ATA DA 83ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e sete dias do mês de outubro de 2000, às 10:00 horas, na sala do CAP – na APPA, presidido pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra Francisco Haranaka reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, com a presença dos Conselheiros, Luiz Ivan de Vasconcellos, Carlos Roberto Frísoli, José Silvio Gori, Edmilson Negrão, Antônio Carlos Bonzato, José Maria Gonçalves, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro de Oliveira, Júlio Monteiro de Souza, Alceu Claro Chaves, José Roberto Almeida Corrêa, Alceu Alves, João Gilberto Cominese Freire e mais Mário Roberto Granziera, representante do PROHAGE. **Abertura da Reunião.** O Sr. Presidente abriu os trabalhos agradecendo a presença dos Conselheiros e em seguida leu o inteiro teor da correspondência nº 460/00 da Secretaria de Transportes Aquaviários do MT, contrária a Reestruturação Tarifária aprovada pelo CAP na Reunião Ordinária de 1º/09/2000 informando que a mesma foi encaminhada à Procuradoria Jurídica da APPA, pelo Ofício nº 34/2000 de 1º/10/2000 para manifestação, tendo o procurador da APPA extra-oficialmente, adiantado que vai aguardar a resposta à consulta formulada pela STA do Ministério dos Transportes, à Secretaria de Acompanhamento Econômico do Ministério da Fazenda “objetivando dirimir dúvidas a respeito das disposições, aparentemente conflitantes, relativa à fixação, aprovação e homologação de reajustes e de revisões de tarifa portuária, constantes da Lei 8.630/93 e 9069/95”. **Aprovação da Ata.** Foi aprovada a 82ª Ata por unanimidade. **Termo de Posse:** Em seguida foi feita a leitura do Termo e a conseqüente posse do Sr. Jorge Tacla Filho no Bloco dos Operadores Portuários como suplente dos Demais Operadores Portuários, designado pela Portaria nº 334 de 06/10/2000 do Ministério dos Transportes publicada no Diário Oficial da União de 09/10/2000, para um período de 02 (dois) anos. **Expediente :** Justificativa de Ausência: Osiris Stenghel Guimarães, José Carlos Gomes Carvalho e Pedro Antônio Bueno de Camargo. **Fundo de Dragagem mês de setembro :** R\$ 6.353.534,24 (seis milhões, trezentos e cinquenta e três mil, quinhentos e trinta e quatro reais e vinte e quatro centavos). **Operadores Portuários :** Estão qualificados 51, mas com situação regular, 29 Operadores Portuários. **Correspondência Expedida:** Comunicação aos Conselheiros - confirmando Reunião para 27/10/2000 e apresentando pauta correspondente. **Ofício 34/2000-CAP-PR de 16/10/00** à APPA solicitando Parecer de sua Procuradoria Jurídica, tendo em vista a manifestação contrária do Ministério dos Transportes, através da Secretaria de Transporte Aquaviários sobre a decisão do CAP que aprovou a Reestruturação da Tarifa Portuária. **Ofício 35/2000-CAP-PR de 16/10/00** encaminhando a Comissão do PDZPO conjunto de documentos recebidos da COAMO, Cooperativa Agropecuária Mourãoense, Cargill Agrícola S/A E COINBRA S/A – Comércio e Indústria Brasileira. **Ofício 36/2000-CAP -PR de 16/10/00** encaminhando à Comissão Tarifária e Orçamentária cópias dos Ofícios nºs 460 da Secretaria de Transportes Aquaviários e 34/2000 CAP-PR da mesma data. **Ofício 37/2000-CAP-PR de 23/10/00** ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, Secretário de Transportes Aquaviários encaminhando cópia da Ata nº 81 e o Mapa Geral dos Arrendamentos na APPA. **Ofício 38/2000-CAP-PR de 26/10/00** encaminhando à APPA conjunto de documentos recebidos no CAP das empresas COAMO- Cooperativa Agropecuária Mourãoense Ltda, Cargill Agrícola S/A e COINBRA

