

### Ata da 68ª Reunião Ordinária

Aos dezesseis dias do mês de julho de 1999, às 10:00, na sala do CAP/APPA, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, presidido pelo Capitão-de-Mar-Guerra Francisco Haranaka, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Carlos Roberto Frisoli, José Silvio Gori, Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, José Maria Gonçalves, Alceu Claro Chaves, José Roberto Almeida Corrêa, Djalma da Costa Martins, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli e Airton Galinari. **Abertura da Reunião :** O Sr. Presidente, após a saudação aos Senhores Conselheiros, participou de reunião com o Contra-Almirante José Ribamar Miranda Dias, oportunidade em que recebeu o PIMOP - Programa Integrado de Modernização Portuária para o período 1999/2003. O Sr. Presidente referindo-se aos organismos instituídos pela Lei 8630/93, destacou a atuação do CAP dos Portos de Paranaguá e Antonina e com base no PIMOP, disse *da necessidade de fortalecê-lo no desempenho de suas atribuições com ênfase no fomento da ação industrial e comercial do porto; no cumprimento das normas de defesa de concorrência; e no aumento da produtividade e redução de custo, fortalecendo o exercício da representação dos diversos Blocos presentes no Conselho*. Em seguida reportou-se sucintamente sobre as ações e projetos, contemplados no Programa e que tratam da consolidação dos OGMO; a inserção da Gestão Ambiental nas atividades portuárias; o Programa de Arrendamentos de Áreas Portuárias; o fortalecimento do processo de negociação coletiva de trabalho e incentivo à criação de um clima de parceria entre o capital e trabalho; a simplificação e informatização dos procedimentos de controle das operações de comércio exterior; a harmonização das atividades dos agentes de autoridade nos portos pelos PROHAGE; e a redução de custos. Após considerações a respeito dos temas enunciados, o Sr. Presidente fez distribuir aos Conselheiros uma cópia do PIMOP - Plano Integrado de Modernização Portuária, para que os Conselheiros se inteirassem das diretrizes e dos objetivos a serem alcançados no período de 1999/2003. **Aprovação da Ata :** A Conselheira Maria do Socorro fez as seguintes ressalvas à Ata da 67ª Reunião Ordinária: Às fls 3, onde consta "deu conhecimento ao CAP que os Operadores Portuários foram constrangidos a pagar..." leia-se: "...teriam sido constrangidos a pagar..." e onde lê-se "... a Conselheira entendia que era imperioso que o CAP fizesse diligências para verificar o que realmente estava acontecendo..." leia-se: "...a Conselheira solicitou que o CAP entrasse em contato com os órgãos competentes para a apuração dos fatos...". Feitas as ressalvas a Ata foi aprovada por unanimidade. **EXPEDIENTE - Justificativa de Ausência :** Edmilson Negrão, José Carlos Gomes Carvalho, Pedro Antônio Bueno de Camargo, Luiz Ivan de Vasconcelos e João Gilberto Cominese Freire. **Operadores Portuários:** Estão qualificados na APPA 80 Operadores Portuários. **Fundo de Dragagem :** O Relatório apresentado pela APPA, demonstrou um saldo em junho de R\$. 4.127.468,49 (quatro milhões, cento e vinte e sete mil, quatrocentos e sessenta e oito reais e quarenta e nove centavos). **Correspondência Expedida:** Ofício nº 23/99 do CAP de 25/06/99, dirigido ao Sr. Ministro dos Transportes, Eliseu Lemos Padilha, com cópias ao GEMPO, PROHAGE, ACIAP e APPA, lido na íntegra, abordando a denúncia da solicitação de propina no setor da Vigilância Fitossanitária do Ministério da Agricultura em Paranaguá etc.

