



Avenida Ayrton Senna da Silva, 161  
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR  
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360  
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br  
E-mail: cappgua@appa.pr.gov.br

## ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO

### CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos vinte e três dias do mês de outubro de dois mil e quatorze, às nove horas e trinta minutos, reuniu-se em sua 6ª. Reunião Ordinária o CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, com a presença dos Srs. Conselheiros: Luiz Henrique Tessutti Dividino, Luiz Teixeira da Silva Junior, Gerson Zanetti Faucez, Paulinho Dalmaz, Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira, Avelino de Freitas, Juarez Moraes da Silva, Régis Prunzel, João Gilberto Cominese Freire, Edson Cezar Aguiar, sob a presidência do Sr. Wilson do Egito Coelho Filho, para tratar da seguinte **Ordem do Dia: 1 Abertura dos Trabalhos; 2. Discussão e Aprovação da Ata relativa à 4ª. Reunião Ordinária do CAP; 3. Informações Gerais: 3.1- Relatório Gerencial da APPA - Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá – Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior, 3.2- Criação de Comissão para elaboração do Regimento Interno do CAP/Pguá, 3.3- Definição de composição das Comissões Temáticas Internas do CAP/Pguá, 3.4- Apresentação da nova estrutura tarifária da APPA - Conselheiro Luiz Henrique Tessutti Dividino; 4. Expediente: 4.1. Relatório de Atividades do OGMO; 4.2. Correspondências Expedidas e Recebidas.** O Sr. Presidente abriu os trabalhos agradecendo a presença de todos e lamentando profundamente o falecimento do Conselheiro Cláudio Daudt, ressaltou sua importância na comunidade portuária e toda contribuição para as discussões acerca de temas diversos neste âmbito. Em seguida foram apresentadas as justificativas dos Conselheiros ausentes e o Sr. Presidente colocou em apreciação a Ata relativa à 5ª Reunião Ordinária, que foi enviada por email na forma de Minuta, sendo aprovada com unanimidade e sem ressalvas. Na sequência, o Presidente passou a falar sobre a alteração da natureza jurídica da APPA e pediu para que o Conselheiro Luiz Henrique T. Dividino fizesse uma explanação sobre esta mudança. O Conselheiro informou que no dia 17/09/2014 a empresa pública foi registrada, seguindo a demanda da nova legislação, do novo marco legal e também com o objetivo de autarquia para empresa pública serão corrigidas as não conformidades que a Companhia arrasta a mais de 22 anos, e destacou as Ações Trabalhistas como as mais críticas, pois já foi pago mais de 1 bilhão com este tipo de ação. Acrescentou que nos últimos 15 meses, ocorreram várias alterações no sentido de por fim às Ações Trabalhistas, bem como, a instalação de uma sistematização moderna, trazendo uma série de benefícios para a administração da APPA. Informou que neste momento está sendo feita a migração dos saldos da antiga para a nova companhia, mas que ainda há vários ajustes e adaptações na área de gestão a serem feitas. Acrescentou ainda que todas as alterações trarão uma série de melhorias para os usuários. O

