

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

## ATA DA 46ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos oito dias do mês de agosto de 1997, às 10:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - dos Portos de Paranaguá e Antonina, no Centro Administrativo da APPA, presidido pelo Capitão-de-mar-e-guerra, ALFREDO FONSECA BARCELLOS, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Leopoldino de Abreu Neto, Luiz Ivan de Vasconcellos, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, João Gilberto Cominese Freire, Carlos Roberto Frisoli, José Silvio Gori, Julio Monteiro de Souza, Eli Nilson da Silva, José Carlos Gomes Carvalho, Hélio Alves dos Santos, Antônio Jairo Matoso, Wilson Moraes da Silva, Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira, José Luiz Boabaid. Divaldo Correa **Justificativa de Ausência:** Milton João Machiavelli, Pedrinho Antonio Furlan, Luis Philippe de Oliveira Figueiredo, José Roberto de Almeida Corrêa. **Convidados:** do Conselheiro João Gilberto Cominese Freire, Professores da FUNPAR-Centro de Estudos do Mar Eduardo Marone, Carlos Roberto Soares, Maurício Garcia Camargo. Do Conselheiro Júlio Monteiro, os diretores do Grupo Fospar/Fertisa/Fertipar, Dr. Fernando Sampaio e Dr. Eduardo Baptistella. Do Conselheiro José Luiz Boabaid, Dr. Carlos Schuler, diretor da Flutrans. **Aprovação da Ata:** O Presidente submeteu ao Conselho a aprovação a Ata da 45ª Reunião Ordinária, que foi aprovada por unanimidade, com as ressalvas do Conselheiro Dr. Osiris Stenghel Guimarães, *observando que o suplente Sr. Leopoldino de Abreu Neto, do Bloco do Poder Público, é representante do Município e da Conselheira Maria do Socorro, solicitando que constasse na homenagem prestada ao ex-Superintendente na reunião do dia 11/07/97, inserção completa de sua manifestação, feita em nome do Bloco dos Trabalhadores, vazada nos seguintes termos: "Quando disseram que o Comandante sairia, eu disse: perdemos um grande adversário, porque na verdade o comandante obrigou o Bloco do Trabalhadores a cada vez mais se aprimorar para poder discutir, porque ele é um avião. O Bloco dos Trabalhadores teve que ficar 24 horas de plantão, aprendendo sobre porto, aprendendo a discutir na linguagem do empresário, vendo as soluções para o próprio Porto e saindo da questão pessoal para a questão institucional do Porto. Crescemos muito com nosso adversário e hoje estamos cada vez mais preparados. Em todos os momentos de discussão, conflitos etc nada disso foi para o aspecto pessoal. Tivemos muitos acertos, também nosso agradecimento pois, tivemos que crescer muito nesse período, pois enfrentamos um adversário pesado. Nós já havíamos caminhado para um acerto de idéias, só que em linguagem diferente".* **Termo de Posse:** Em seguida foi comunicado que tomara posse no dia 30/07/97, na sala do CAP, no Bloco do Poder Público, como representante do Estado, Dr. Osiris Stenghel Guimarães, nomeado pela Portaria nº 285 de 29/07/97, publicada no Diário Oficial do dia 30/07/97. **Operadores Portuários** - Estão qualificados 64 Operadores Portuários na APPA. O Sr. Presidente referindo-se ao Convênio entre a APPA e a FUNPAR, através do Centro de Estudos do Mar, destacou os trabalhos que vêm sendo desenvolvidos por uma equipe do CEM. Em seguida passou a palavra aos professores do CEM, convidados pelo Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire para exposição de seus trabalhos. Falaram pela ordem o professor Eduardo Marone, que abordou os estudos batimétricos, correntes marítimas, movimento dos sedimentos, sua influência no Canal de Acesso e à baía, condições climáticas (inverno e verão) etc. Esses estudos projetam perspectivas de melhor orientação nas futuras dragagens, inclusive pela utilização de satélites, reduzindo seu custo. Depois falaram Carlos Roberto Soares e Maurício Garcia Camargo sobre o fluxo de navios, sua locação; informação sobre marés, berços, (tamanho, calado, etc), estatística de navios com relatórios sobre suas operações no cais. O Sr. Presidente agradeceu a presença dos professores e em seguida informou que está providenciando a confecção de um mapa de acompanhamento dos assuntos que ingressam na Secretaria do CAP e a forma como eles são tratados. Deu conhecimento também de que a Capitania estará inaugurando o seu cais no próximo dia 29/08/97. Ressaltou o pioneirismo da obra e destacou a parceria do Estado com a Marinha.