Após a leitura do Expediente, o Conselheiro Alceu Claro Chaves fez o relato de sua viagem à Brasília, das provas que levou ao Ministro da Agricultura, juntamente com o Senador Osmar Dias e das cópias que entregou as autoridades da Polícia Federal no Paraná. Em seguida, na condição de Presidente da ACIAP, fez distribuir aos Conselheiros cópias de uma Nota de Esclarecimento que pormenoriza os aspectos da questão desde a origem até o motivo da denúncia, objeto da reunião anterior do CAP (Ata 67<sup>a</sup>). Ofício 24/99 - CAP de 28/06/99 endereçado ao Sr. Wildjan da Fonseca Magno, encaminhando cópias das Atas n<sup>os</sup> 65 e 66 e Mapa Geral dos Arrendamentos nos Portos de Paranaguá e Antonina. Ofício 25/99 - CAP de 25/07/99 à Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando para conhecimento, cópia do ofício n<sup>o</sup> 082/99 de 08/07/99 do SINDAPAR expressando "crescente preocupação face aos problemas de assoreamento verificados em alguns berços do Cais Público e manifestando desejo de que tenham êxito os esforços do superintendente a fim de reativar uma dragagem que permita, a curto prazo o restabelecimento dos calados máximos de segurança", e *para manifestação*, cópia do ofício n<sup>o</sup> 310/99 da APPA de 08/07/99, solicitando agendar reunião Comissão de Dragagem objetivando a apresentação de propostas de investimentos para os próximos anos, envolvendo o Convênio com a FUNPAR, o monitoramento batimétrico, as dragagens de manutenção/aprofundamento e a manutenção de sinais náuticos de responsabilidade da APPA, e a aquisição e operação da Estação de Tráfego Marítimo etc.. Ofício 26/99 - CAP de 12/07/99 à Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando cópia do ofício n<sup>o</sup> 317/99 da APPA desta data, que se reporta ao ofício n<sup>o</sup> 082 do SINDAPAR, já em poder dessa Comissão, conforme nosso ofício n<sup>o</sup> 25/99 de 09/07/99. Foi encaminhada, também, cópia da Portaria n<sup>o</sup> 050/99 da APPA de 09/07/99; ofício n<sup>o</sup> 27/99 de 05/07/99 à Comissão de Operações Portuárias encaminhando cópia do ofício n<sup>o</sup> 262/99 da APPA e seus anexos dirigido ao Sr. Paulo Roberto Koslovski Tanenbaun, diretor do Departamento de Portos do Ministério dos Transportes, reportando-se sobre a "cobrança de taxas praticadas pelo Sindicato dos Despachantes Aduaneiros e, pelas Agências Marítimas nos seus procedimentos de exportação e importação, consideradas abusivas. **Correspondência Recebida** : Fax do Sr. Paulo Fernando Matos da Silva, da Receita Federal informando que em virtude das férias dos Senhores André Luiz da Rocha Pombo, e Paulo Sérgio Murta, a Alfândega seria representada pelo Sr. Luiz Felipe Cayres Pinto, ficando prejudicado o item 3 da Ordem do Dia desta Reunião, O PROHAGE. Ofício Circular n<sup>o</sup> 021 Secretaria de Transportes Aquaviários do MT de 08/07/99, transmitindo cópia do ofício n<sup>o</sup> 0139 do Grupo Executivo de Modernização dos Portos - GEMPO, sobre os temas levantados pela Federação Nacional das Agências de Navegação dos Portos Marítimos - FENAMAR (distribuição cópias a cada Bloco). ofício 318 da APPA de 12/07/99, indicando a Sra. Elenir Jorge Oliveira Corrêa para ocupar a função de Secretária Substituta do Conselho, conforme preceitua o Art. 22 do Regimento Interno do CAP. A Conselheira Maria do Socorro de Oliveira, em nome do Bloco dos Trabalhadores congratulou-se com a indicação, destacando sua atuação no Conselho, no que foi seguida pelos demais Conselheiros. **PROHAGE** : O Sr. Presidente agradeceu a presença do Sr. Paulo Fernandes Nantes da Silva, da Alfândega de Paranaguá, e informou que, em virtude das férias do Coordenador Local e de seu substituto, as questões do PROHAGE ficaram para a próxima reunião.

