

Ata da 70ª Reunião Ordinária

Aos dezessete dias do mês de setembro de 1999, às 10:00 horas, na sala do CAP/APPA, presidido pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra Francisco Haranaka reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, José Silvio Gori, José Manoel Chaves, José Roberto Almeida Corrêa, João Gilberto Cominese Freire, Airton Galinari, Maria do P. Socorro de Oliveira, Wilson Morais da Silva e Alceu Claro Chaves. **ABERTURA DA REUNIÃO** – O Sr. Presidente fez a saudação aos Senhores Conselheiros e abriu os trabalhos submetendo à discussão e aprovação do Plenário a ATA da 69ª Reunião Ordinária, que foi aprovada por unanimidade. **Justificativa de Ausência:** Justificaram ausência os Conselheiros, Edmund Fatuch, Carlos Roberto Frisoli e José Carlos Gomes Carvalho. **Operadores Portuários:** Estão qualificados 82 Operadores Portuários. **Fundo de Dragagem:** Pelo Relatório apresentado o saldo em 31/08/99 é de R\$ 4.965.096,42 (quatro milhões, novecentos e sessenta e cinco mil, noventa e seis reais e quarenta e dois centavos). **Expediente: Correspondência Expedida :** **Ofício 31/99 - CAP de 23/08/99**, endereçado ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno – Secretário de Transportes Aquaviários, dando conhecimento das providências do CAP em relação à denúncia constante da 67ª reunião Ordinária e que resultou na Portaria do Ministério da Agricultura nº 306 de 30/06/99 para apurar o fatos constantes da denúncia; **Ofício 32/99 - CAP de 23/08/99** – Ao Sr. Paulo Roberto Koslowski Tannenbaum – Diretor do Departamento de Portos do Ministério dos Transportes, informando que o CAP aprovou por unanimidade o “Plano de Dragagem para o Ano 2000”; **Ofício 33/99 - CAP de 23/08/99** encaminhando para análise e manifestação das Comissões de Dragagem e Comissão de Acompanhamento dos Processos Licitatórios, cópia do Edital de Concorrência Internacional com respectivo Memorial Descritivo e o Contrato referente ao processo de Dragagem de Manutenção das áreas dos Portos de Paranaguá e Antonina; **Ofício 34/99 - CAP de 23/08/99** – Ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, Secretário de Transportes Aquaviários encaminhando cópia da Ata nº 68 aprovada em 20/08/99 e o Mapa Geral dos Arrendamentos nos Portos de Paranaguá e Antonina. **Correspondência Recebida:** **Ofício nº 412/99 de 02/09/99 da APPA** ao Sr. Capitão dos Portos convidando-o para participar da reunião para a divulgação 3ª Edição das Normas de Tráfego Marítimo e Permanência nos Portos; **Telefax nº 212/99 de 03/09/99** - participando sobre a programação da Dragagem de manutenção nos diversos berços a partir do dia 15 e telefax nº 224/99 comunicando que, por motivo de atraso da draga que vai fazer o trabalho nos berços, o início desses trabalhos fica transferido para o dia 16/09/99. **Ofício nº 427/99 de 14/09/99** – encaminhando ao CAP, para homologação, a Tabela de Preços Máximos de Referência praticados pelo Terminal de Contêineres de Paranaguá e Ordem de Serviço nº 149/99 de 13/09/99 que concede desconto de 40% nos valores devidos pela armazenagem para os contêineres vazios há mais de 90 dias que forem retirados das dependências da APPA até 31/12/99. Portaria nº 078 que aprovou a 3ª Edição das Normas de Tráfego Marítimo e Permanência nos Portos de Paranaguá e Antonina. **O PROHAGE :** Cedida a palavra ao Coordenador Local do PROHAGE este informou que na última Reunião estiveram presentes auditores do Governo do Estado do Paraná que acompanharam a movimentação de granéis e verificaram a qualidade dos serviços prestados e que juntamente com a Polícia Federal e o Ministério da Agricultura, tornarão a reunir-se a fim de definir ações que dêem mais segurança, tendo em vista os problemas enfrentados em Paranaguá na última safra. Depois disse que esteve presente na solenidade de comemoração dos 10 anos da FEMAR. Referiu-se, em seguida a questão do Projeto Linha Azul que foi