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

### Ordem do Dia:

**Relatório Gerencial da APPA** - Foi apresentado pelo superintendente da APPA, Dr. Osiris Stenghel Guimarães, que destacou o seguinte: Movimento de Cargas - Carga Geral: 247.059 ton, destaque para o açúcar e madeira. Granéis Sólidos: Soja - 590.502 ton, fertilizantes - 177.335 Ton., farelo de soja - 613.373 ton. Contêineres - 11.512 Teus - Total do ano: 76.361 Teus. Movimento de Navios: 140, total do ano: 820. Tempos de Espera: carga geral preferenciada - zero dia, fertilizantes 30 dias, corredor 3,02 dias, full-contêiner - zero dia; Equipamentos: Guindastes - 3,2 tons - 4,5,6,7,8 em condições, de 6,3 tons - 12, 13 m condições, de 12 tons - 14,15,16 em condições, empilhadeira Nilan e demais guindastes para reforma. Fatos Relevantes: Programação de embarques - Até 15/08/97 - 142.612 tons de soja e 423.495 tons de farelos de soja. Em tempo recorde a APPA pavimentou 36.000m<sup>2</sup> para movimentação de veículos. A obra vai continuar até ser atingido 120.000m<sup>2</sup>. Passaram pela Moega do Silão 611 vagões com farelo de soja e 1067 com soja. Passaram pelo Pátio de Triagem 34.102 caminhões. Estoque nos Terminais: Soja - 152.500 tons e Farelos 139.800 tons. Veículos descarregados: Renault - 352 e Chrysler 731. Licitações: Foi destacado ainda, pelo Conselheiro, Dr. Osiris as principais licitações em andamento da APPA. O arrendamento do Pátio de Triagem, com licitação marcada para o próximo dia 25/08/97, contudo, o superintendente prevê que não haja concorrentes e seja feita nova licitação. A Remodelação do Corredor de Exportação referente ao "Protocolo de Intenções" - APPA/Terminais, com decisão prevista para o dia 21/08/97. Tevecon: Foi lançado o Edital de Licitação que já se encontra à venda, com licitação marcada para 22/09/97. Dragagem do Canal da Galheta: O Edital correspondente está sendo elaborado; Terminal de Fertilizantes: Aguardando autorização governamental para licitar; a licitação dos Armazéns 7A e 7B ficou deserta. O arrendamento dos Az 6A e 6B está para ser assinado da mesma forma que o Terminal de Encacados e Caixarias. Fundo de Dragagem: Saldo de R\$ 7.559.597,04 (sete milhões, quinhentos e cinquenta e nove mil, quinhentos e noventa e sete reais e quatro centavos). **Expediente**: Para conhecimento do CAP cópia do fax 22 e 223 da superintendência da APPA aos Senhores Júlio Monteiro de Souza e Jésus Roberto de Oliveira Carvalho, comunicando que tomou providências para atracação segura de navios no Cais de Inflamáveis e solicitando préstimos de Praticagem no sentido de serem redobrados cuidados nas manobras naqueles berços. **Correspondência Recebida**: **Recurso da FOSPAR S/A Fertilizantes Fosfatados do Paraná**, referente a arrendamento de terreno conforme descrito. O presente Recurso foi encaminhado a Sra. Maria do Socorro de Oliveira, Relatora da Comissão de Acompanhamento do PDZPO pelo ofício nº 23/97 de 21/07/97; que na condição de Relatora enviou expediente à APPA, solicitando informações a respeito, fato que ensejou o recebimento do ofício nº 514/97 da APPA de 28/07/97 sobre a questão levantada pelo Recurso da Fospar. **Ofício 515/97 - APPA** de 28/07/97 referente a levantamentos batimétricos realizados no Canal da Galheta e Cais Público para avaliar a situação daquelas áreas, tendo em vista a dragagem de aprofundamento prevista. A presente correspondência foi encaminhada ao Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária - Milton João Machiavelli pelo ofício nº 29/97 de 28/07/97; **Cópia da correspondência** encaminhada pelos "Operadores Portuários do Complexo do Corredor de Exportação" ao Sr. Superintendente. Este assunto foi encaminhado pelo ofício nº 30/97 de 30/07/97 ao Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire, para conhecimento e acompanhamento; **cópia da Carta nº 002/97 de 08/07/97 do OGMO** sobre a sua responsabilidade de promover a formação profissional do Trabalhador Portuário. Este assunto foi encaminhado ao Relator da Comissão de Treinamento, Hélio Alves dos Santos, para conhecimento; **ofício 00235/97 de 14/07/97- OGMO** Dirigido ao Sr. Superintendente c/cópia ao CAP referente a correspondência dos Sindicato dos Arrumadores para aquele órgão reclamando da conservação de guindastes. Pelo ofício nº 26/97 do CAP de 23/07/97 foi encaminhado à Comissão de Operações Portuárias, Relator João Gilberto Cominese para acompanhamento e assessoramento ao CAP; **Processo nº 3.065.748-9 de 30/05/97** relativo ao compromisso dos Operadores Portuários apresentarem cópia de Seguros Contratados à APPA. O assunto foi encaminhado pelo Ofício nº 24/97-CAP em 21/07/97

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

ao Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire, tendo em vista que a APPA solicitou prorrogação de prazo; **Processo nº 3.063.980-4 de 17/03/97** Referente à solicitação da Marcon Serviços de Despachos em Geral Ltda. da revisão de penalidade decidido pelo CAP na Reunião ordinária de 07/03/97 através da Resolução 004/97. O referido assunto foi encaminhado ao Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Comines Freire, em 23/07/97 para análise da questão; **ofício 525/APPÁ de 04/08/97** - Solicitando a anulação do item 2 da TAB-II INFRACAIS, encaminhado ao Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, Milton João Machiavelli, pelo ofício 31/97-CAP, objeto da Resolução 019/97-CAP (Tarifas).