S/A – Comércio E Indústria Brasileira referente a instalação de um Terminal de Óleos Vegetais e pedindo manifestação a respeito em 10 dias. **Correspondência Recebida:** *Ofício nº 104/00 do Sindicato do Bloco de 27/09/00* encaminhando para conhecimento, o Projeto para Limpeza, Higiene e Conservação das instalações portuárias. *Ofício nº 460 de 06/10/00 da Secretaria de Transportes Aquaviários* solicitando, pelas razões que expõe, a imediata “suspensão da aplicação de quaisquer reajustes e revisões tarifárias que tenham sido aprovadas pelo CAP”. *Ofício nº 463 de 28/09/00 da APPA* solicitando que seja tornada sem efeito a correspondência de 22/09/00 da Diretoria Empresarial sobre a reformulação do PDZPO, para uma melhor avaliação a respeito. **PROHAGE:** Em seguida o Sr. Presidente passou a palavra ao Inspetor da Alfândega de Paranaguá, Mário Roberto Granziera a fim de que o mesmo desse notícia sobre os trabalhos do PROHAGE. Reportou-se sobre as finalidades do Programa e que suas reuniões tem por escopo ajudar na solução dos problemas e na contribuição para a modernização dos Portos. Disse que na próxima reunião, por iniciativa da Receita Federal, vai ser discutida a retirada de uma das etapas do processo de liberação de cargas, de maneira a agilizar a desova de contêineres. Isso vai exigir dos demais intervenientes assumir as responsabilidades. A substituição da Receita nesses procedimentos será feita a partir de um compromisso de responsabilidade pela tarefa realizada por aqueles intervenientes. O Sr. Presidente complementou a participação do PROHAGE informando que a Conselheira Maria do Socorro esteve presente numa de suas reuniões para reportar-se sobre o Programa de Qualidade em andamento no Porto de Paranaguá. **Relatório Gerencial da APPA de setembro/2000:** O Engº Luiz Ivan de Vasconcellos fez o seguinte relato. Movimento de Mercadorias, Carga Geral 344.066 toneladas, destaques, madeira, congelados e açúcar. Granéis Sólidos 1.127.929 toneladas, destaques fertilizantes, farelo, soja e açúcar. Caminhões no Pátio, 10.402. Vagões Descarregados/Corredor 788, sendo 561 de farelo e 227 de soja. Contêineres 22.800 TEUS. Veículos - Importação 2.017, sendo 834 Volks, 782 Renault, 288 Chrysler, 69 Audi e 44 Honda. Exportação: 3.767, sendo 2695 Volks, 963 Renault, 86 Chrysler e 23 Audi. Movimento de Navios, 155 atracações. Tempo de Espera, Carga Geral e Full-Contêiner, zero dia; Corredor 03 dias e Fertilizantes 30 dias. Porto de Antonina, Importação/Cabotagem: sal. 18.730 toneladas, caulim 2211 toneladas. Exportação Longo Curso: madeira 8747 toneladas. Importação Longo Curso: fertilizantes 18.304 toneladas. **Fatos Relevantes:** Dragagem do Canal da Galheta já atingiu 60% e seu término está previsto para dois meses; os trabalhos de dragagem da Bacia de Evolução e dos berços deverão iniciar em dezembro com previsão de término para abril/2001. A licitação da batimetria está na dependência de respostas da DHN. O Conselheiro informou ainda sobre o reinício da exportação de caminhões Volvo. Foram 40 unidades, mas acredita que essa exportação pode ser intensificada. Depois entregou à Secretaria do CAP o Orçamento da APPA para o ano 2001 e a Prestação de Contas do Fundo de Manutenção do Corredor. **Comissões Permanentes:** O Sr. Presidente passou a palavra ao Relator da Comissão de Acompanhamento de Dragagem, Carlos Roberto Frisoli que disse ter estado, ao lado dos companheiros da Comissão, reunido com o Diretor da empresa Bandeirantes que têm contrato de dragagem para 5 anos com a APPA e dele recebeu informações a respeito do andamento da dragagem que estará pronta no Canal da Galheta até metade de novembro. Sobre a Bacia de Evolução a intenção é começar os trabalhos em dezembro e terminá-los em abril de 2001. Depois referiu-se sobre as dificuldades com o despejo do material cuja área é distante. Referindo-se a Resolução 07/2000 CAP/PR que aprovou a