Presidente destacou a boa fase do Porto de Paranaguá, sendo notório sua evolução por meio dos Relatórios Gerenciais apresentados nas reuniões do CAP e perguntou ao Diretor Presidente se pela alteração da natureza jurídica a movimentação do Porto para os usuários irá sofrer influências. O Diretor Presidente Luiz Henrique T. Dividino informou que na gestão de movimentação de carga a mudança não altera em nada, o que deve acontecer é a nova estruturação tarifária, trazendo uma agilidade para os processos e consequentemente um benefício maior para os usuários. Salientou que até março do ano subsequente, a estrutura operacional será toda eletrônica e isso será de grande valia para as empresas, que não precisarão mais deslocar um funcionário para vir a APPA, podendo realizar suas operações eletronicamente. Em seguida, o presidente passou a palavra ao Conselheiro Sr. Luiz Teixeira da Silva Junior para a apresentação do Relatório Gerencial relativo aos 03 trimestres de 2014, que relatou que o movimento de carga geral gerou um aumento de movimentação de 6%, líquido houve um pequeno decréscimo e sólido houve um ganho de 1%. Com relação ao fertilizante houve um aumento de movimentação de 5% com aumento de produtividade, devido a permanência menor dos navios e com filas menores, refletindo no aumento do volume de carga. O Diretor Presidente da APPA explicou que este decréscimo se dá em função da instabilidade de preço e lembrou que pelo mesmo motivos em 2008 houve ocorreu um pico e depois um declínio. Expôs que quando se fala de commodities e exportação as incertezas são ainda maiores, mas que há uma boa expectativa para os próximos meses, inclusive, acrescentou que em outros as dificuldades são sentidas de maneira mais agressiva e no que tange os fertilizantes, destacou o bom planejamento e que os navios que provavelmente só descarregariam no ano que vem, já estão com a programação de descarga definida ainda para este ano. O Presidente salientou que a espera dos navios em outros Portos é a maior evidência de ineficiência da gestão portuária e que no Porto de Paranaguá este ponto foi muito bem resolvido. A Conselheira Maria do Socorro colaborou evidenciando a sazonalidade da gestão agrícola ao longo dos anos como uma questão para a busca de uma estratégia forte, pois o Brasil produz e vende sem haver estocamento e por isso o preço oscila tanto. Ainda acrescentou que o bom atendimento trará o volume naturalmente e que a função do Porto não é acumular recordes, mas sim acarretar divisas. O Conselheiro Régis complementou dizendo que a movimentação de granel e exportação no ano corrente foram boas e isso se dá em virtude de que no ano anterior foram feitas adaptações pela APPA com estratégias bem aplicadas que acabaram por trazer volumes de outros Portos. O Conselheiro Juarez contribuiu salientando que o usuário procura uma boa infraestrutura e que o Porto de Paranaguá está muito bem posicionado nesta questão, inclusive resgatando o passivo e acrescentou 02 pontos relevantes para sua afirmação, destacando primeiramente a dragagem que a APPA realizou, tecnicamente bem executada. Outro ponto é que o acréscimo de 10% no contêiner não ocorreu por acaso, se deu em virtude do aumento da capacidade ferroviária,



Avenida Ayrton Senna da Silva, 161  
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR  
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360  
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br  
E-mail: cappgua@appa.pr.gov.br

confirmando desta forma que a demanda em atrás da infraestrutura. Retomando a palavra o Conselheiro Luiz Henrique informou que para a próxima reunião possivelmente será apresentada as premissas do PDZPO revisado. Oportunamente sugeriu que as Comissões Internas sejam recompostas, pois a maioria já está formada, porém como antigamente a participação maior era dos operadores e agora a maioria deve ser do Poder Público, segundo o novo marco legal, então sua participação deve ser proporcional e citou as 06 Comissões Internas já formadas: Comissão de Regulação Portuária, Comissão Tarifária, Orçamentária e de Investimento Portuários, Comissão dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos Organizados (PDZPO) e de Arrendamentos, Comissão de Fomento e Produtividade Portuária, Comissão de Infraestrutura Portuária e Comissão para Acompanhamento das Questões Ambientais. Devido a 02 temas estarem mais em evidência, o Conselheiro Luiz Henrique propõe que nesta reunião sejam indicados os membros para compor a Comissão do PDZPO e a Comissão Tarifária e que em outras reuniões ou quando se mostrar oportuno, consolidar as demais Comissões. Ainda propôs a formação de uma Comissão, não permanente, para se discutir o Regimento Interno. O presidente abriu a palavra para a concordância dos membros presentes para a composição das Comissões do PDZPO e Tarifária, bem como do Regimento Interno, sendo aceito por unanimidade pelos Conselheiros. O Conselheiro Luiz Henrique salientou que mesmo com a Comissão do PDZPO formada, todos são convidados a participar das reuniões e que o Relatório será amplamente conhecido pelos membros do CAP. Após um breve intervalo, os nomes para compor as Comissões foram resolvidos e as estas ficaram resolvidas da seguinte maneira: **COMISSÃO DO PDZPO:** representando a Classe dos Trabalhadores: Titular: Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira e Suplente: Heber Soares de Freitas; representando os Operadores Portuários: Titular: Juarez Moraes e Suplente: Edson Cesar Aguiar; representando o Poder Público: Titular: Gerson Zanetti Fauz e Suplente: Antonio Pacheco; representando a APPA: Titular: Luiz Henrique T. Dividino e Suplente: Lourenço Fregonese. **COMISSÃO TARIFÁRIA:** representando a Classe dos Trabalhadores: Titular: Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira e Suplente: Heber Soares de Freitas; representando os Operadores Portuários: Titular: Edson Cesar Aguiar e Suplente: Régis Prunzel; representando o Poder Público: Titular: Gerson Zanetti Fauz e Suplente: Antonio Pacheco; representando a APPA: Titular: Luiz Henrique T. Dividino e Suplente: Xênia Arnt. **COMISSÃO REGIMENTO INTERNO:** representando a Classe dos Trabalhadores: Titular: Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira e Suplente: Heber Soares de Freitas; representando os Operadores Portuários: Titular: João Gilberto Cominese Freire e Suplente: Juarez Moraes; representando o Poder Público: Titular: Jackson Aluir Corbari e Suplente: Antonio Pacheco; representando a APPA: Titular: Xênia Arnt e Suplente: Marco Aurélio Busch Ziliotto. As indicações foram aceitas por unanimidade pelos presentes, ficando acordado que nas próximas reuniões as demais Comissões serão formadas ou