**Relatório Gerencial da APPA: Situação** no mês de junho/99 - Movimento de Mercadorias - Carga geral 384.797 toneladas; destaques, madeira, açúcar e congelados. Granel Sólido 1.156.211 toneladas; destaques, fertilizantes, soja, farelo e açúcar; Pátio de Triagem - Caminhões no Pátio 22.840. Vagões: Foram descarregados nas moegas da APPA, 1578; Contêineres (TEU's) 15.747; Veículos - Importação : Volks, 1780, AUDI, 02; Exportação: Renault, 01 e Crysler 31. Movimento de Navios, 140. Tempos de Espera: Carga geral, Fertilizantes e Full-Contêiner, zero dias e Corredor, 16 dias. Fatos Relevantes: Realizadas as licitações : Serviços de batimetria nos berços do Cais Público (emergencial) para Dragagem nos berços que estão apresentando assoreamento (neste caso a batimetria determinará as necessidades de Dragagem). Dragagem de Manutenção por 5 (cinco) anos deverá estar pronta em julho (serão estabelecidas as profundidades mínimas a serem mantidas nas diversas áreas dragadas, tipo do Contrato de Risco. A previsão de início de dragagem é para dezembro/1999. Para os serviços de batimetria a duração mínima é de 1 (um) ano podendo ser prorrogadas, e a sua licitação marcada para julho/99. As correias móveis 10 (TC-1), T 11(TC2) e inclinadas, estão operando. O ship-loader 06 liberado, está operando. O Conselheiro e superintendente da APPA, Eng<sup>o</sup> Osiris Stenghel Guimarães, expressou preocupação com o desempenho da movimentação de mercadorias, igual ao mesmo período no ano passado. Depois, referiu-se a questão do assoreamento nos berços e a manifestação das Agências preocupadas com o fato, enfatizando a necessidade de se fazer a dragagem nas áreas críticas o que será feito após a licitação através de Carta Convite. Referiu-se aos vários projetos de Dragagem em andamento dizendo que a definição estratégica deles, deverá ser objeto da reunião da Comissão de Dragagem, marcada para o dia 26/07/99. Informou, em seguida, que o Projeto de Remodelação do Corredor está chegando ao fim e enumerou dificuldades decorrentes da falta de manutenção anterior dos equipamentos, que estão sendo readequados na Remodelação e também com a substituição de balanças (que demorou 30 dias) que ocasionou alguns transtornos, aos poucos contornados, conforme sinaliza a diminuição das filas no Corredor. **Comissões Permanentes** : Conforme o estabelecido na reunião anterior, foram preenchidas as lacunas existentes nas diversas Comissões, decorrentes das alterações na composição do Conselho. Foram indicados e aprovados na *Comissão de Acompanhamento do Regulamento de Exploração dos Portos e do Regimento Interno do CAP*: **Edmilson Negrão** - titular na *Comissão de Acompanhamento de Processos Licitatórios para Exploração das Instalações Portuárias*: **José Maria Gonçalves** - Suplente.; na *Comissão Tarifária e Orçamentária* **Edmilson Negrão** - titular (nessa Comissão foi aprovada a indicação do Conselheiro **José Roberto Almeida Corrêa** como Relator) na *Comissão de Acompanhamento das Medidas de Proteção ao Meio-Ambiente*: **Edmilson Negrão** - titular e **Wilson Moraes da Silva** - Suplente; na *Comissão de Atração de Cargas e Fomento à Ação Industrial e Comercial do Porto*: **José Maria Gonçalves** - Suplente ; na *Comissão de Acompanhamento de Treinamento Portuário*: **Francisco Haranaka** - titular; e *Comissão de Acompanhamento de Dragagem* : **Francisco Haranaka** - titular e **José Maria Gonçalves** - Suplente. **Assuntos Gerais** : O Sr. Superintendente reportou-se ao interesse de empresários ligados à exportação de madeira em operar por Paranaguá, mas recuaram diante do elevado custo no transporte de contêineres em nosso porto, que é feito pela Cooperativa de Transportes. Informou que, em consequência, promoveu reunião com o Sindicato da Estiva, da Cooperativa e Capatazia, e transmitiu a cada um sua preocupação com o custo/Paranaguá, alertando que essa situação levará a perda de carga.

