

## ATA DA 76ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e quatro dias do mês de março de 2000, sob a presidência do Capitão-de-Mar-e-Guerra **Francisco Haranaka**, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Leopoldino de Abreu Neto, Luiz Ivan de Vasconcellos, José Silvio Gori, Carlos Roberto Frisoli, José Roberto Almeida Corrêa, Alceu Claro Chaves, José Maria Gonçalves e Maria do Socorro de Oliveira, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina. **Abertura da Reunião:** Após a saudação aos Conselheiros, o Sr. Presidente reportou-se aos 65 anos do Porto de Paranaguá como Porto Organizado e ao destacar seu papel no desenvolvimento da economia do Estado cumprimentou o Superintendente Osiris Stenghel Guimarães e toda a Diretoria da APPA pela data. Disse que os cumprimentos eram de todos os Conselheiros, titulares e suplentes. Depois registrou a inauguração do moderno silo da COAMO, ocorrido no dia 23/03/2000, ainda como parte do aniversário do Porto e aproveitou para destacar o empreendimento realizado, mercê da mais alta tecnologia, que vai se somar ao instrumental de trabalho do Terminal dando-lhe mais eficiência. Cumprimentou, depois, o Prefeito Mário Manoel das Dores Roque pela assinatura por parte do Sr. Governador do Estado Jaime Lerner, do Decreto que criou o "Parque Industrial e Logístico de Paranaguá". Cabe agora à iniciativa privada se utilizar desse Parque e transformá-lo num novo polo de desenvolvimento do Paraná. Em seguida destacou todo o empenho do Prefeito para realização do feito que considerou um divisor de águas na história econômica do município. O Sr. Presidente após, referiu-se à decisão da última reunião do CAP, recomendando à APPA no sentido de criar salvaguardas contra empresas que obstaculizam o andamento dos processos licitatórios mais importantes. Informou que o Porto já vem adotando essa providência e nesse sentido apenas mudou o teor da Resolução de "recomendar para apoiar". Submetida à apreciação a Resolução nº 002/2000 CAP/PR de 18/02/2000 foi aprovada com a seguinte redação: APOIAR a manutenção em todos os Editais de Licitação do texto abaixo e que vem sendo utilizado pela APPA: *"A proponente que vier a causar impedimentos ao normal e legal andamento da Concorrência presente, além das sanções legais previstas, será responsabilizada civilmente pelos danos e prejuízos causados à APPA derivados da não conclusão do processo licitatório, bem como do objeto pretendido"* (citar o item que qualifica a entidade licitante e o objeto da licitação). Os Senhores Conselheiros, diante da aprovação dos termos da Resolução, e em razão de liminar que impediu a abertura dos envelopes relativos a licitação para dragagem de manutenção (5 anos), discutiram sobre as múltiplas faces das questões jurídicas, seja nos questionamentos das licitações mais importantes, seja na aplicação de Regulamentos e de atos administrativos, bem como dificuldades que a APPA enfrenta face sua condição de Porto Público sujeito a uma série de procedimentos legais que lhe retiram a agilidade gerencial. Após sua discussão o Conselho decidiu designar a Comissão de Dragagem para acompanhar o Procurador Jurídico da APPA na decisão do recurso do Porto contra a liminar que impediu a abertura dos envelopes da licitação acima mencionada. A preocupação do Conselho é de uma eventual redução de calado. O Sr. Presidente, em seguida, registrou o recebimento de correspondência dos Deputados Luiz Carlos Hauly, Gustavo Fruet e Rubéns Bueno acusando o recebimento do Ofício Circular 001/2000 do CAP, e manifestando apoio à solicitação de inserção de recursos da União destinados a dragagem do Porto de Paranaguá. O Deputado Rubéns Bueno anexou o discurso que fez na Câmara Federal. Foi registrada também correspondência da ACIAP dirigida ao Governador do Estado de São Paulo contestando afirmações de favorecimentos fiscais concedidos ao Porto de Paranaguá. **ORDEM DO DIA : Aprovação da Ata** - Foi aprovada por unanimidade a 75ª Ata. **Termo de Posse:** Tomaram posse Luiz Ivan de Vasconcellos, Titular, e Nilson Viana, Suplente, no

