

ATA DA 75ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos dezoito dias do mês de fevereiro de 2000, sob a presidência do Capitão-de-Mar-e-Guerra, Francisco Haranaka, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Leopoldino de Abreu Neto, Luiz Ivan de Vasconcellos, José Silvio Gori, Carlos Roberto Frisoli, Pedro Antônio Bueno de Camargo, José Carlos Gomes Carvalho, Ailton Galinari, José Roberto Almeida Corrêa, João Gilberto Cominese Freire, Maria do Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, José Maria Gonçalves, Alceu Alves, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina. **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente ao fazer a saudação aos Conselheiros registrou, com satisfação, a presença do convidado do CAP, Luiz Malucelli Neto, superintendente da FIEP, em atenção ao convite formulado pela Presidência ao Conselheiro e Presidente daquela entidade, Sr. José Carlos Gomes Carvalho, a fim de fazer uma apresentação sobre o *Programa Especial de Exportação* adotado pelo Paraná. **ORDEM DO DIA : Aprovação da Ata** – O Sr. Presidente submeteu à discussão e votação a Ata da Reunião anterior, que foi aprovada por unanimidade. **EXPEDIENTE: Justificativa de Ausência** – do Conselheiro Eli Nilson da Silva e Alceu Claro Chaves. **Tomo de Posse** : Tomou posse no Bloco dos Operadores Portuários como representante (titular) dos Demais Operadores Portuários, o Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, reconduzido pela Portaria nº 482 de 30/12/99, do Ministério dos Transportes, publicada no Diário Oficial da União de 31/12/99, para um período de 02(dois) anos. Pela mesma Portaria foi reconduzido o Conselheiro Eli Nilson da Silva suplente desse Bloco. **Operadores Portuários:** estão qualificados 83 Operadores. **Fundo de Dragagem:** O Relatório apresentado pela APPA demonstra que o saldo do Fundo de Dragagem em dezembro é de R\$ R\$ 5.962.470,34 (cinco milhões, novecentos e sessenta e dois mil, quatrocentos e setenta reais, e trinta e quatro centavos.) **Correspondência Expedida : Comunicação aos Conselheiros** – confirmando reunião para 18/02/2000 e apresentando pauta correspondente. Ofício 01/2000 - CAP de 28/01/00 ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, Secretário de Transportes Aquaviários encaminhando cópia da Ata nº 73 e o Mapa Geral dos Arrendamentos nos Portos de Paranaguá e Antonina do mês de dezembro/99. Ofício 02/2000 –CAP de 11/01/00 ao Sr. Carlos Roberto Frisoli – Relator da Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando cópias dos ofícios 740/99 da APPA ao Sr. Secretário de Estado dos Transportes e 44/99 do CAP ao Sr. Ministro dos Transportes, solicitando a inclusão do Porto de Paranaguá na distribuição de recursos destinados à dragagem. Ofício 03/2000 - CAP de 31/01/00 encaminhado, para conhecimento, cópias dos ofícios nºs 37,38 dirigidos ao IBAMA e ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos “Almirante Moraes Rego”, tratando respectivamente do Relatório para licenciamento de obra de derrocagem na entrada da Baía de Evolução; e da adoção de diretrizes para a prestação de serviços de manutenção de sinais náuticos por entidades profissionais particulares. Ofício 04/2000-CAP de 31/01/00 encaminhando à Comissão de Meio Ambiente, Relator Mário Manoel das Dores Roque, cópia do ofício 037 da APPA de 27/01/, dirigido ao IBAMA. Ofício 05/2000 - CAP de 03/02/00 convidando a Comissão Tarifária e Orçamentária a participar de reunião para tratar de assuntos pertinentes àquela Comissão. Ofício 06/2000 – CAP de 15/02/00 à Comissão de Acompanhamento de Dragagem, para conhecimento da solicitação da APPA sobre a possibilidade da dilação do prazo do Contrato entre a APPA e o Centro de Sinalização Náutica, contida no ofício nº 061/00 de 14/02/2000 da APPA. Ofício Circular nº 001/2000 de 04/02/00 do CAP encaminhado à 30 deputados da Bancada Paranaense solicitando participação na inclusão do Porto de Paranaguá no Orçamento Federal para obtenção de recursos destinados à dragagem. **Correspondência Recebida:** Cópia dos ofícios 037 e 038 da APPA de 27/01 e ofício 061 de 14/02/2000. Em seguida foi dado conhecimento do ofício nº 070/2000 – APPA

