

63ª Reunião Ordinária

Aos 22 dias do mês de janeiro de 1999, na sala do CAP/APPA, sob a presidência do Comandante-de-Mar-e-Guerra, Roberto Agnese Fayad, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Luiz Ivan de Vasconcellos, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, Leopoldino de Abreu Neto, Eli Nilson da Silva, Wilson Moraes da Silva, João Gilberto Cominese Freire, José Carlos Gomes Carvalho, Djalma da Costa Martins, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina. Abertura da Reunião. O Sr. Presidente deu as boas vindas aos Senhores Conselheiros, depois, referindo-se ao trabalho desenvolvido pelo Conselho através de suas Comissões Permanentes fez distribuir aos presentes Mapa contendo as Resoluções do exercício de 1998, que envolveram as Comissões Permanentes do CAP na análise das questões que envolviam decisão do Conselho. Em seguida, em nome do Conselho o Sr. Presidente cumprimentou, desejando sucesso, à Diretoria da APPA (Osiris Stenghel Guimarães - Superintendente, Dr. Luiz Ivan de Vasconcellos - Diretor Técnico, Álvaro Bounous Rodriguez - Diretor Administrativo e Financeiro, Lourenço Fregonese, Diretor Empresarial e Edmund Fatuch - Diretor do Porto de Antonina) reconduzida por ato do Sr. Governador do Estado. **Aprovação da Ata:** Submetida ao julgamento do Conselho a 62ª Ata foi aprovada por unanimidade. **Justificativa de Ausência:** Justificaram ausência os Conselheiros, José Silvio Gori, José Roberto Almeida Corrêa, Carlos Roberto Frisoli, Alceu Claro Chaves, Airton Galinari, José Manoel Chaves, Maria do Socorro de Oliveira, Júlio Monteiro de Souza, Hélio Alves dos Santos. **Convidados:** Participou da Reunião como convidado dos Operadores Portuários, o Sr. Manoel Rubens de Magalhães. **Operadores Portuários:** Estão qualificados 77 Operadores Portuários. **Fundo de Dragagem:** Pelo Relatório apresentado o saldo em dezembro/98 do Fundo é de R\$ 1.942.267,13 (Um milhão, novecentos e quarenta e dois mil, duzentos e sessenta e sete reais e treze centavos) **Resoluções:** Foi emitida a Resolução nº 19/98-CAP-Pr relativa ao Seguro dos Operadores Portuários. **Expediente :** **Correspondência Expedida:** **Ofício 01/99 - CAP de 13/01/99** à Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando cópia do ofício nº 726 da Capitania dos Portos com sugestões de alterações à Minuta das Normas de Tráfego Marítimo; e cópia do FAX nº 015/99 da APPA à Empreendimentos Ponta do Félix informando sobre a revisão das Normas de Tráfego Marítimo; **Ofício 02/99 62/98 - CAP de 13/01/99** À Comissão de Operações Portuárias, para conhecimento do Fax nº 009/99 relativamente à proibição para operação de rebocadores da BIGMAR, convalidada pela CN nº 002/99 do Diretor Técnico da APPA. No mesmo ofício, seqüência da correspondência envolvendo negociações entre o Sindicato dos Estivadores e o SINDOP enviada ao CAP pelo ofício nº 471 da APPA. **Ofício 03/99-CAP de 14/01/99** à Comissão de Acompanhamento e Dragagem encaminhando para