Bloco dos Operadores Portuários, como representantes da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina reconduzidos pela Portaria nº 049 de 23/02/2000, do Ministério dos Transportes, publicada no Diário Oficial da União de 24/02/2000 e, ainda no Bloco dos Operadores Portuários como representante Titular dos Armadores, Carlos Alberto Silveira Calvo, designado pela Portaria nº 68 de 15/03/2000, publicada no Diário Oficial da União de 16/03/2000, todos para o período de dois anos. **Programa APPA ON LINE** – O Sr. Presidente passou a palavra ao Sr. Luiz Henrique Dividino, do Departamento de Informática do Porto, que reportou-se sobre o desenvolvimento da APPA na área de informática. Considera o acesso a Internet um instrumento para que o usuário possa tirar informações da APPA. Começou há um ano, mas está há 06 meses no ar e já conta com 400 acessos diários. Disse que qualquer usuário pode utilizar-se dos dados com um custo praticamente simbólico. Constitui uma ferramenta de trabalho destinada a um público específico, devidamente cadastrado. Durante a palestra foi mencionado possível integração do Programa com os Operadores Portuários que poderão, a partir do fornecimento de dados, saber sobre navios esperados, ao largo, atracados, tempos de operação desde seu início e término, os tempos expurgados, produtividade real comparada com a nominal, tempos de paralisação e as razões de paralisações etc. Em seguida fez uma demonstração com um navio operando no instante da apresentação. Foi dito que o programa não se estendeu ao Corredor de Exportação em razão dos trabalhos de sua remodelação. Disse que é a primeira versão do sistema e que possui tecnologia para garantir segurança, e que a parte institucional está programada em português/inglês. O Sr. Presidente acrescentou que manteve contato com Secretário de Assuntos Estratégicos do Paraná, Sr. Alexandre Beltrão, com quem conversou a respeito de Telemática e suas vantagens como ferramenta de trabalho. Disse que o Secretário dispôs-se a fazer uma apresentação no CAP. **Expediente : Justificativa de Ausência :** Alceu Alves, Dicezar Santiago de Souza, José Carlos Gomes Carvalho, Pedro Antônio Bueno de Camargo. **Operadores Portuários:** estão qualificados 84 Operadores. **Fundo de Dragagem:** O Relatório apresentado pela APPA demonstra que o saldo do Fundo de Dragagem em 29 de fevereiro é de R\$ 5.976.505,71 (cinco milhões, novecentos e setenta e seis mil, quinhentos e cinco reais e setenta e um centavos). **Correspondência Expedida:** Correspondência do CAP confirmando reunião para 24/03/2000 e apresentando pauta correspondente. Ofício 07/2000 – CAP de 09/03/00 ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, Secretário de Estado dos Transportes Aquaviários encaminhando cópia da Ata nº 74 e o Mapa Geral dos Arrendamentos nos Portos de Paranaguá e Antonina do mês de fevereiro/2000. Ofício 08/2000 – CAP de 09/03/2000 ao Sr. Carlos Roberto Frisoli, Relator da Comissão de Dragagem encaminhado para conhecimento da cópia do ofício nº 092/00 de 01/03/00 da APPA relativo à prestação de serviços de levantamentos hidrográficos etc. que a APPA, face a problemas técnicos decorrentes de licitação feita pela FUNPAR, decidiu cancelar e avocar para si o processo licitatório. **Correspondência Recebida:** Ofício 019/2000 de 22/02/2000 do Deputado Gustavo Fruet, acusando recebimento do Ofício Circular 001/2000-CAP-PR, reivindicando a inclusão de recursos da União para dragagens de manutenção na área do Porto Organizado. Ofício nº 12/2000 de 01/03/2000 do Deputado Luiz Carlos Haully “manifestando apoio a solicitação desse Conselho quanto a inclusão de recursos no Orçamento da União visando atender futuras dragagens de manutenção na área do Porto Organizado”, com o protocolo de entrada do ofício nesse sentido, no Ministério dos Transportes. Ofício da Associação Comercial Industrial e Agrícola de Paranaguá de 08/03/2000 encaminhando ao CAP, para conhecimento, cópia da correspondência enviada ao Governador do Estado de São Paulo contestando afirmações daquela autoridade sobre incentivos fiscais no porto que seriam dados pelo Governo do Paraná. Informativo do OGMO/PR de 16/03/2000, sobre mudança de instalações para a Rua Nestor Victor, 1155 – Paranaguá-PR.

