Reunião Ordinária do CAP Antonina, que havia sido enviada por e-mail para apreciação do Conselho. Não havendo manifestações contrárias ao teor da ata, a mesma foi aprovada por unanimidade pelos conselheiros.</p>	<p>3º <b>APROVAÇÃO DA ATA</b> 1ª Reunião Ordinária</p>
<p>Como <b>QUARTO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, solicitou a manifestação dos Conselheiros a respeito do novo Regimento Interno do CAP Antonina, que seguiu a minuta padrão da Secretaria de Portos. O Conselheiro</p>	<p>4º <b>APROVAÇÃO DO REGIMENTO INTERNO</b></p>



## Ata da 2ª Reunião do CAP/ANT

<p><b>Nilson Hanke Camargo</b> comentou que existe um movimento por parte de várias entidades na SEP, objetivando alterar a característica consultiva do Conselho para deliberativa, como era anteriormente, e perguntou se o Presidente possui alguma notícia a respeito. O <b>Presidente</b> disse que não possui conhecimento do assunto e que essa alteração seria difícil, tendo em vista que a característica consultiva foi instituída através da Lei 12.815, porém, irá verificar como está essa situação na SEP. Prosseguindo, comentou que outra proposta seria a instituição da periodicidade bimestral das reuniões, como foi discutido e aceito na última reunião, e colocou o Regimento Interno para aprovação. Após votação o Regimento Interno do CAP Antonina foi aprovado por unanimidade pelos conselheiros.</p>	<p>4º APROVAÇÃO DO REGIMENTO INTERNO</p>
<p>Como <b>QUINTO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, pediu que os conselheiros mais antigos do CAP pudessem comentar quais comissões eram mais atuantes e quais comissões poderão ser criadas ou mantidas. O Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b> disse que as comissões mais atuantes eram as Comissões de Atração de Cargas, Fomento Industrial, Comercial e Ação da Agenda Propositiva; Comissão Permanente de Dragagem; e, Comissão Permanente do PDZPO. O <b>Presidente</b> comentou que o plenário poderá deliberar a constituição de comissões em relação a matérias de incumbência do conselho, cabendo a ele definir um número ímpar de componentes, indicar os conselheiros que delas farão parte, e a designação de seus relatores e revisores se houver. Disse que o componente da comissão e o relator designado devem estar presentes na reunião que houver a indicação, e que cada conselheiro não poderá participar de mais de três comissões simultâneas ou atuar em mais de três relatorias individuais. Prosseguindo, propôs aos conselheiros que na próxima reunião definam as comissões necessárias e que enviem por e-mail ao secretário as sugestões antes da reunião, para que sejam inseridas na pauta.</p>	<p>5º CRIAÇÃO DAS COMISSÕES PERMANENTES</p>
<p>Como <b>SEXTO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, comentou que estava previsto na pauta a análise pelo Conselho da demanda da APPA referente à movimentação de magnetita, porém como não foi recebido nenhum documento pelo CAP, como acordado na última reunião que o conselho receberia um documento com a análise jurídica da APPA e uma análise técnica dessa operação, objetivando justificar a movimentação dessa carga e dar subsídios para o conselho deliberar, e disse que o assunto seria tratado numa reunião posterior quando o CAP tiver em mãos as análises solicitadas. O Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b> informou que o processo está em andamento, e atualmente se encontra no IAP, aguardando o licenciamento ambiental, e que após essa etapa a APPA encaminhará para análise do CAP.</p>	<p>6º ANÁLISE DA DEMANDA DE MOVIMENTAÇÃO DE MAGNETITA</p>
<p>Como <b>SÉTIMO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, pediu ao Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b>, que fizesse uma breve apresentação da atual situação da dragagem no Porto de Antonina. O Conselheiro <b>Luís Carlos</b> disse que a dragagem já foi iniciada em Antonina, e que a mesma é uma obra do Governo do Estado do Paraná, tendo a previsão de término em quatro meses. E pediu ao</p>	<p>7º APRESENTAÇÃO DA ATUAL SITUAÇÃO DA DRAGAGEM</p>



