

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

## ATA DA 47ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos onze dias do mês de setembro de 1997, às 10:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - dos Portos de Paranaguá e Antonina, no Centro Administrativo da APPA, presidido pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra, **Alfredo Fonseca Barcellos**, com a presença dos Conselheiros, Mário Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, Carlos Roberto Frisoli, José Silvio Gori, Júlio Monteiro de Souza, Eli Nilson da Silva, Antônio Jairo Matoso, Wilson Moraes da Silva, José Luiz Boabaid, Edgard Wehmuth Ragonha, Pedro Antônio Bueno de Camargo, Divaldo Corrêa.

**Abertura da reunião:** O Sr. Presidente deu boas-vindas aos Conselheiros e iniciou a 47ª Reunião Ordinária do Conselho.

**Convidados:** Como convidado do Conselheiro Silvio Gori, participou da reunião o Sr. Ronaldo Lopes Garcia e como convidados do Cmte. Alfredo Fonseca Barcellos, o Sr. André Luiz da Rocha Pombo, da Receita Federal, o Sr. Benito Ribamar A. Machado e Guilherme Accioly Fragelli, da FEMAR. Também participou da reunião o ex-Conselheiro Sr. Arivaldo Barbosa José.

Dentro do programa de palestras, que têm por escopo o aprimoramento das questões que interessam à comunidade marítima paranaense, o Sr. Presidente fez a apresentação ao Conselho dos Senhores Benito Ribamar e Dr. Guilherme Accioly Fragelli, consultores do Programa Nacional de Treinamento Portuário, da FEMAR - Fundação de Estudos do Mar, reconhecida pelo GEMPO como Centro Nacional de Referência para Treinamento de Portuários. Usando da palavra, o Sr. Benito Ribamar enfatizou que Paranaguá era o oitavo porto que, em nome da FEMAR, ele visitava e, como nos demais visitados, destacou a necessidade de maior agilização dos cursos e a modernidade deferida a cada um através de recursos técnicos, audiovisuais e outros, tendo em vista habilitar o trabalhador através de treinamento adequado ao desenvolvimento portuário com investimentos que contemplem a tecnologia mais avançada. O palestrante fez referência ao Convênio assinado com a Diretoria de Portos e Costas para promoção desses cursos, depois relacionou os cursos já aprovados para trabalhadores portuários, nas áreas de navegação, informática, desenvolvimento gerencial, idiomas, técnica operacional etc.

A respeito da necessidade do treinamento portuário, o Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, manifestou-se dizendo que esses treinamentos exigem investimentos de monta e destacou a qualidade do trabalho da FEMAR.

## EXPEDIENTE

**Justificativa de Ausência:** Maria do Socorro de Oliveira, Luís Philippe de Oliveira Figueiredo, José Roberto de Almeida Corrêa, Osiris Stenghel Guimarães, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, José Carlos Gomes Carvalho e Leopoldino de Abreu Neto.

**Aprovação da Ata:** O Presidente submeteu ao Conselho a aprovação a Ata da 46ª Reunião Ordinária, que foi aprovada por unanimidade.

**Termo de Posse:** No Bloco dos Usuários dos Serviços e Afins, foram reconduzidos na condição de Representantes dos Terminais Retroportuários pela Portaria nº 308 de 06/08/97,

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

João Gilberto Cominese Freire (Titular) e Clovis de Mello (Suplente). Designado pela Portaria nº 315 de 06/08/97, na condição de Representante dos Exportadores e Importadores de Mercadorias, o Sr. Pedro Antônio Bueno de Camargo (Titular) e Júlio Monteiro de Souza, reconduzido (Suplente). Pela Portaria nº 317 de 06/08/97, foram reconduzidos os Srs José Luiz Boabaid (Titular) e Edgard Wehmuth Ragonha (Suplente) e José Roberto de Almeida Corrêa (Titular). No Bloco dos Operadores Portuários, na condição de Representantes da Administração dos Portos foram reconduzidos pela Portaria 321 de 07/08/97 os Srs. Luiz Ivan de Vasconcellos (Titular), Nilson Viana (Suplente) e Nomeado pela Portaria 322 de 07/08/97 o Sr. Edmund Fatuch (Suplente), como Representante do Estado. No Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários, como Representantes do Trabalhadores Portuários Avulsos, pela Portaria 357 de 18/08/97 foi designado o Sr Djalma Costa (Suplente) e reconduzido o Sr Antônio Jairo Matoso (Titular). Todos para um período de 02 (dois anos).