de 17/02/2000 que solicita a designação de uma Comissão formada por membros das Comissões Tarifária e de Dragagem com o objetivo de: 1- "Reestruturar a Tarifa Portuária no sentido de adequá-la ao cenário atual e, 2- Criar um Fundo de Investimentos para o Porto de Paranaguá, com o objetivo de promover recursos para aplicação em obras de melhorias e ampliação da Infra-Estrutura Portuária. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, diante da solicitação da APPA sugeriu, face a importância do assunto, o nome do Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho para ser Relator único das duas Comissões citadas que após aceitação do indicado, foi aprovada por unanimidade dos Conselheiros. Foi aprovada, também, a proposta do Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães para que os demais membros do Conselho participem do trabalho. O Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho na continuação, deu informações sobre o Programa Governamental "Paraná Agroindustrial" do qual participa e que elegeu algumas prioridades ou cadeias produtivas ligadas ao Porto, como o soja, mandioca, cana-de-açúcar, milho, aves, pecuária de corte e pecuária de leite, com um coordenador para cada área, tirado da iniciativa privada. Depois referiu-se a Agência Nacional de Transportes e a presença do CAP nela. "Ficou definido que a questão portuária vai continuar como está: Os CAP ainda que apensos à Agência, terão total independência". **PROHAGE:** Em seguida o Sr. Presidente passou a palavra ao Coordenador Dr. Paulo Murta, que reportou-se ao fato do PROHAGE estar num processo de transição e que a última reunião da Comissão Local foi a primeira por ele presidida. Disse que o PROHAGE retornou a questão da qualidade do Despacho Aduaneiro através da formação de uma Sub-Comissão que vai aprofundar o assunto e se for o caso, propor alterações na legislação. Depois informou que, por sugestão do representante da Marinha Francisco Haranaka, o PROHAGE decidiu acompanhar todo o processo de limpeza na área do Porto patrocinado pela APPA. **Relatório Gerencial/Janeiro :** O Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos em nome da APPA fez o seguinte relato: Movimento de mercadorias, 216.632 toneladas., destaque para madeira e congelados. Granéis Sólidos/Paranaguá: 628.562 toneladas, destaques para fertilizantes, farelo e açúcar. Antonina: celulose 4.000 toneladas; Pátio de Caminhões, 3238; Contêineres 14.484 TEUS. Veículos-Importação: volks, 532, AUDI 114; Chrysler 412, Renault 02. Veículos-Exportação: Chrysler 06, Volks 188, e Renault 02. **Movimento de Navios** 114. Tempos de Espera: carga geral, fertilizantes, full-coontainers, zero dias e Corredor 15 dias. **Fatos Relevantes:** Todas as empresas, participantes foram habilitadas na Concorrência da Dragagem de Manutenção para 5 anos. Participaram: Ham, Etesco, Boskalis, Somar, Bandeirantes, Serveng-Civilsan, De Cloedt, Jan-De-Nul. Houve embargo de um dos participantes contra o Edital que foi considerado despropositado pelo Conselho. Em razão desse fato o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho propôs e foi aceito apoiar a APPA no sentido de que ela se utilize sempre de salvaguardas nas licitações que patrocinar, para inibir a ação protelatória de algumas empresas que impugnaram as licitações e trazem prejuízos enormes ao andamento das questões objeto dessas licitações. Todo dispositivo de salvaguarda deve deixar claro que a APPA se reserva ao direito de entrar com uma Ação Judicial em caso de retardamento provocado pelos embargos e os danos conseqüentes. Na continuação dos Fatos Relevantes, o Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos informou que o Convênio de Balizamento com a Marinha termina em 31/03/2000. Em decorrência do tempo para aprovação pelo CRAFE e ao cumprimento dos prazos da Lei nº 8666/93, a APPA através do ofício nº 061/2000 ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego, solicitou adiamento da vigência do Convênio para julho do corrente ano. A APPA está encontrando dificuldades para definir os caminhos a serem tomados para terceirizar o balizamento, até por falta de cultura nessa área. O Sr. Presidente considerou a carência de cultura da área empresarial e informou que, a Marinha, preocupada, mantém-se informada do que vem acontecendo e já tem recebido solicitações de adiamento, mas entende que o processo deve ser intensificado e que é importante que a passagem para a iniciativa privada