adotado no aeroporto de Viracopos e nos Portos de Santos e Rio de Janeiro. Informou que a Linha Azul tem por objetivo a facilitação maior dos Despachos, principalmente os de Exportação, tendo em vista a intenção do Brasil de incrementar suas exportações, inclusive dando tratamento diferenciado às empresas envolvidas. A Linha Azul, disse, deverá ser implantada a nível nacional. Por sugestão do representante do Ministério dos Transportes foi discutida a realização de um Curso de Treinamento para Despachantes e Agentes Marítimos objetivando melhorar a qualidade dos serviços prestados em Paranaguá. Considerou existirem deficiências que exigem a atenção permanente da Receita, posto que ela trabalha com informações e se essas informações são (como ocorrem) mal prestadas o trabalho é prejudicado. Na verificação de alguns Despachos percebe-se culpa pelos atrasos, de Usuários, Despachantes e também de Agentes de Navegação. Foi sugerida a inclusão dos Despachantes no Curso que a FEMAR irá patrocinar para Agentes Marítimos e Portuários. Encerrou dizendo que foi discutida a questão de Paranaguá ter um Terminal de Passageiros e que o assunto será analisado para verificação de possibilidades. O Sr. Presidente fez ao interesse e a importância das observações feitas pelo Coordenador do PROHAGE, disse que a "Comissão de Fomento de Cargas" poderia, no decorrer de seu trabalho, esmiuçar todas as questões levantadas. O Conselheiro José Silvio Gori, disse da necessidade de uma maior constância na presença dos representantes dos Armadores no Conselho e sugeriu que o Sr. Presidente entrasse em contato com a entidade que os nomeia para se reportar a respeito das repetidas ausências. **Relatório Gerencial da APPA** : Usando da palavra o Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcelos fez o seguinte relato sobre a movimentação de mercadorias: Carga Geral, 301.165, destaques, madeira, açúcar ensacado e Congelados. Granel Sólido, 1.305.320 ton. Caminhões no Pátio de Triagem - 19.059; Vagões Descarregados, Volks 1.272 (importados). Movimento de Navios, 138; Tempos de Espera; Carga Geral, Fertilizantes e Full-Container, zero dias e Corredor, 12 dias. **Fatos Relevantes**: 1) O bom movimento de madeira, 2 - O "ship-loader" teve a embreagem magnética trocada sob garantia; 3 - A FUNPAR entregou propostas de monitoramento dos serviços de batimetria por 1 ano em fase de análise; 4 - Foram iniciados os trabalhos de troca de trilhos WC-6; 5. Foi trocado o motor e o softstauter da WC-6 que fica aguardando teste final após término dos serviços dos trilhos do tripper e 6 - Concluída a substituição balanças do Painel Central (agora padronizados com a marca Toledo). O Conselheiro João Gilberto Cominese Freire reportando-se sobre estatística dos portos catarinenses fez analogia com o Porto de Paranaguá a fim de demonstrar a migração de cargas em detrimento de Paranaguá.. A Conselheira Maria do Socorro, no exercício de Relatora da Comissão Especial de Fomento de Cargas, disse que a Comissão tem se reunido com os mais variados segmentos de Usuários do Porto e entre todos eles o nível de insatisfação é grande e as queixas são praticamente as mesmas, citou como exemplo o custo de transportes, a baixa produtividade na movimentação de contêineres, a ineficiência dos despachantes que tem implicações com o trabalho da Receita Federal etc. Disse que Paranaguá tem perda de carga em razão desses problemas e da falta de profissionalismo e, a falta de qualidade na corrente da produção atinge a todos. **Relatório das Comissões**: O Sr. Presidente, inicialmente, cedeu a palavra a Conselheira Maria do Socorro, Relatora da Comissão Especial de Fomento de Cargas que referindo-se ao resultado das reuniões da comissão disse que todos os intervenientes estão com vontade de colaborar e que o que se é de resolver. Na questão do contêiner foi constatado que se fosse resolvida a questão a produtividade teria um ganho de 40%. Disse que a Comissão não querendo culpados, mas soluções e que, de uma forma geral todos estão admitindo suas responsabilidades. Referindo-se à operação simulada na REDRAM, pedida pela Comissão, para aferir problemas na operação de contêineres, considerou-a problemática.