**Operadores Portuários:** Estão qualificados 64 Operadores Portuários na APPA.

**Resoluções:** Foram emitidas as Resoluções 14,15,16,17/97 do CAP, respectivamente sobre Convênio com a FUNPAR; prorrogação de prazo para contratação de Seguro de Responsabilidade Civil para os Operadores Portuários; Suspensão da multa aplicada à Marcon-Serviços de Despachos em Geral Ltda., e a que aprova os termos do Of. 514/97-APPA sobre Recurso interposto pela FOSPAR, junto ao CAP.

**Correspondência Expedida :** Ofício 32/97-CAP de 15/08/97 ao Sr. Eduardo Baptistella, Diretor - Superintendente da FOSPAR S/A sobre a decisão do Recurso interposto junto ao CAP, anexando cópia da Resolução 17/97 do CAP de 08/08/97. Ofício 33/97-CAP de 04/09/97 à ACIAP sobre a indicação do Sr. Pedro Antônio Bueno de Camargo, indicado como suplente por essa entidade no Bloco dos Usuários dos Serviços e Afins, quando o mesmo já havia sido indicado pela AEB, como Conselheiro Titular do mesmo Bloco. Ofício 34/97-CAP de 05/09/97 à Comissão de Operações Portuárias, encaminhando Recurso interposto pela empresa Cargill Agrícola S/A pedindo revisão de pena imposta pela APPA em razão do não cumprimento da prancha estabelecida. Ofício 35/97-CAP de 05/09/97 à Comissão de Operações Portuárias transmitindo cópia do ofício da Soceppar sobre a redução de prancha no berço 201, para conhecimento e acompanhamento pela Comissão.

**Correspondência Recebida:** Do Conselheiro Pedro Antônio Bueno de Camargo comunicando que solicitou exoneração do cargo de suplente do Bloco dos Usuários dos Serviços e Afins à ACIAP como representante Titular dos Exportadores e Importadores de Mercadorias. Cópia do ofício de 04/09 da Soceppar encaminhado à APPA, com cópia ao CAP para conhecimento, contestando a redução da prancha no berço 201 de 5000 tons para 3000 tons e pedindo o restabelecimento da mesma.

### ORDEM DO DIA

**Relatório Gerencial da APPA** - O Sr. Presidente passou a palavra ao Conselheiro e Diretor Técnico Luiz Ivan de Vasconcellos para apresentação do Relatório Gerencial do mês de agosto/97. **Movimento de Cargas** - Carga Geral: 375.921 tons., destaque para o açúcar (149.973 tons.) e madeira (53.382 tons). Granéis Sólidos: Foram movimentados 1.300.360 tons., com destaque para o Soja -( 299.938 tons.), fertilizantes - (197.632 tons.) farelo de soja - (582.957 tons.) **Contêineres (TEUS)** - 91.122 - **Movimento de Navios:** 150. **Tempos de Espera:** carga geral preferenciada - sem espera, fertilizantes 15 a 30 dias, corredor 3 dias, full-contêiner- zero dia, **Equipamentos:** Guindastes - 3,2 tons - 4,5,6,7,8 em condições, de 6,3 tons - 12, 13 operando, de 12 tons - 14,15,19 e 22 operando, os demais em reforma, sendo que os guindastes