ocorra da melhor maneira possível. Considera, outrossim, que não há como continuar postergando essa passagem. **Relatório das Comissões:** O Sr. Presidente ouviu da Relatora da comissão Especial de Fomento de Cargas, Maria do Socorro sobre as dificuldades que a Comissão encontrou ao início do ano para se reunir em razão de férias regulamentares da maioria dos seus membros. Disse que na questão da limpeza da área do Porto, a APPA já enviou Regulamento e este foi distribuído aos diversos Blocos que apresentarão sugestões. Disse que a ACIAP também vai estudar o assunto e solicitou ao Conselheiro, prefeito Mário Manoel das Dores Roque sua participação, como forma de integração Porto/Cidade. Reportando-se ao acordo Paranaguá/Barcelona disse ter conversado com a autoridade do porto espanhol sobre o Programa de Qualidade e a possibilidade de trabalhadores parnanguaras fazerem treinamento na Espanha. Enfatizou o interesse do Sindicato dos Estivadores nos treinamentos reportando-se inclusive sobre os que foram oferecidos pela Secretaria de Estado do Emprego e do Trabalho. **Assuntos Gerais:** O Sr. Presidente no encaminhamento da Ordem do Dia referiu-se a palestra realizada em Curitiba sobre Exportação, na qual esteve presente, o Sr. Ministro do Desenvolvimento Econômico e por considerar tema muito importante solicitou ao Presidente da FIEP e Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho que a repetisse no CAP. O Conselheiro, então, começou falando do PIB brasileiro e sua relação com a exportação dizendo que o mundo é vendedor, mas que o Brasil vende pouco e destacou que mercado existe, mas há necessidade dos produtos terem qualidade e preço, no segmento exportação. Ressaltou que o governo federal criou o Programa Especial de Exportações. Depois transferiu a palavra ao convidado, Sr. Luiz Malucelli Neto, para que falasse sobre o Programa Especial de Exportação, implantado no Paraná, o segundo no Brasil. O superintendente da FIEP começou definindo, em linhas gerais o que é o Programa Especial de Exportação cuja finalidade é o ordenamento das exportações (que vai envolver, inclusive, 27 federações de indústrias do país), cuja meta, definida pelo Governo Federal, é atingir 100 bilhões de dólares até 2002, aumentando substancialmente o peso da Receita Cambial brasileira e criando condições para geração de empregos além de estimular ações coordenadas e articuladas e criar uma estrutura e condições para as empresas chegarem ao Porto. Para atingir os objetivos colimados foram criadas, na área do governo, as seguintes Gerências Temáticas: Promoção Comercial, Cultura Exportadora, Acesso ao Mercado, Gestão Pública, Financiamentos à Exportação, Projetos Cooperados, Normas Tributárias, Qualidade e Produtividade, Logística, e Promoção de Investimentos. Ao encerramento o Sr. Presidente agradeceu a presença do Sr. Malucelli Neto pela apresentação. Em seguida o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho propôs que o CAP transforme em Resolução o apoio à APPA no sentido de manter rígidas salvaguardas que inibam os embargos costumeiramente utilizados por empresas em processos licitatórios, o que foi aprovado por unanimidade. Diante da observação feita pelo Conselheiro José Silvio Gori, de que a questão envolve aspectos jurídicos, o Conselho, então, atendeu sugestão do Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães para que a minuta da Resolução proposta, seja apreciada na próxima Reunião Ordinária do CAP. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli sugeriu ainda, que a APPA estenda os prazos nos processos licitatórios para 5 anos, nas licitações mais importantes. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente encerrou a reunião agradecendo a presença de todos e marcou a próxima reunião para **dia 24 de março, às 10:00 horas, na APPA**, tendo eu Ivany Marés da Costa lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Sr. Presidente e demais Conselheiros.