

**ATA DA 45ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

Aos onze dias do mês de julho de 1997, às 10:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - dos Portos de Paranaguá e Antonina, no Centro Administrativo da APPA, presidido pelo Capitão-de-mar-e-guerra, ALFREDO FONSECA BARCELLOS, com a presença dos Conselheiros José Aníbal Petrágia, Mário Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, José Silvio Gori, Milton João Machiavelli, Carlos Roberto Frisoli Hélio Alves dos Santos, Antônio Jairo Matoso, Wilson Moraes da Silva, Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira Macário da Cruz, José Carlos Gomes Carvalho, Divaldo Correa, José Roberto Almeida Corrêa, Pedrinho Antônio Furlan, José Luiz Boabaid, Júlio Monteiro de Souza, João Gilberto Cominese Freire. **CONVIDADOS:** Paulo Vernek, da Receita Federal, Geraldo Marfurte, da Petrobrás, Kiyoharu Miike e Bernardo P. Mäder Gonçalves, Diretores dos Terminais Portuários da Ponta do Félix e Dr. Osires Stenghel Guimarães, superintendente da APPA. Na abertura da Reunião o Sr. Presidente agradeceu a presença dos Conselheiros e convidados, e deu as boas vindas ao novo superintendente da APPA enaltecendo, em seguida o currículo e os relevantes serviços prestados ao Estado e ao País. Em seguida o Dr. Osiris agradeceu as palavras do Presidente, afirmando que a idéia é prosseguir os projetos em andamento. Disse conhecer as dificuldades que terá de enfrentar, mas que, com a colaboração de todos pensa manter Paranaguá à frente dos demais portos. Agradeceu dizendo que espera fazer do Conselho uma ferramenta de trabalho nele se apoiando. Dada a palavra ao Conselheiro José Luiz Boabaid este fez a apresentação do Dr. Paulo Vernek da Receita Federal e dos senhores Kiyoharu Miike e Bernardo P. Mäder respectivamente, diretor-presidente e técnico da empresa de Terminais Portuários da Ponta do Félix, convidados para falar sobre as atividades de cada um e no caso dos Terminais da Ponta do Félix os investimentos em Antonina. Em seguida usou da palavra, o Dr. Paulo Vernek discorrendo sobre o papel da Receita Federal e a colaboração da instituição ao Regulamento de Exploração dos Portos, se o CAP entender como válida a contribuição. Depois falaram os representantes dos terminais portuários Ponta do Félix sobre sua presença em Antonina e seu investimento de 50 milhões de dólares para a instalação de um Terminal automatizado. Referindo-se ao adiamento da reunião para o dia 11/07/97 o Sr. Presidente disse que uma das razões tinha em vista homenagear o ex-superintendente José Aníbal Petrágia, pelos relevantes serviços prestados em favor da Modernização dos Portos de Paranaguá e Antonina, e dar boas-vindas ao Dr. Osiris Stenghel Guimarães. Falaram, José Carlos Gomes Carvalho, João Gilberto Cominese Freire, Luiz Ivan de Vasconcellos, Carlos Roberto Frisoli, Maria do Socorro, todos enaltecendo os méritos do Comandante Petrágia, que agradeceu as manifestações, ressaltando a importância do CAP e o valor dos ensinamentos auferidos dos Conselheiros, fato que possibilitou o encaminhamento da modernização dos portos paranaenses. **APROVAÇÃO DA ATA** - O Sr. Presidente submeteu à aprovação a Ata da 44ª Reunião Ordinária, que foi aprovada por unanimidade. **POSSE NO CONSELHO** - Foi reconduzido no Bloco dos