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

32 e 40 estão em processo de licitação para reforma. Fatos Relevantes: Programação de embarques - Até 15/09/97 - Estão programados os seguintes embarques 43.300 tons de soja e 197.222 tons de farelos de soja. Districenter Em mobilização pela empreiteira Cazamuza, pavimentação de 72.000m<sup>2</sup> concluída. Corredor de Exportação: Passaram pela Moega do Silão 419 vagões com farelo de soja e 861 com soja. Pátio de Triagem Passaram pela Triagem 20.454 caminhões. Estoque nos Terminais: Soja - 84.700 tons e Farelos 72.400 tons. Veículos descarregados: Chrysler 1491 e Volks 5.179 e está programado para setembro 6.680 veículos da Volks. Licitações: Concorrências n<sup>os</sup> 07 e 08/97 respectivamente sobre a Remodelação do Corredor de Exportação e Arrendamento do Pátio de Triagem, Concorrência 010/97 - Contratação de seguros para bens patrimoniais marcada para o dia 07/10/97. Tevecon - Concorrência 009/97 para o dia 16/10/97 e Concorrência 012/97- Arrendamento de área (veículos) para o dia 22/10/97. Fundo de Dragagem: Ao final de agosto o saldo em conta era de R\$ 8.045.826,86 (Oito milhões, quarenta e cinco mil, oitocentos e vinte e seis reais e oitenta e seis centavos). O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli, reportando-se a dragagem do rio Itiberê lembrou a questão do balizamento nessa área, tendo o Sr. Presidente cientificado que a Capitania dos Portos tem um projeto para aquisição de 6 bóias tipo BL, que pelas informações da DHN tem um custo de R\$ 60.000,00. Como já existe uma autorização do Conselho para o balizamento do Canal de Antonina no valor de R\$ 170.000,00 (cento e setenta mil reais) e que consta da Resolução 08/97-CAP, com mais esse valor suplementado o custo com balizamento passará para R\$ 230.000,00 (duzentos e trinta mil reais). Em seguida a suplementação de R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) proposta pelo Bloco dos Operadores Portuários, através do Conselheiro Carlos Frisoli, para compra das 6 bóias para o balizamento do rio Itiberê, foi colocada em votação e aprovada por unanimidade.

**Relatório das Comissões:** Usando da palavra o Conselheiro relator da Comissão Tarifária e Orçamentária reportou-se ao ofício n<sup>o</sup> 29/97 do CAP à Comissão. Este ofício encaminhou **proposta da APPA** contida no seu ofício 515/97-APPA de 28/07/97 para a dragagem de aprofundamento do Canal da Galheta de 39,00 pés para 41,0 pés bem como de manutenção da Bacia de Evolução, cais público do Porto de Paranaguá e do cais de Inflamáveis. Referido ofício traz um planejamento que se encontra em anexo à presente Ata, e que divide o trabalho em 1- Área Externa que prevê um volume a ser dragado de 2.500.000m<sup>3</sup> a um custo estimado de R\$ 6.250.000,00 (seis milhões, duzentos e cinquenta mil reais) 2 - Área Interna que prevê um volume a ser dragado de 700.000 m<sup>3</sup> a um custo estimado de R\$ 1.750.000,00 (um milhão, setecentos e cinquenta mil reais) 3 - Bacia de Evolução e Cais Público incluindo o Cais de Inflamáveis que prevê um volume a ser dragado de 500.000m<sup>3</sup> a um custo estimado de R\$ 1.250.000,00 (um mil, duzentos e cinquenta reais), volume total a ser dragado 3.700.000 m<sup>3</sup> a um custo de R\$ 9.250.000,00 (nove milhões, duzentos e cinquenta reais), considerando nesse total o valor de R\$ 2,50 o metro cúbico dragado incluindo o transporte.