conhecimento cópia do FAX nº 012/99 da APPA à Capitania dos Portos, solicitando providências para a implantação de sinais propostos pelo Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego; Ofício 04/99 - CAP de 14/01/99 à Comissão de Tarifária e Orçamentária, encaminhando, para conhecimento, cópia dos Fax 014/99 e 016/99 da APPA dirigidos respectivamente à Saveiros Camuyrano e Wilson Sons referente a implicações no custo portuário em razão da proibição do uso do equipamento "Bow e Stern Thruster", recebida nº Ofício 05/99 - CAP de 14/01/99 à Comissão de Operações Portuárias, encaminhando, para conhecimento, cópia de Portaria 008/99 que estabeleceu multa para o navio que se utilizar do "Bow Stern Thruster", encaminhada ao CAP pelo ofício nº 001/99 da APPA. Ofício 06/99 - CAP de 18/01/99 à Comissão de Operações Portuárias, para conhecimento, cópia do Fax nº 18/99 da APPA, dirigido ao gerente da BIGMAR, solicitando fornecimento de documentos originais de embarcações etc..Ofício 07/99 - CAP de 18/01/99 à Comissão de Operações Portuárias encaminhando, para conhecimento, cópia da Ordem de Serviço nº 001/99 da APPA estabelecendo Novo Regulamento de Programação e Atracação de Navios e, Fax nº 021/99 de 18/01/99, para conhecimento, que libera para operar nos Portos de Paranaguá e Antonina os Rebocadores da BIGMAR, e cópia do ofício nº 0185/99 da Saveiros Camuyrano referindo-se ao custo de manobras com Rebocadores. **Correspondência Recebida:** Ofício nº 726 da Capitania dos Portos, Fax nºs - 009/99, 012/99, 014/99, 015/99, 016/99, 018/99, e 021/99, todos da APPA. Ofício 471/98 da APPA. Fax nº 026/ de 18/01/99 da Capitania dos Portos, participando que já foi encaminhada a solicitação da APPA para a implantação dos sinais propostos pelo Centro de Sinalização Náutica e Reparos Moraes Rego, já foi encaminhada. Ofício Circular nº 002/99-APPA encaminhando cópia da Ordem de Serviço 001/99. Ofício da Thionville do Brasil Ltda, solicitando cópia da Resolução 22/97 e mais o ofício nº 014/99 da APPA de 22/01/99, contendo demonstrativo com reduções nas tarifas de, INFRAMAR, INFRACAIS e Capatazia/Infraport que apresenta uma redução média de 52,30% em relação ao dólar no período de outubro 95 a janeiro/98. Este ofício e seu anexo foram distribuído ao Conselho. **ORDEM DO DIA:** PROHAGE - Face a impossibilidade da presença do Sr. Coordenador da Comissão Local e do seu substituto, justificadas pelo Sr. Presidente, as questões relativas a ele deixaram de ser objeto da Reunião do CAP neste mês. **Relatório Gerencial da APPA:** Dezembro/98. Foi exposta ao CAP a seguinte situação pelo Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos. Carga Geral (Paranaguá) - Movimentados 33.359 tons, destaques - madeira e açúcar; Granel Sólido (Paranaguá) . 1.234.916 t - destaques, farelos, fertilizantes, soja e açúcar; Granel Sólido (Antonina) : Fertilizantes 92.385 t, Caminhões no Pátio: 5.039; Vagões Descarregados 753; Contêineres (TEU's) 16.124; Veículos Descarregados; volks, 8438; Audi 1041; Chrysler 110 importação e 259 exportação. **Movimento de Navios,** 141. **Tempos de Espera,** Carga Geral, Fertilizantes e Full Contâiner, zero dia e Corredor 5 dias. **Fatos Relevantes:** A APPA movimentou em 98 um total de 20.129.590 toneladas contra 19.704.076 ou seja 425.514 toneladas a mais

que 97; Entregues os trabalhos de fiscalização de dragagem realizados pela HAM e Bandeirantes; em fase final, o Edital de Dragagem de Manutenção para 5 anos; a DHN realizou levantamento batimétrico de toda bacia de evolução do Porto de Paranaguá; Informatização total do sistema de grãos do Corredor de Exportação e Pátio de Triagem; processo de programação de navios e Cargas interligados ao sistema de faturamento e contabilidade; concluído o projeto da Rede Elétrica; instalação de uma antena satélite para transmissão de dados; novo "ship-loader" previsto para chegar ao final de fevereiro; safra de farelo e soja distribuída ao longo de março à dezembro. Dia 10 de fevereiro ocorre a abertura de licitação dos serviços de batimetria (contrato de 5 anos). O Edital correspondente foi feito pela FUNPAR, sob a orientação da APPA para todas as áreas de interesse do Porto. O Sr. Presidente destacou ainda, como fato relevante que a 1ª Carta digitalizada do Brasil é do Porto de Paranaguá, feita pela DHN, realçando a importância desse feito que representa o futuro da navegação mundial.