Operadores Portuários, através da Portaria n.º 222 de 25 de junho de 1997, publicada no Diário Oficial, como Titular, Carlos Roberto Frisoli e, pela mesma Portaria, foi nomeado o Sr. Eli Nilson da Silva, como Suplente. Pela Portaria n.º 143 de 15 de abril de 1997, publicada no Diário Oficial, tomou posse no Bloco do poder Público, o Sr. Leopoldino de Abreu Neto. **OPERADORES PORTUÁRIOS** - Estão qualificados 64 Operadores Portuários na APPA. **EXPEDIENTE** - Correspondência **EXPEDIDA:** **Comunicação n.º 14** do CAP de 26/06/97, transferindo Reunião Ordinária do dia 04/07/97 para o dia 11/07/97; **Ofício 013/97-CAP** de 26/06/97 - ao Excelentíssimo Sr. Secretário de Estado dos Transportes Dr. Heinz Georg Herwig, encaminhando a Resolução n.º 11/97-CAP e solicitando informação sobre o Edital de Licitação do TEVECON; **Ofício 014/97-CAP** de 18/06/97 ao Conselheiro Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire encaminhando ofício n.º 446/97-APPA de 12/06/97 com cópia do Contrato celebrado entre a APPA e a FUNPAR para a Comissão manifestar-se sobre a conveniência ou não de renovação do Contrato que venceu em 19/07/97; **Ofício 015/97-CAP** de 20/06/97 dirigido ao Conselheiro e Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, Milton João Machiavelli, encaminhando proposta da APPA (Ofício 458/97-APPA) de alterações na TAB III - INFRAPORT e TAB V letra - B Serviços e Conexos para análise, conclusões, e posterior aprovação do Conselho; **Ofício 016/97-CAP** de 20/06/97, dirigido ao Conselheiro e Relator da Comissão de Treinamento Portuário, encaminhando cópia do fac-símile do ofício n.º 280 de 16.06.97 da Capitania dos Portos do Estado do Paraná, tratando do Convênio da Capitania com o OGMO, Órgão Gestor de mão-de-obra, para solução de pendência com o OGMO; **Ofício 017/97-CAP** de 20/06/97 dirigido ao Conselheiro e Relator e Conselheiro da Comissão de Acompanhamento do Regulamento de Exploração dos Portos e do Regimento Interno do CAP, Sr. José Luiz Boabaid, que encaminha ofício 448 da APPA de 18/06/97 e ao anexo do Regulamento de Exploração dos Portos de Paranaguá e Antonina, devidamente corrigido e adaptado à linguagem legislativa própria, sugerindo, ainda, à Comissão contatar com o Dr. André Luís da Rocha Pombo, digno Inspetor da Receita Federal, tendo em vista acrescentar sugestões daquela autoridade, ao texto, no que tange as atividades do Órgão Federal no Porto; **Ofício 018/97-CAP** de 27 de junho de 1997 ao Sr. Superintendente da APPA, Dr. Osiris Stenghel Guimarães cumprimentando-o por sua nomeação no cargo de superintendente da APPA; **Ofício 19/97-CAP** de 30/06/97 encaminhando ao Superintendente da APPA, Sr. Osiris Stenghel Guimarães, solicitação do Conselheiro Júlio Monteiro de Souza do Bloco dos Usuários dos Serviços e Afins; **Ofício 20/97-CAP** de 01/07/97 aos Senhores Conselheiros reportando-se a palestra a ser proferida por autoridades do CADE em Reunião Extraordinária a ser realizada em data a ser sugerida pelo CAP; **Ofício 21/97-CAP** de 01/07/97 dirigido ao Conselheiro e Relator da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire, referente a questão da Marcon - Serviços de Despachos em Geral Ltda., sugerindo à busca de orientação junto à Procuradoria Jurídica da APPA. **RECEBIDA**: Recebemos do Sindicato dos Consertadores de Carga e Descarga nos Portos de Paranaguá e Antonina, correspondência de 18/06/97, encaminhando Ata da Posse da nova Diretoria composta de Carlos Alberto Ramos,