2



## Ata da 2ª Reunião do CAP/ANT

<p>Conselheiro <b>Charles Leandro Beck Gelatti</b> para que complementasse. O Conselheiro <b>Charles</b> informou que a dragagem está ocorrendo há três semanas, e que a expectativa de conclusão é de mais três a quatro meses, conforme o Conselheiro <b>Luís</b> comentou, e que a dragagem trará uma consistente melhora no calado do Porto de Antonina. O Conselheiro <b>Eraldo Cavalcanti Sobrinho</b> perguntou se a dragagem beneficiará ambos os terminais de Antonina, e se a intenção é de se trabalhar também com produtos de origem animal no Terminal Barão de Teffé. O Conselheiro <b>Luís Carlos</b> informou que o Terminal Barão de Teffé está com um projeto em fase de licitação para reforma e ampliação do cais, e posteriormente, quando a reforma for realizada a APPA analisará que tipo de carga operar. Em relação à dragagem informou que a mesma será realizada até a área Delta. O Conselheiro <b>Nilson Hanke Camargo</b> comentou que o Porto de Antonina possui um grande potencial portuário no Estado do Paraná, porém precisa resolver algumas situações com urgência, como: - Acesso marítimo com a dragagem de manutenção e aprofundamento; - Acesso terrestre com a construção da nova Rodovia ligando a cidade de Antonina à BR-277. E disse que o CAP precisa priorizar essas ações, pressionando as autoridades responsáveis para que se consigam investimentos e as obras sejam concretizadas. O Conselheiro <b>Gerson Ferreira Cruz</b> disse que os conselheiros precisam se unir para sensibilizar os Governos Federal e Estadual, para que tomem ciência da necessidade da construção do novo acesso à Antonina. Comentou que o movimento de todos é importante e citou que a dragagem de aprofundamento foi conquistada junto ao Governo Federal com a participação e envolvimento de todos os interessados. O Conselheiro <b>Nilson</b> sugeriu ao Presidente que o CAP de Antonina indique um conselheiro para participar das reuniões do CAP de Paranaguá, pois é lá que as grandes decisões são tomadas e que também afetam o Porto de Antonina. O <b>Presidente</b> comentou que existe a figura do convidado permanente e que poderia ser sugerido ao CAP de Paranaguá um representante de Antonina e que no seu entendimento o mais adequado seria o representante da Administração do Porto.</p>	<p>7º APRESENTAÇÃO DA ATUAL SITUAÇÃO DA DRAGAGEM</p>
<p>Como <b>OITAVO</b> item, o Presidente Senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, submeteu para aprovação o calendário de reuniões ordinárias para o exercício de 2014, lembrando que na última reunião do CAP foi acordado que as reuniões seriam bimestrais. Informou que as próximas datas foram definidas para 01 de agosto, 3 de outubro e 5 de dezembro. O calendário foi aprovado por unanimidade pelos conselheiros.</p>	<p>8º APROVAÇÃO DO CALENDÁRIO DE REUNIÕES</p>
<p>Como <b>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</b> o Presidente senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, informou que o processo a respeito do arrendamento de uma área não operacional no Porto de Antonina, está adiantando na SEP, inclusive tendo recebido parecer favorável do jurídico e encaminhado para a Secretaria de Políticas Portuárias, juntamente com a minuta de portaria para análise e posterior assinatura do ministro. O Conselheiro <b>Luís Carlos de Souza</b> comentou que existe</p>	<p>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</p>

3

<p>uma empresa chamada Vetor Tecnologia, que manifestou interesse em trabalhar no Terminal Barão de Teffé, na área de metal mecânica, e no EVTEA apresentando pela empresa, ela pretende investir aproximadamente R\$ 15 milhões e gerar duzentos empregos. O <b>Presidente</b> informou que a minuta da portaria compreende uma autorização delegando para a Administração do Porto a competência para conduzir o procedimento licitatório para instalação de uma empresa interessada em usar a área não operacional do porto.</p>	<p>COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE</p>
<p>Não havendo mais assuntos a tratar, o Presidente, senhor <b>Gustavo Piccinini Dullius</b>, encerrou a reunião às onze horas e vinte minutos (11h20). Eu Marcel da Cruz Fernandes da Conceição, Secretário Executivo, lavrei a presente Ata, que segue assinada por mim, pelo Presidente e demais Conselheiros.</p>	<p>ENCERRAMENTO</p>
<p>PRESIDENTE – Gustavo Piccinini Dullius</p>	<p>CONSELHEIRO – Eraldo Cavalcanti Sobrinho</p>
<p>CONSELHEIRO – Jackson Aluir Corbari</p>	<p>CONSELHEIRO – Antonio Pacheco</p>
<p>CONSELHEIRO – Dejedés Félix de Oliveira</p>	<p>CONSELHEIRO – Luis Carlos de Souza</p>
<p>CONSELHEIRO – Rivadávia Simão</p>	<p>CONSELHEIRO – Rafael de Moura</p>
<p>CONSELHEIRO – Adriano Dutra Emerick</p>	<p>CONSELHEIRO – Cícero César Simião</p>
<p>CONSELHEIRO – Valdécio Antonio Bombonato</p>	<p>CONSELHEIRO – Nilson Hanke Camargo</p>
<p>CONSELHEIRO – Gerson Ferreira Cruz</p>	<p>CONSELHEIRO – Edenoir Batista</p>
<p>CONSELHEIRO – Charles Leandro Beck Gelatti</p>	