Relatório das Comissões: Como não havia nenhum trabalho a ser apresentado por quaisquer das Comissões do CAP, o Sr. Presidente informou que através da Comissão de Acompanhamento do Regulamento do Porto e do Regimento interno foram aprovadas as Normas para Seguros dos Operadores Portuários que ensejou a Resolução nº 19/98 de 22/12/98 referendada pelo plenário do Conselho.

Assuntos Gerais : O Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães e superintendente da APPA externou preocupação com respeito à continuidade da presença da Flutrans em Antonina, especialmente em razão do interesse público e do movimento de fertilizantes cuja previsão é das melhores. Disse que tem se reunido com os técnicos da APPA tentando equacionar o problema através da participação de outra empresa que viabilize a movimentação operada pela Flutrans e que é possível que traga ao CAP alguma solução, mesmo em caráter excepcional uma vez que o processo normal durante cerca de um ano. Depois fez distribuir ao Conselho um resumo do Orçamento da APPA para 1999, destacando as despesas programadas de Pessoal e Descargos (49,34%) de Manutenção (23,59%) e sentenças judiciais (15,33) restando para investimentos apenas 3,67% do Orçamento propondo. O Conselheiro Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, referindo-se à proibição da APPA, inclusive penalizando quem utilizar do Bow Thruster, diante de necessidade de informar ao Arrumador, indagou sobre o que acontece, quais os problemas técnicos apresentados, a origem etc e, se a posição da APPA é provisória. O Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães fez uma retrospectiva da situação constatada em toda a extensão do cais decorrente de inspeções sub-aquáticas mandadas executar através de técnicos navais e que revelaram problemas de embrechamento. Disse que o processo de embrechamento anteriormente feito com tabatinga, por conseguinte rudimentar, prejudica sensivelmente com o uso do Bow Thruster. Depois informou que a medida proibitiva não tem o caráter permanente, mas emergencial, tendo em vista a proteção do Cais até que se conheça exatamente os efeitos do uso do equipamento Bow Thruster. Quando a APPA tiver informações seguras vai procurar diminuir as restrições; asseverou que o assunto

é novidade, que a APPA tem consultado vários portos nacionais e internacionais e que em alguns deles é proibido o seu uso. Depois o Sr. Superintendente insistiu na necessidade permanente de se fazer o embrechamento em condições técnicas consentâneas com a tecnologia moderna e que esse trabalho levará cerca de 1 (um) ano. Em seguida fez considerações a respeito das condições orçamentárias da APPA para atender essa necessidade, tendo o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho, com o apoio do Conselheiro João Gilberto Cominese Freire e consenso do plenário, dito que as questões dos berços é tão importante quanto a dragagem que elas estão associadas intrinsecamente e nessas condições os recursos do Fundo de Dragagem criado pelo CAP podem perfeitamente atender a esses objetivos. Completou dizendo que não adianta nada dragar toda a área do porto, se não houver berços em condições. O Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos informou que a inspeção feita em toda a extensão do Cais apontou a necessidade de embrechamento em 2 mil metros. Diante da posição do Conselho o Sr. Presidente atendendo sugestão do Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho sugeriu a APPA encaminhar o assunto da utilização do Fundo de Dragagem para os serviços de embrechamento ao CAP para sua manifestação através da Comissão devida. O Sr. Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães informou ao CAP sobre as providências da APPA para o balizamento do Porto de Antonina para permitir a operação na Ponta do Félix cujo Terminal deverá começar a operar em abril próximo. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e marcou a próxima Reunião para o dia 19/02/99 às 10:00 horas na sala do CAP, tendo eu, Ivany Marés da Costa, lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Presidente e pelos Conselheiros do CAP.