quando se mostrar necessário. Dando continuidade, passou-se para o assunto seguinte da Pauta, a apresentação da Nova Estrutura Tarifária da APPA e o Diretor Presidente pediu a palavra e explicou que em virtude da alteração para empresa pública a APPA está mudando alguns princípios de governança, foi feito um estudo para discutir a nova estrutura tarifária da APPA, pois o formato atual de cobrança contém lacunas e processos intangíveis, as tarifas são confusas e muito extensas, assim geram margem para má interpretação de aplicabilidade. Seguindo o princípio da transparência governamental o usuário deve saber o que está pagando e enxergar efetivamente para onde está sendo aplicado este montante e sob a ótica interna a fiscalização será facilitada para verificar se a cobrança está de acordo com a demanda. Evidencia que neste momento, os valores tarifários não serão colocados em discussão, ocorrendo em momento oportuno. Passada a palavra ao Sr. Alex Ávila, do Departamento de Planejamento da APPA, este cumprimentou a todos e salientou que a apresentação será feita em conjunto com o Sr. Luiz Fernando Garcia, do Departamento Financeiro da APPA e que a apresentação será feita em 02 etapas para facilitar o entendimento de todos. No primeiro momento foi apresentado o embasamento científico que suporta a nova estrutura tarifária da APPA, apontando detalhamento dos itens, sem abarcar os valores cobrados. Evidencia que a tabela atual contempla 08 itens em tabelas principais denominadas: Inframar, Infracais e Infraport. Para se chegar à este modelo foi feito um levantamento acerca do tema nos principais Portos do Brasil e do mundo. Em virtude da tabela tarifária conter 14 páginas, o primeiro passo é diminuí-la para facilitar, desta forma a proposta é agrupar os itens Inframar e Infracais, além da armazenagem e serviços acessórios. Foram realizadas análises de todos os itens, bem como, simulações e alternativas de reestruturação para que em momento oportuno, seja discutido a necessidade de ajustes de valores. O Diretor Presidente da APPA colaborou explanando que com relação aos valores, os que estiverem em conformidade serão mantidos, somente terão os valores alterados, os itens que estiverem em desacordo. Retomando a palavra, o Sr. Alex informou que pelo levantamento realizado, a gestão operacional terá um ganho de produtividade relevante, pois na medida em que o Porto trabalhar com eficiência, a arrecadação irá aumentar automaticamente. Outro ponto de partida importante é o PDZPO atual, aprovado em 2012, contemplando estudo demandado até 2030. Passada a palavra ao Sr. Luiz Fernando iniciou relacionando que sua apresentação será o detalhamento do que fora apresentado pelo Sr. Alex. Destacou o Inframar como o maior arrecadador. Explanou que com a nova estrutura passariam a ser 04 tabelas com 02 anexos, com pequenas alterações nas informações e implantações de novos itens. Salientou que o Infraport é a grande mudança da nova estrutura tarifária, pois de uma maneira simplificada será apresentada de forma única, permitindo ao usuário saber o quanto irá pagar pelo serviço, tendo em vista que na tabela atual não há possibilidade de fazer uma simulação de cálculo. Explicou que todo estudo foi feito com o intuito



