

ATA DA 44ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos deis dias do mês de junho de um mil novecentos e noventa e sete, às 10:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - PR - no Centro Administrativo Dr. Luiz Antônio Amatuzzi de Pinho, presidido pelo Capitão de Mar-e-Guerra Alfredo Fonseca Barcellos, com a presença dos Conselheiros José Anibal Petrágli, Mario Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, José Silvío Gori, Milton João Machiavelli, Wilson Tavares Barbosa, Antonio Jairo Matoso, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro de Oliveira da Cruz, Júlio Monteiro de Souza, José Roberto Almeida Correa, João Gilberto Cominese Freire. **CONVIDADOS** - André Luiz da Rocha Pombo, superintendente da Receita Federal e Paulo Wernek. **APROVAÇÃO DA ATA** - O Sr. Presidente submeteu à aprovação a Ata da 43ª Reunião ordinária, que foi aprovada por unanimidade. **EXPEDIENTE:** **Justificativa de Ausência** - Carlos Roberto Frisoli, José Carlos Gomes Carvalho, Luiz Philippe de O. Figueiredo, **Operadores Portuários** - Existem 64 Operadores Portuários Pré-Qualificados. **Resoluções:** Foram assinadas com data de 06.05.97 as Resoluções nºs 07,08,09,10/97 do CAP. **Correspondência Expedida** - Comunicação aos Conselheiros nºs 10,11,12 respectivamente de 20/05, 02/06 e 04/06/97. Ofícios nº 11/97 de 30/05/97 que encaminha ao Sr. Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária cópias do ofício nº 417/97-APPA de 28.05.97 e o ofício nº 203-APPA de 08/05/97 da Capitania referentes às medidas a serem tomadas em relação à dragagem de aprofundamento e de manutenção do trecho do canal do Rio Itiberê entre a Capitania e sua foz, conciliando-a com os demais serviços de dragagem já previstos pela APPA; ofício nº 012/97-CAP DE 30/05/9 a Sra. relatora da Comissão de Acompanhamento do PDZPO, encaminhando proposta do Governo do Estado do Paraná de alteração do item do PDZPO na parte relativa ao item TECON, para TEVECON, encarecendo a necessidade de apreciação da Comissão para deliberação do Conselho, das alterações sugeridas. **Correspondência Recebida:** Correspondência da MARCON - Serviços de Despachos em Geral Ltda, encaminhando cópia da Sentença prolatada pela Justiça Federal, a seu favor e contra decisão do superintendente da APPA que a descredenciou da condição de Operador Portuário. A Sentença, lida "ipsis literis", foi encaminhada ao Relator da Comissão de Operações Portuárias. **ORDEM DO DIA** - O Sr. Presidente concedeu a palavra ao Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos para que desse conhecimento do **Relatório Gerencial da APPA** que relatou o seguinte: **Movimentação de Cargas:** Houve um crescimento de 12,9% na *Carga Geral*. O Porto movimentou

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

309.000 toneladas. Nos granéis sólidos (soja, fertilizantes, farelo de soja) o Porto movimentou 1.689.604 toneladas. *Granel Líquido*: Neste item o movimento em maio foi de 270.010 toneladas. *Contêineres*: Em maio foram movimentados 12.574 TEUS. Até este mês o crescimento em relação ao mesmo período do anterior foi de 18.28%, ou seja, 53.519 TEUS contra 45.247 TEUS do ano anterior. *Movimento de Navios*: Surtos no Porto, no mês de maio, 134 navios. *Tempos de Espera por tipo de Carga - Carga Geral Preferenciada*: zero dia; açúcar : 30 dias; fertilizantes: 3 dias; Corredor: 19 dias; Full-Contêiner: zero dia. *Guindastes*: - de 3,2 toneladas, apenas 05 com problemas no motor de içamento, os demais em ordem; de 6,3 toneladas, em reforma o 10 e 11. De 12 toneladas, estão em reforma os de nº 19, 20 e 21, e em processo de licitação para reforma o de nºs 32 e 40. *Corredor*: Salvatagem da cábrea em andamento pela empresa CONREP. *Fatos Relevantes*: Até 20/06/97 15 navios estão programados para carregar: Soja 195.000 toneladas e Farelos 320.000 toneladas. *Districenter*: Mobilização pela empreiteira Caramuza. *Transporte da Safra*: Vagões com farelo 1088 e com soja 927. Caminhões: Já passaram pelo Pátio de Triagem 138.232 caminhões e no mês de maio 39.555. Estoque nos Terminais: Soja 245.500 toneladas. Farelo 115.900 toneladas. O Diretor Técnico destacou ainda a boa performance no carregamento de navios nos berços 12,13, e 14. Com média de 14.100 toneladas por berço. O tempo de carregamento baixou de 3,01 para 2,79 dias. Em pleno pico da safra todos os navios programados para maio foram atendidos. Junho iniciou com uma fila de espera de apenas 6 navios. Por outro lado houve boa movimentação de veículos. Foram 306 em maio pertencentes a Renault e a APPA estão esperando para o dia 17/06/97 um carregamento de 400 veículos Chrysler. Fundo de Dragagem: O Superintendente fez considerações sobre o Seminário de que participou na França a convite do governo francês com empresas que operam na área do porto tendo chamado sua atenção o Sistema de Controle de Tráfego Marítimo. Em seguida o Conselheiro Mario Manoel das Dores Roque referiu-se à Carga Geral sugerindo a criação de um berço específico para o açúcar, tendo o Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos informado que isso já havia ocorrido. Diante da manifesta preocupação do Conselheiro Mário Manoel das Dores Roque sobre a atração de cargas, o Sr. Presidente lembrou que a Comissão de Atração de Cargas e Fomento à Ação Industrial e Comercial do Porto tem como relator o próprio Conselheiro e Prefeito, que por iniciativa própria e no interesse da matéria por ele defendida, tratar do assunto. *Relatório das Comissões*: Dada a palavra a Conselheira Maria do Socorro, relatora da Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e do Melhoramento da Infra-Estrutura do Porto que recebeu da presidência do CAP, para manifestação da Comissão e posterior apreciação por parte do plenário do Conselho, **Proposta** entregue pelo Governo do Estado de