### RELATÓRIO DAS COMISSÕES:

**Comissão de Operações Portuárias** - O Relator João Gilberto Cominese Freire, referindo-se aos ofícios 21 e 27 do CAP à Comissão, que solicitou análise e manifestação a respeito da **Multa Pecuniária aplicada à empresa Marcon Serviços de Despachos em Geral Ltda.**, apresentou Ata favorável à suspensão da cobrança da Multa Pecuniária de 20.000 UFIR, até o trânsito em julgado da decisão judicial. Colocada em votação a proposta da Comissão foi aprovada por unanimidade pelo Conselho. Em seguida o mesmo relator reportou-se ao processo nº 3.065.748-9 de 30/05/97 pelo ofício 24/97, relativo ao compromisso dos **Operadores Portuários de apresentarem cópias dos Seguros de Responsabilidade Civil**. A Comissão decidiu, em razão do pedido da APPA, pela prorrogação por mais 30 dias, improrrogáveis, a contar da data da Reunião do CAP. Deliberação: Foi aprovada por unanimidade a prorrogação por mais 30 dias, findo os quais a APPA poderá adotar medidas legais aos que não apresentarem cópia de seus Seguros de Responsabilidade Civil. Ainda o Relator João Gilberto Cominese Freire, referindo-se ao ofício 446/97 da APPA que comunica o término do **Convênio da FUNPAR**, através do centro de Estudos do Mar em 19/07/97, disse que a Comissão decidiu pela prorrogação por mais 180 dias a partir de 19/07/97 do Termo Aditivo entre a APPA e a FUNPAR. Nesse período a APPA analisará a conveniência do estabelecimento de novo Convênio, com maior duração. Os recursos no valor de R\$30.000,00 serão do Fundo de Dragagem e a FUNPAR, prestará contas da utilização da verba, mensalmente à APPA.

**Comissão de Acompanhamento do Regulamento de Exploração dos Portos e do Regimento Interno do CAP** - O Relator explicou ao Conselho que está aguardando a contribuição da Receita Federal ao Regulamento de Exploração dos Portos, a fim de poder promover as reuniões no âmbito da Comissão. Houve consenso dos Blocos no sentido de que após os estudos da Comissão, o Conselho se manifestará a respeito do solicitação feita pela APPA de revisão do Regulamento de Exploração dos Portos de Paranaguá e Antonina.

**Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e Melhoramento da Infra-Estrutura dos portos de Paranaguá e Antonina** - Esta Comissão teve o encargo de fazer uma avaliação do **Recurso interposto pela empresa FOSPAR S/A Fertilizantes Fosfatados do Paraná**, referenciado na não manifestação da APPA à sua solicitação de cessão de área no Porto Organizado de Paranaguá. A Relatora Maria do Socorro de Oliveira leu o Relatório da Comissão apenso à presente Ata que foi aprovado por unanimidade pelo Conselho que, em substância, aprova os termos do ofício nº 514/97-APPÁ de 28/07/97 ao CAP, em resposta à indagações da Relatora. A pedido do Bloco dos Trabalhadores, foram feitas duas ressalvas: uma, encarecendo a necessidade da imediata revisão dos procedimentos da APPA no caso das parcerias; e outra, referente à preservação do seu trabalho conforme os ditames da lei 8.630/93. A pedido do Conselheiro José Luiz Boabaid, usaram da palavra os senhores Dr. Fernando Sampaio e Dr. Eduardo Baptistella, respectivamente, para falar ao Conselho sobre os investimentos do grupo FOSPAR/FERTISA/FERTIPAR, em Paranaguá, na área do Porto Organizado e sobre a evolução do mercado de fertilizantes, e a participação daquelas empresas têm sido reveladores de excepcional presença no ranking desse mercado. O Conselheiro Carlos

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

Roberto Frisoli comunicou a posse da nova diretoria da FENOP, PERÍODO 1997/2000, em Vitória, no próximo dia 14/08/97, presidida por ele. Todos os Conselheiros foram convidados para a posse. Nada mais havendo a tratar o Presidente, CMG. Alfredo Fonseca Barcellos, marcou a próxima Reunião Ordinária para o dia 11/09/97, agradeceu a presença de todos, e deu por encerrada a reunião, tendo eu, **Ivany Marés da Costa**, lavrado a presente Ata, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros do CAP.