O Sr. Relator informou que de posse desses dados, a Comissão composta por Milton João Machiavelli, José Roberto de Almeida Corrêa, Osiris Stenghel Guimarães e Maria do Socorro de Oliveira, "analisou e avaliou o Plano de Dragagem e Aprofundamento do Canal da Galheta, área interna e externa e Bacia de Evolução, conforme demonstrativo apresentado pela APPA, onde todos os membros manifestaram-se favoráveis à execução do serviço".

**A Comissão decidiu ainda que a Administração do Porto observe fielmente os valores financeiros disponíveis líquidos para contratação do referido serviço.**

Submetidos à apreciação do Plenário a proposta de dragagem, foi aprovada por unanimidade conforme Ata da Comissão Tarifária e Orçamentária (anexa) de 19/08/97.

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

O Sr. Presidente observou que não constou do rol de comprometimento do Fundo de Dragagem no estudo apresentado pela APPA na estimativa da Receita e gastos do Fundo de Dragagem (1997) o valor de R\$ 170.000,00 (cento e setenta mil reais) relativo ao balizamento do Canal de Antonina e que foi suplementado em mais R\$ 60.000,00 para balizamento do rio Itiberê. Referido valor de R\$ 230.000,00 (duzentos e trinta mil reais) deverá constar do rol de comprometimento do Fundo de Dragagem.

Foi aprovada, ainda, a proposta do Bloco dos Operadores Portuários através do Conselheiro Silvio Gori para que os passos seguintes à presente aprovação da Dragagem de Aprofundamento fossem acompanhados pela Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e do Melhoramento da Infra-Estrutura do Porto e, que a mesma apresente relatório a respeito, quando necessário.

O Conselheiro Milton João Machiavelli ainda na condição de Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária fez referência ao ofício nº 31/97-CAP de 04/08/97 que encaminhou o ofício 525/97 de 04/08/97 da APPA, no qual é solicitado que seja anulado para efeito de cobrança da APPA o determinado pelo item nº 2 TAB II - INFRACAIS, objeto da Resolução nº 19/96. O Conselheiro leu em seguida a Ata da Comissão do dia 15/08/97, assinada por todos os membros. Submetida a deliberação do Conselho a mesma foi aprovada por unanimidade com o seguinte texto: **"A Comissão analisou e aprovou a proposta da APPA em anular os efeitos, para a cobrança do item nº 2 da Tabela II - INFRACAIS, prevista na Resolução nº 019/96 - CAP, passando a prevalecer efetivamente com os valores e regras previstas no item nº 4 e sub-itens da TAB I - INFRAMAR - Resolução 009/97-CAP."**

O Sr. Presidente, na condição de membro da Comissão de Acompanhamento do Treinamento Portuário, transmitiu ao Conselho que no último dia 05/09/97 foi assinado Convênio entre a Capitania dos Portos do Estado do Paraná e o OGMO - para custeio de todos os cursos. Destacou que promoveu reuniões com o SENAC e o SENAI com a presença dos representantes do Conselho de Supervisão, do OGMO e da Capitania dos Portos, tendo fornecido subsídios sobre cursos aprovados pela DPC - Diretoria de Portos e Costas - a fim de que o OGMO apresente ao CAP as entidades que ele julgar capazes de ministrar cursos aos portuários e que a Capitania vai exercer a fiscalização e passar recursos.

O Conselheiro José Luiz Boabaid disse que convidou o Sr. Alceu Alves que opera no ramo de Contêineres para que o mesmo fale ao CAP sobre o assunto.

Da mesma forma o Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos informou que convidou um técnico da Secretaria dos Transportes para que o mesmo traga ao CAP informações sobre sua visita ao Porto de Bremen e tem a ver com o TEVECON.

Nada mais havendo a tratar o Presidente, CMG. Alfredo Fonseca Barcellos, marcou a próxima Reunião Ordinária para o dia 10/10/97 às 10:00 horas na sala do Conselho. Agradeceu a presença de todos, e deu por encerrada a reunião, tendo eu, **Ivany Marés da Costa**, lavrado a presente Ata, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros do CAP.