Avenida Ayrton Senna da Silva, 161  
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR  
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360  
[www.autoridadeportuaria.pr.gov.br](http://www.autoridadeportuaria.pr.gov.br)  
E-mail: [cappgua@appa.pr.gov.br](mailto:cappgua@appa.pr.gov.br)

de estimular a produtividade e que a questão dos expurgos será discutida em momento oportuno, não sendo contemplado nesta fase da reestruturação tarifária. O Conselheiro Juarez cumprimentou a APPA pela inovação da tarifa portuária, e apontou a busca de carga como a maior dificuldade para a administração, mas que vê a criação de oportunidades para que outros clientes venham para Paranaguá, auxiliando na arrecadação da receita. Oportunamente, o Sr. Presidente também cumprimentou a APPA pela apresentação. Dando continuidade, o Presidente informou que recebeu uma correspondência da Associação Comercial de Paranaguá solicitando a substituição do falecido Conselheiro Cláudio Daudt pelo Sr. Blásio José Munchen, esta será levada ao Ministro para que se tomem as devidas providências. Por fim, a próxima reunião ficou agendada para o dia 20 de novembro de 2014. Nada mais havendo a tratar, o presidente agradeceu a presença de todos, sendo esta Ata lavrada lida e aprovada por todos os Conselheiros presentes assinada em lista anexa.



CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA DO PORTO DE  
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR

Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360

www.autoridadeportuaria.pr.gov.br

E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

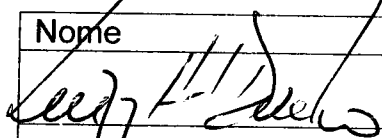
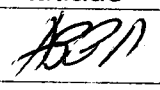
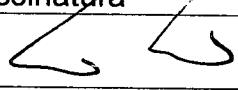
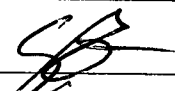

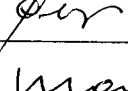
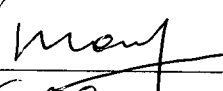
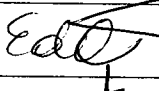
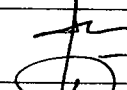

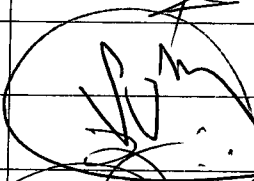
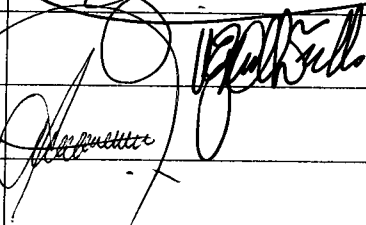
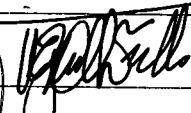
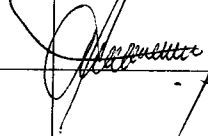
## LISTA DE PRESENÇA

6º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA - CAP

DATA: 23 DE OUTUBRO DE 2014.

HORA: 09:30

### PARA CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura
		
GERSON ZANETTI FAUZ	RFB	
LUIS TEIXEIRA DA SILVA JR	APPA	
PONLUNHO SALMAR	APPA	
MARIO STAMM	FIEP	
EDSON CEZAR AQUINO	SINDOP	
JOÃO GILBERTO C. FREIRE	ABTRA	
REGIS FAUZEL	ABTP	
JUANEZ MORAES	ABTP	
Manic do Socorro	Portuários	
WILSON DO EGITO	SEP / PR	
CELI NEELINO DE FREITAS	CPPR	



CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA DO PORTO DE  
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR

Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360

www.autoridadeportuaria.pr.gov.br

E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

## LISTA DE PRESENÇA

6º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA - CAP

DATA: 23 DE OUTUBRO DE 2014.

HORA: 09:30

## **PARA CONVIDADOS**

Nome	Entidade	Assinatura
SIDNEY PINTO	OSTRIQUACB	
LUCAS PERRONE	LAIS DREYFOS	
LEANDRO KLAUS	APPD	
MAKELC RISSI	APPA	
MAURICIO R. SILVA	APPA	
JULIANO VICENTE V. ELIAS	APPA	
MARIO ALEXANDRE	APPA	
DIETER LANGWINS	FECOMERCIO	
ARGENTIS JACOBSON	ANDAPAR	
SERGIO WAKIM	ARGUS MEDIA	