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

presidente; Aroldo José Machado Alves, Secretário e Yaroslau Diatchurk, tesoureiro. Carta n.º 00218/97 de 08 de julho de 1997, do OGMO comunicando indicação feita pelo Bloco III da Classe dos Trabalhadores Portuários dos Srs. Hélio Alves dos Santos e Aroldo Bandeira Ribas, como seus representantes para compor o Conselho de Supervisão e Comissão Paritária, conforme Art. 24 da Lei 8.630/93. **ORDEM DO DIA:** Lido o Expediente o Sr. Presidente passou a palavra ao Dr. Luiz Ivan de Vasconcellos, diretor Técnico da APPA para a leitura do Relatório Gerencial da APPA referente ao mês de junho/97: **Movimento de Cargas:** *Carga Geral:* 328.454 t; com destaque para o açúcar, a celulose e a madeira. *Granel Sólido* - soja, fertilizantes e farelo de soja, 1631.006 t. *Granel líquido:* 2804471, destaque para o óleo vegetal. *Contêineres:* 64.849 TEU'S. Total de mercadorias movimentadas, até 30/06/97, 10.329.382 Tons, 15% a mais que o ano anterior. **Movimento de Navios:** No ano, 687 navios. **Tempos de Espera:** *Carga Geral Preferenciada* - zero dia, *Açúcar* - 30 dias; *Fertilizantes:* 3 dias; *Corredor* - 8 dias; *Full-Contêiner* - zero dia. **Situação dos Equipamentos:** *Guindastes* - de 3 e 2 toneladas, n.ºs 4,6,7,8, e 9 em ordem; n.º 5 - motor de içamento em reparo; de 6,3 toneladas, guindastes 12 e 13 em ordem, 10 e 11 em reforma; guindaste de 12 toneladas, n.ºs 14, 15, 16 e 19, em ordem, os demais em recuperação. **Salvatagem da Cábreá** - em andamento. A empilhadeira Nilan está sendo feito orçamento para reforma. **Fatos Relevantes:** Navios programados até 15/07, 12 navios com 243.696 toneladas e farelos 207.000 toneladas. **Districenter** Em mobilização pela empreiteira Caramusa. **Locomotiva 06** - em reforma. **Movimento de Vagões,** média de 400 por dia. **Caminhões:** Passaram pelo Pátio de Triagem em junho 31.505. Estoque da Chrysler. O Redler R-3 encontra-se em fase final de montagem. O diretor fez entrega deste Relatório aos Senhores Conselheiros, juntamente com um quadro dos projetos de Arrendamentos de áreas e Instalações da APPA que se encontra apenso à presente Ata. O Conselheiro Pedrinho Antônio Furlan quis saber sobre as condições de atracação no Pier de Inflamáveis, assunto levantado pelo Conselheiro Júlio Monteiro, tendo sido informado pelo Superintendente da APPA, Sr. Osiris Stenghel Guimarães que as providências já foram tomadas pelo Porto e que se houver amparo legal a Petrobrás adiantará a compra de material das defensas, sendo ressarcida através de abatimento nas faturas devidas pela Petrobrás. O Conselheiro José Silvio Gori, solicitou que o CAP seja informado a respeito da questão das Ações Trabalhistas. A Conselheira Maria do Socorro informou que o assunto está sendo equacionado e que existe grande possibilidade dessas ações terminarem no Porto. O Superintendente da APPA explicou as dificuldades que têm o Poder Público para resolver o problema e que elas são maiores do que nas empresas privadas. **Relatório das Comissões:** **Deliberação:** O Conselho **aprovou** por unanimidade, os Relatórios da Comissão Tarifária e Orçamentária apresentado conforme Atas de 23/06/97 e 08/07/97 respectivamente. Na primeira, **aprovou** a dragagem de aprofundamento do canal Rio Itiberê para a Cota de 5 metros, no trecho compreendido do final do Cais Público até o ancoradouro que está sendo construído pela Capitania dos Portos, e que a alocação de recursos será do Fundo de Dragagem para dragagens de manutenção, porventura necessárias do rio Itiberê no trecho mencionado, quando, em decorrência das batimetrias locais, forem verificados assoreamentos que

comprometam a Segurança da navegação. Na segunda Ata, **aprovou** as seguintes alterações: Insere nova redação ao item 5 TAB III para: 5. "Por veículo montado e depositado nas instalações da Autoridade Portuária na exportação e importação R\$ 28,00. Autoriza incluir, no item 5.3 e com a seguinte redação: "Não haverá incidência de extraordinários nas operações de recebimento, vistoria e entrega dos veículos nas instalações portuárias". No item 6 autoriza a seguinte redação: "Por veículo montado destinado às Estações Aduaneiras do Interior (EADI), na importação R\$ 3,00; 6.1 - Fica facultado ao depositário um prazo de 48 horas contadas da data e hora de desembarque, para retirada do veículos das dependências da Autoridade Portuária, após este prazo haverá incidência normal de taxas de armazenagem. Item 6.2 - "Não haverá incidência de extraordinários nas operações de recebimento, vistoria e entrega de veículos nas instalações portuárias; e na letra "d" a seguinte redação: Observações da TAB -V- B Serviços e Conexos: "Nos serviços previstos nos itens das taxas de n°s 3,5,6,7a, 7b e 8 quando realizados em horários extraordinários deverão ser antecipadamente requisitados e serão cobrados do requisitante os valores hora do pessoal efetivamente utilizado na prestação dos serviços. Foi aprovado que as alterações constantes passem a vigorar retroativamente, a partir de 1° de julho de 1997 e que a APPA no prazo máximo de 90 dias proceda estudos de alteração tarifária que incentivem a agregação de valores representados pela geração de novos serviços. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença dos Conselheiros dando por encerrada a reunião, tendo eu **Ivany Marés da Costa** lavrado a presente Ata que vai assinada por mim e pelos Conselheiros.