O Conselheiro Eli Nilson da Silva trouxe ao conhecimento do CAP os enormes obstáculos que o OGMO vem enfrentando, em razão das multas aplicadas pelo Ministério do Trabalho, pela dificuldade em iniciar a escalação de forma eletrônica e, em especial, com o excesso de contingente depois que a Justiça reconheceu direitos à mão-de-obra supletiva. Disse que o assunto interessa a toda a comunidade portuária que tem de cumprir o que dispõe a Lei. Solicitou apoio do CAP. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, em aparte, disse que compete aos diversos representantes nos Blocos dar apoio ao OGMO e, se for o caso, sensibilizar as autoridades do Ministério. O Conselheiro Mário Manoel das Dores Roque fez apelo em favor dos trabalhadores. Nas suas considerações lembrou que o Porto tornou-se competitivo e isso se deve ao trabalhador que cedeu em tudo o que poderia ter cedido. Na sua opinião nenhum outro porto evoluiu tanto em matéria de OGMO como Paranaguá e por isso deve-se dar oportunidade ao trabalhador sem tantas exigências, considerando que o pessoal está cadastrado e deve trabalhar. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli concitou a todos os representantes dos Blocos no CAP a sensibilizar as instituições que os indicaram para o Conselho no sentido de unir esforços para resolver a questão que está envolvendo o OGMO. Na sua opinião o problema superou a capacidade individual dos Operadores e dos Trabalhadores e que é necessário uma atitude comum que envolva todos os segmentos ligados ao Porto, inclusive o governo. Admite que foram cometidos erros no cadastramento dos Trabalhadores, mas que a culpa é de todos. Concorde com o prefeito que a questão envolvendo o OGMO tem implicações sociais e que é preciso encontrar uma solução. A Conselheira Maria do Socorro acha necessário insistir com o Programa de Demissões Voluntárias (PDV) e através dele reduzir os níveis das pressões existentes. O Presidente destacou que mesmo ciente da situação preocupante dos trabalhadores cadastrados o assunto escapava à competência do CAP. **Relatório Gerencial da APPA:** Movimento de Mercadorias: Carga geral 241.074 ton, destaques: madeira e congelados; Granel-Paranaguá 487.127 ton, destaques: fertilizantes, farelo e açúcar. Caminhões no Pátio 3.252; Vagões/Corredor 363; Contêineres 17.030 TEU; veículos: Importação, Volks 108, Chrysler 176, Renault 150. Exportação: Chrysler 01, Volks 828 e Renault 397. Movimento de Navios 100. Tempos de Espera: carga geral, fertilizantes e full-contêineres zero dia e Corredor 13 dias (falta de produto em Paranaguá). **Fatos Relevantes:** Encaminhado ao CRAFE processo de licitação - Tomada de Preços - para o Balizamento do Porto para um prazo de 06 meses até a autorização da Concorrência para um período de 36 meses. Entrega de propostas em 23/03/00. Dragagem por 5 anos em vias de ser resolvida, em face do parecer favorável do Ministério Público na questão da liminar que impediu a abertura dos envelopes. Encaminhado ao CRAFE autorização para abertura do Processo Licitatório para batimetria; troca Correia lança do ship-loader 06. Reposicionados contrapesos na correia TC1 e 20. Dada continuidade nos trabalhos de automação do Silão pela empresa MWM, ship-loader 01,02,05 e 06 liberados. **Relatório das Comissões:** A Relatora da Comissão Especial de Fomento de Cargas, referindo-se aos trabalhos da Comissão, disse que recebeu da APPA uma via do Regulamento cujo escopo é a limpeza da área do porto, mas que existem questões, como a movimentação de caminhões e as cargas por eles transportadas que precisam ser analisadas para aplicação do Regulamento. Disse que solicitou à APPA que verificasse a existência de legislação que indicasse um caminho, mas o porto não encontrou. Na avaliação da Comissão, a concepção do Regulamento ainda carece de consistência. Já o Conselheiro Carlos Roberto Frisoli disse que vai tentar conseguir subsídios junto ao DNER, que possam servir ao Regulamento. **Assuntos Gerais.** O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, Relator da Comissão de Acompanhamento de Dragagem, referindo-se aos futuros trabalhos de batimetria e balizamento, informou que a APPA teve que retirar da FUNPAR a realização da licitação desse trabalho, avocando para si essa responsabilidade. Considerou correta a atitude do

Presidente Francisco Haranaka  
Secretário-Executivo Ivany Marés da Costa / Elenir Jorge Correa  
Endereço R. Antônio Pereira, 161 CEP 83 221 030 – Paranaguá – Pr  
Telefax (041) 420-1360 E-mail cappgua@pr.gov.br

Conselho de Autoridade Portuária dos  
Portos de Paranaguá e Antonina

Porto por considerar mais produtiva, mesmo que ocorram alguns atrasos decorrentes de impugnações na licitação. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença dos Conselheiros, encerrou a reunião e marcou a próxima para o dia 26/04/00 às 10:00 horas, na sala própria do Conselho, tendo eu **Ivany Marés da Costa**, lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Presidente e demais Conselheiros.