Disse que mandou fazer um levantamento em diversos portos que mostrou uma cobrança injustificável feita pela Cooperativa de Transportes, e ouviu, em contrapartida, do Presidente da Cooperativa de Transportes a justificativa que seus caminhões ficam, às vezes, até 18 horas esperando a carga. Considerou, todavia ser uma questão operacional fácil de ser resolvida. Reafirmou a necessidade de se baixar o custo e asseverou que *"carga perdida é difícil recuperar"*. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, em adendo, fez comparações entre Paranaguá e Santos demonstrando que as tarifas praticadas pela Cooperativa de Transportes de Paranaguá são superiores as de Santos. Depois afirmou que o CAP não está fazendo nada para mudar essa situação. O Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães, ao referir-se aos preços praticados pela Cooperativa de Transportes lembrou que a APPA enfrenta dificuldades com sua Receita Tarifária e que poderá pedir um reajuste. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, disse que *"correr atrás de volumes e eficiência é imperativo do momento"*. O Conselheiro Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, mencionando o custo da praticagem, disse que *"precisamos estudar mais a cadeia logística item a item, de cada segmento com números e tentar reduzir o custo de Paranaguá"*. A Conselheira Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira, aludindo ao assunto disse : *"o que temos em Paranaguá, onde pode ter controle, (caso da Tarifa Pública e a questão dos Trabalhadores, que têm acordo coletivos), é controlado. Todo mundo sabe o que paga, porque os preços são fixos"*. Depois, referindo-se ao uso do Cais, disse *"que ele é muito mal aproveitado; que o Porto exige menos do que deveria exigir e que, os preços na iniciativa privada, estão fora de controle, daí a necessidade do CAP trabalhar a fim de evitar a perda de cargas"*. Na sua opinião o problema só existe onde não há controle de preços. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli leu correspondência do Sindicato dos Madeireiros que está optando pelos portos de Santa Catarina, sob a alegação do custo alto que passa pelo THC e a cobrança do Transportes que tornam proibitivas as exportações por Paranaguá. A Conselheira Maria do Socorro, em aparte, solicitou que o assunto fosse levado a uma Comissão do CAP e convidados para as reuniões o Presidente da Cooperativa e do Sindicato dos Transportes, para serem ouvidos. O Conselheiro Eli Nilson da Silva referindo-se a não utilização do transporte por cabotagem pela Sadia, afirmou que sua empresa voltou a utilizar a via rodoviária porque a Transportadoras, para não perder o mercado, cortaram toda a sua gordura e recuperaram as cargas que estavam sendo operadas pelos portos de Santa Catarina. O Conselheiro Alceu Claro Chaves informou que a ACIAP irá promover uma reunião com o pessoal da Cooperativa de Transportes no dia 20/07/99, às 14:00 horas e convidou os membros do CAP para participar. Após as manifestações dos presentes, a Conselheira Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira referindo-se a parte do texto constante do PIMOP que diz: *"que os CAPs devem ser fortalecidos no desempenho de suas atribuições com ênfase no fomento da ação industrial e comercial do Porto"*, insistiu que a questão fosse levada a uma Comissão do CAP. Analisada a proposta ficou decidida a criação de uma Comissão específica denominada *"Comissão Especial de Fomento de Cargas"*, com a finalidade de avaliar a situação e trazer ao CAP sugestões e soluções tendentes a promover o fomento de cargas pelo Porto de Paranaguá. A Comissão receberá suporte técnico/administrativo da APPA. O Sr. Presidente colocou em votação a sugestão que foi aprovada por unanimidade. Em seguida foram escolhidos para compor a mesma os Conselheiros: José Carlos Gomes Carvalho (Presidente), Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira (Relatora) e membros : Eli Nilson da Silva, Alceu Claro Chaves, Carlos Roberto Frisoli e Airton Galinari. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente agradeceu a presença e participação dos Conselheiros na defesa dos interesses do Porto de Paranaguá e encerrou a reunião, marcando a próxima para o dia 20 de agosto, tendo eu, Ivany Marés da Costa, lavrado a presente Ata que segue assinada por mim, pelo Sr. Presidente e Conselheiros.