Mínuta do Termo Aditivo ao Contrato da APPA com a Bandeirantes, solicitou que a administração portuária retorne o referido aditivo à Comissão. Afirmando que a APPA iria fornecer, em 15 dias, uma relação de valores recebidos dos navios que demandaram o Terminal da Ponta do Félix (que deverá ser nosso maior custo de dragagem), reiterou o pedido dizendo ainda que “a situação naquele local não está boa, está com 7 metros de calado e eles, da Ponta do Félix, querem chegar a 10 metros e que será preciso conhecer o impacto que essa providência trará em nossa Baía de Evolução. O Conselheiro solicitou ainda o extrato referente ao diferencial de valores que a TCP – Terminal de Contêineres de Paranaguá precisa pagar pelo material da última dragagem depositado em seu Terminal. Depois informou que a empresa Bandeirantes deverá fazer numa das próximas reuniões do CAP uma apresentação aos Conselheiros sobre o trabalho por ela desenvolvido em nosso porto. A Conselheira Maria do Socorro referiu-se à Reunião que será realizada nesta data, às 15:00 horas, na Associação Comercial com todos os segmentos ligados a atividade portuária, para traçar um planejamento estratégico sobre o “Programa de Qualidade” que deverá começar efetivamente em janeiro de 2001 conforme é desejo da APPA e da consultoria contratada. Lembrou que a partir daquela data dois consultores irão trabalhar na APPA como se portuários fossem, isso sem prejuízo da presença de outras equipes ligadas às áreas de informática, meio ambiente etc. Completou dizendo que esse “Programa de Qualidade” é o único no Brasil, feito juntamente com a comunidade portuária. O Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos informou que esteve em São Paulo em visita à empresa Bardella que está fazendo a parte de caldeiraria pesada dos transtêineres e dos portêineres do TCP e que já está pré-montada a estrutura dos transtêineres e, a parte mecânica também, faltando a parte de automação, ou o sistema inteligente do equipamento que deverá chegar até o fim do ano. Sobre os portêineres informou que está um pouco mais difícil e muito pouco foi feito. Disse ainda, numa projeção de futuro, que a montagem desses equipamentos só poderá ser feita se as áreas 1 e 2 no Porto estiverem prontas. O Conselheiro elogiou o trabalho da empresa Bardella afirmando que os materiais por ela utilizados na confecção dos equipamentos, tem Certificado de Qualidade. A Conselheira Maria do Socorro quis saber, pela avaliação do que foi constatado por ele em que data os equipamentos estarão em funcionamento. Em resposta, baseado nas informações da empresa Bardella, a previsão otimista é para agosto de 2001, mas a realista é para novembro 2001. O Conselheiro João Gilberto Cominese Freire referindo-se aos comentários feitos pelo Diretor e Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos disse que a situação do contêiner em Paranaguá é catastrófica diante de uma movimentação ainda muito baixa e que ela só não é mais grave face as peculiaridades do Porto que é “balanceado” na movimentação de cargas tanto na exportação como na importação. Não fosse isso a carga containerizada hoje operada pelo TCP teria procurado outro caminho. O Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos aproveitou para informar que a APPA tem participado, juntamente com outros portos, de reuniões que tratam do Plano de Ajuda Mútua (PAM) que considera vital. No próximo mês de novembro (mesmo que sem data marcada) a reunião que neste mês foi em Santos, será realizada em Paranaguá. O Sr. Presidente deu conhecimento ao Conselho sobre a vinda a Paranaguá do mais novo navio da Marinha do Brasil, o veleiro Cisne Branco de 76 metros ficará surto ao Porto nos dias 23 a 26 de novembro próximo. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos os Conselheiros e deu por encerrada a Reunião *marcando a próxima para o dia 1º de dezembro de 2000*, reunião que valerá, conforme foi decisão aprovada,

Presidente Francisco Maranha
Secretário-Executivo Ivany Marés da Costa / Elenir Jorge Correa
Endereço R. Antonio Pereira, 161 CEP 83 221 030 - Paranaguá - Pr
Telefax (041) 420-1390 E-mail: cappgua@pr.gov.br

Conselho de Autoridade Portuária dos
Portos de Paranaguá e Antonina

para os meses de novembro e dezembro, tendo eu Ivany Marés da Costa, lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Sr. Presidente e Conselheiros.