f1.02

O Sr. Presidente disse que reuniu-se com a Comissão de Treinamento Portuário constatando que a dificuldade com os guincheiros existe. A conclusão foi que é imperioso melhorar a qualidade da mão-de-obra. Ficou acertado que serão feitas avaliações e treinamentos através do OGMO e que os resultados positivos deverão ocorrer brevemente. Na sua opinião este será o caminho para outras incursões do CAP em outros segmentos objetivando eficiência. Em seguida, na ausência do Relator da Comissão de Acompanhamento de Dragagem, foi lida a Ata da Reunião Conjunta das Comissões de Acompanhamento de Dragagem e dos Processos Licitatórios realizada em 13/09/99 do ofício nº 33/99-CAP, que resultou na seguinte **Decisão**: 1. Aprovar o Edital de Concorrência Internacional, o Memorial Descritivo e o respectivo Contrato, relativos à Dragagem de Manutenção das áreas dos Portos Organizados de Paranaguá e Antonina, para um período de 5 anos; 2. Eventuais alterações no mencionado Processo de Dragagem deverão ser submetidas às Comissões mencionadas. Submetida a deliberação a Ata foi aprovada por unanimidade. **Assuntos Gerais : Termo de Posse**: Foram reconduzidos e tomaram posse os seguintes Conselheiros: Osiris Stenghel Guimarães, titular, reconduzido pela Portaria nº 286 de 23/08/99 do MT, publicada no Diário Oficial da União de 24/08/99; João Gilberto Cominese Freire, Titular no Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, reconduzido pela Portaria 310 do MT de 05/09/99, publicada no Diário Oficial da União em 06/09/99 e Júlio Monteiro de Souza, Suplente no Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, reconduzido pela Portaria nº 320 do MT de 08/09/99, publicada no Diário Oficial da União de 09/09/99, todos para um período de dois anos. O Sr. Presidente em seguida deu conhecimento que a APPA encaminhou ao CAP ofício 427/99 de 14/09/99 e anexos, solicitando homologação da Tabela de Preços Máximos de Referência dos serviços prestados pelo TCP – Terminal de Contêineres de Paranaguá S/A. Submetidas as tabelas ao Plenário vários Conselheiros se manifestaram a respeito tendo o Conselheiro João Gilberto Cominese Freire enfatizado a necessidade de se aprovar pelo menos a Tabela para os Contêineres Reefer. Todavia, atendendo sugestão dos Conselheiros José Silvio Gori e Maria do Socorro, o assunto foi encaminhado a Comissão Tarifária e Orçamentária para manifestação, com poderes inclusive para decidir “ad-referendum” do Conselho. Em seguida o Conselheiro e superintendente solicitou que fosse concedida palavra ao Procurador Jurídico da APPA, a fim de que o mesmo expressasse ao Conselho os problemas que a APPA vem encontrando para utilização, em razão do Convênio do Sindicato do Bloco que presta serviços de limpeza no Porto, sob o ponto de vista jurídico, ressaltando a grande preocupação que a questão traz a APPA. Dr. Joaquim Tramuja Filho fez um minucioso relato da situação e das dificuldades que a APPA vêm encontrando para manter o trabalho com o pessoal do Bloco, (cerca de 200 homens) diante de todas as implicações de ordem jurídica que tornam a APPA impotente para a manutenção de um Convênio que o Ministério do Trabalho quer acabar. O impasse, é que o Sindicato é totalmente desorganizado, não há controle das chamadas, um trabalha por outro, não há registro de quem é bloqueiro e se a APPA quiser controlar vira empregador e em não fazendo, vira desorganização absoluta, independentemente dos inúmeros casos de indenizações que o Porto teve de arcar. Diante do problema o Ministério decidiu acabar com o Convênio que termina na data de hoje (deverá ser prorrogado por mais 60 dias) e a APPA, se quiser limpeza, deverá fazer licitação. O Porto aguardará apenas decisão da Justiça do Trabalho que se dará, expirado o prazo de 60 dias desta data, para se organizar. A Conselheira Maria do Socorro de Oliveira, externando sua posição diante da questão e na defesa do trabalhador, disse que o Porto anda muito sujo, que há um problema social na cidade, que existem pessoas precisando trabalhar e que a questão é apenas de enfoque. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente encerrou a reunião, marcando a próxima reunião para o dia 19/10/99 (Terça-feira) às 10:00 horas na sala do CAP, tendo eu Ivany Marés da Costa, lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Presidente e pelos Conselheiros.