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

alteração no PDZPO, do item TECON para TEVECON. Após a apresentação do assunto a senhora relatora deu a conhecer a Ata da reunião da sua Comissão com a decisão lavrada nos seguintes termos: "A Comissão de Acompanhamento do PDZPO - dos Portos de Paranaguá e Antonina, analisando a documentação enviada por V.S^a sobre alteração do PDZPO, no item TECON para TEVECON, decidiu aprovar a proposta enviada pelo Governo do Paraná, ressalvando o Bloco dos Trabalhadores sobre a garantia do mercado de trabalho, a exemplo das ressalvas já aprovadas e publicadas em Diário Oficial. Para maior esclarecimento define que a proposta aprovada e a apresentada no Palácio Iguazu, em reunião com o Governo do Estado e que segue em anexo a este relatório, rubricada pelos componentes da Comissão do PDZPO. Submetida ao Plenário o assunto foi votado e a **deliberação foi pela aprovação, por unanimidade**, da Proposta em apreço. Por sugestão do Bloco dos Trabalhadores foi aprovada, também que, no ofício de encaminhamento dessa decisão ao governo, seja indagado o seguinte: "Se o Edital de Licitação do TEVECON indicado como um só, irá tratar separadamente o arrendamento da área destinada à movimentação de veículos e contêineres; ou se o Edital objetivará o arrendamento de um único arrendatário do Estado para ambas movimentações; e, se os recursos citados como de competência do Estado, para a implementação do TEVECON, mencionados na proposta aprovada, serão oriundos do Tesouro do Estado ou da Receita Própria da APPA?"

O Sr. Presidente referiu-se a minuta que, recebeu da Conselheira Maria do Socorro a propósito dos Contratos de Adesão concedidos pelo Governo Federal e que, no devido tempo, com alterações, deverá submeter à Comissão para posterior aprovação pelo CAP do novo texto demonstrando a posição do Conselho a respeito. Em seguida o Relator da Comissão de Operações Portuárias disse ter recebido cópia da Sentença da Justiça Federal - 4^a Vara - a favor da Marcon e contra o ato do superintendente da APPA, que a descredenciou da condição de Operador Portuário, e que a Comissão irá reunir-se para se posicionar -se. Referida Sentença foi lida "ipsis litteris" para os Conselheiros. Comissão Tarifária e Orçamentaria: O Relator, Milton João Machiavelli, informou que sua Comissão não reuniu-se para analisar e manifestar-se sobre o ofício 011/97-CAP referente a medidas a serem tomadas em relação à dragagem de aprofundamento e da manutenção do trecho do canal do Rio Itiberê, dizendo que na próxima reunião do Conselho trará as conclusões sobre análise em torno do assunto. O superintendente José Anibal petrágia disse que está havendo um incremento do assoreamento na área do cais, berço dois, e, que há necessidade de uma dragagem emergencial; que a DHN vai fazer a sondagem e que a dragagem deverá ser feita com a mesma empresa que irá dragar o rio Itiberê. O Conselheiro Júlio Monteiro de Souza reportou-se à segurança à navegação sugerindo definições de uma região de fundeio para as

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

barcaças. Sobre as questões levantadas pelo Conselheiro Mario Manoel das Dores Roque a respeito da salvatagem da Cábrea Amazonas e do caráter emergencial alegado pela APPA para a dispensa de licitação, o Conselheiro e Superintendente José Anibal Petrágli após prestar todas as informações, disse que o processo foi feito de forma legal e que os documentos desses serviços estão à disposição dos Conselheiros.

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente, encerrou a reunião agradecendo a participação de todos, marcando a nova reunião para a *primeira sexta-feira do mês de julho de 1997*, tendo eu, *Ivany Marés da Costa*, lavrado a presente ATA, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros.