

## Ata da 69ª Reunião Ordinária

Aos vinte dias do mês de agosto de 1999, às 14:00 horas, na sala do CAP/APPA, sob a presidência do Capitão-de-Mar-e-Guerra **Francisco Haranaka** reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, José Silvio Gori, Carlos Roberto Frisoli, Eli Nilson da Silva, José Manoel Chaves, José Roberto Almeida Corrêa, Pedro Antônio Bueno de Camargo, Airton Galinari, Djalma Costa Martins, Wilson Moraes da Silva e Alceu Claro Chaves. **ABERTURA DA REUNIÃO** - Na abertura dos trabalhos o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos submetendo, em seguida à discussão a **68ª Ata da Reunião Ordinária, que foi aprovada por unanimidade. Justificativa de Ausência:** Justificaram ausência os Conselheiros, Edmund Fatuch, Maria do Socorro de Oliveira, e José Carlos Gomes Carvalho. **Operadores Portuários:** Estão qualificados 80 Operadores Portuários. **Fundo de Dragagem:** Pelo Relatório apresentado o saldo em julho/99 é de R\$ 4.629.327,41 (Quatro milhões, seiscentos e vinte nove mil, trezentos e vinte sete reais quarenta e um centavos) **Resolução** Foi emitida a Resolução nº 05.06/99-CAP-Pr. **Expediente - Correspondência Expedida :** Ofício 28/99 - CAP de 23/07/99. endereçado ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, encaminhando cópias da Ata nº 67ª e do Mapa Geral dos Arrendamentos nos Portos de Paranaguá e Antonina; ofício 29/99 - CAP de 26/07/99 - encaminhando, à Comissão de Operações Portuárias e Comissão de Acompanhamento de Processos Licitatórios para conhecimento, cópia do Contrato que a APPA assinou com a Interportos Ltda, para movimentação de cargas, através do Terminal Barão de Teffé; ofício 30/99 - CAP de 18/08/99 à Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando, para manifestação, cópia do ofício nº 388/99 e anexos, de 17/08/99 da APPA - que se reporta ao Plano de Dragagem elaborado pela APPA para o ano 2.000 e que prevê um volume de dragagem de 4.465.000m³; e, cópia do ofício nº 387/99 da APPA de 17/08/99, endereçado ao Sr. Capitão dos Portos do Paraná, encaminhando para conhecimento daquela Comissão, cópia do Contrato nº 51.500/99-002/00 celebrado com "Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego" referente aos sinais a serem implantados no canal de acesso e bacia de evolução do Terminal da Ponta do Félix, em Antonina etc...**Correspondência Recebida:** Ofício nº 602 de 12/07 do Ministério da Agricultura, reportando sobre o ofício nº 23/99-CAP acerca das irregularidades no serviço de Vigilância Fitossanitária de Paranaguá e juntando cópia da Portaria nº 306/99 de 30/06/99, destinada a apurar os fatos.; ofícios nºs 387,388/99 da APPA de 17/08/99 - encaminhados à Comissão de Acompanhamento de Dragagem; ofício nº 021/STA - do Sr. Secretário dos Transportes Aquaviários Wildjan da Fonseca Magno, solicitando informações sobre providências tomadas pelo CAP a respeito do que foi levantado pela Conselheira Maria do Socorro, confirmado pelo Presidente da ACIAP, Alceu Chaves, e descrito na 67ª Ata.

ofício 390/99 da APPA de 20/08/99 encaminhando minuta do Edital de Concorrência Internacional e respectivo Memorial Descritivo e o Contrato referente ao processo em andamento da Dragagem de Manutenção das áreas dos Portos Organizados de Paranaguá e Antonina para um período de 5 (cinco) anos etc... PROHAGE - Lido o expediente o Sr. Presidente passou a palavra ao Sr. André Luiz da Rocha Pombo que informou sobre a presença na reunião do PROHAGE, do diretor técnico, Sr. Bernardo Marder do Terminal da Ponta do Félix em Antonina, que fez um resumo do que está sendo feito naquele Terminal e o que a sua direção pretende. Disse que havia a necessidade de que alguns pontos fossem esclarecidos. Depois, referindo-se a diversos aspectos da relação dos Ministérios com a atividade portuária, destacou as dificuldades de pessoal e, como os Ministérios da Justiça e da Agricultura terão dificuldades para atender a demanda, foi aventada a hipótese de que, as visitas dos navios que se dirigem a Antonina, fossem feitas quando de sua passagem por Paranaguá. Disse, em seguida, que está ultimando um Relatório de Apuração da Operação Soja/99 em Paranaguá, feita pela Receita Federal em cumprimento a uma determinação da 9ª Região Fiscal para que fosse feito um levantamento do que ocorre em Paranaguá na movimentação de soja. Esse Relatório vai ser motivo de estudo posterior para prováveis mudanças em alguns parâmetros adotados pela Receita em relação a grãos. **Relatório Gerencial da APPA:** Dada a palavra ao Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos, este entregou aos Conselheiros o Relatório do mês de julho da APPA, com as seguintes informações: **Movimento de Mercadorias:** Carga geral 294.239 tons, destaques madeira, açúcar e congelados, **Granel Sólido:** 1.217.183, destaques, fertilizantes, soja, farelo e açúcar; **Pátio de Triagem:** 15.612 caminhões; **Vagões:** 1.301; **Contêineres** - 17.658 TEUS's; **Veículos** - Importação, 890 volks; **Movimento de Navios:** 146; **Tempos de Espera:** Carga Geral, Fertilizantes e Full Containeres, zero dia e Corredor 16 dias. **Fatos Relevantes:** 1) Concluída batimetria dos berços, as plantas serão entregues até 23/08/99; 2) A empresa Bandeirantes venceu a licitação aberta no dia 12/08/99 para dragagem dos berços. (Ao recebimento das plantas batimétricas a APPA providenciará a programação da interdição dos berços para a dragagem de manutenção por 5 anos na área do porto Organizado); 4) Após o incêndio ocorrido em 22/07/99 às 04:30 horas a APPA viabilizou o retorno de Correia TC-2 que entrou em operação em 01/08/99 e a TC-1 deverá entrar em operação dia 01/09/99; 5) Dia 01/07/99 o Terminal de Containeres iniciou a operação no pátio provisório asfaltado, com área de 65.000m². Indagado pelo Conselheiro José Silvio Gori sobre o tempo de duração da dragagem dos berços, informou que o tempo máximo seria de 2(dois) meses. **Relatório das Comissões:** Comissão Especial de Fomento de Cargas. Em virtude da ausência justificada da Conselheira Maria do Socorro de Oliveira, Relatora da Comissão, o Sr. Presidente cedeu a palavra ao Conselheiro Eli Nilson da Silva, reportando-se ao trabalho realizado disse que a Comissão está promovendo reuniões com os diversos segmentos ligados a atividade portuária. Falou das reuniões com os Madeireiros, Carga Geral, (duas reuniões) e, uma, importante, feita em Curitiba, na sede da FIEP, com os Armadores.

Disse que o trabalho ainda não está concluído; que o assunto tem características amplas, que exige muito cuidado da Comissão e que vai precisar de, no mínimo, mais 30 dias para o Relatório Final. O prazo, por decisão do Conselho, foi ampliado para mais 30 dias, a partir da data da presente Reunião. **Comissões Permanentes:** Em seguida o Sr. Presidente passou a palavra ao Relator da Comissão de Acompanhamento de Dragagem, Carlos Roberto Frisoli, que, fez algumas considerações sobre a situação atual do Fundo de Dragagem criado pelo CAP, e enfatizou que, diante da alteração de câmbio e da defasagem entre o Dólar e o Real, os valores recolhidos para dragagem para 5 anos não cobrem o seu custo; entende que alguma coisa precisa ser feita e que sua Comissão deverá se reunir com a Comissão Tarifária e Orçamentária para estudar o assunto. Em seguida, deu conhecimento da **Decisão de sua Comissão** constante da Ata de 26/07/99 e que se reporta ao ofício nº 082/99 do SINDAPAR e de solicitações da APPA para "definições dos investimentos de Dragagem (ofício nº 310/99) de manutenção e aprofundamento, monitoramento, sinais náuticos, etc encaminhados à Comissão pelo ofício nº 25/99 de 09/07/99 do CAP. A decisão é a seguinte: 1) Que a APPA prossiga com o Processo Licitatório de Dragagem dos berços com data para abertura de propostas em 12/08/99; 2) Recomendar que seja cumprido o Cronograma de Dragagem dos berços, não sendo permitidas mudanças em virtude de atracação de navios; 3) A APPA deverá elaborar Cronograma de Dragagem dos berços a ser cumprido e comunicar com a devida antecedência; 4) A APPA deverá apresentar Edital e Contrato de Dragagem para a Comissão até 15/08/99; 5) A Comissão marcará, em data oportuna, reunião conjunta com a APPA, Comissão de Acompanhamento de Dragagem e Comissão Tarifária e Orçamentária. Em seguida, reportando-se sobre o Plano de Dragagem para o ano 2000, solicitado pelo Ofício Circular nº 011/99-DP de 31/05/99 do Departamento de Portos do Ministério dos Transportes atendido pela APPA através de seu ofício nº 270/99 de 21/06/99 e recebido no CAP que prevê uma dragagem de um volume correspondente a 4.465.000m<sup>3</sup> disse que, como não houve tempo hábil para reunir a Comissão de Acompanhamento de Dragagem uma vez que a APPA encaminhou referido Plano (ofício nº 388/99 e anexos) em 17/08/99 e que, diante da necessidade de manifestação do CAP, submete à apreciação do Plenário o assunto sugerido que o mesmo seja aprovado. Diante da exposição feita pelo Relator Carlos Roberto Frisoli, o "Plano de Dragagem para o Ano 2.000", foi aprovado, por unanimidade dos Senhores Conselheiros. Complementando disse que "a APPA deve trabalhar na questão da dragagem sempre com um Orçamento nas mãos, mas um Orçamento feito em dólar". **Assuntos Gerais:** O Sr. Superintendente deu conhecimento ao Plenário que a REDRAM/TRANSBASA arrendatário do TEVECON adquiriu 2 Portainers com a opção de comprar mais 1, e 6 transtainers. Destacou que são equipamentos de primeira qualidade, e que a previsão para instalação do mesmos é para o mês de fevereiro próximo. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente do CAP, CMG Francisco Haranaka agradeceu a presença de todos, marcando a próxima reunião para o dia 17 de setembro às 10:00 horas, na sala do CAP, tendo eu Ivany Marés da Costa, lavrado a presente Ata que segue assinada por mim, pelo Sr. Presidente e demais Conselheiros.