

## Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina

### ATA DA 43ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos seis dias do mês de abril de um mil novecentos e noventa e sete, às 10:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - PR - no Centro Administrativo Dr. Luiz Antônio AmatuZZi de Pinho, presidido pelo Capitão de Mar-e-Guerra Alfredo Fonseca Barcellos, com a presença dos Conselheiros José Anibal Petrágia, Mario Manoel das Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, Luiz Philippe de A.O. Figueiredo, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, José Silvio Gori, Milton João Machiavelli, Hélio Alves dos Santos, Wilson Tavares Barbosa, Antonio Jairo Matoso, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro de Oliveira da Cruz, Pedrinho Antonio Furlan, Júlio Monteiro de Souza, José Carlos Gomes Carvalho, José Roberto Almeida Correa, Pedro Antonio Bueno de Camargo, João Gilberto Cominese Freire.

**CONVIDADO** - Eli Nilson da Silva. **APROVAÇÃO DA ATA** - Logo na abertura dos trabalhos o Sr. Presidente submeteu à aprovação a Ata da 42ª Reunião ordinária, que foi aprovada por unanimidade.

**EXPEDIENTE: Justificativa de Ausência** - Carlos Roberto Frisoli, Divaldo Correa, José Luiz Boabaid. **Operadores Portuários** - Existem 64 Operadores Portuários Pré-Qualificados. **Correspondência Recebida** - Ofícios nº 332/97-APPA de 25.04.97 para conhecimento dos Conselheiros, da solicitação encaminhada pelo Sr. Capitão dos Portos, atendendo o Bloco dos Usuários dos Serviços e Afins para investimento em sinalização náutica e estabelecimento de áreas de fundeio no Porto de Antonina, tendo em vista a Segurança da Navegação na região daquele Terminal; ofício nº 346/97- APPA de 28.04.97, informando sobre sua posição favorável para que a Empresa terminais Portuários da Ponta do Félix construa cais próprio para 10 e 12 metros, inclusive tratando sobre dragagem de aprofundamento; ofício 355-APPA, complementando o contido no ofício 332/97-APPA, submetendo à apreciação e à aprovação de compra de 20 bóias do tipo BL-T no valor de R\$ 170.000,00; ofício 342/97-APPA de 28.04.97, comunicando a intenção do governo de instalar uma Usina Termoelétrica e dando informações ilustrativas; ofício 343/97-APPA de 28.04.97 solicitando ajustes na Tarifa Portuária e propondo um acréscimo tarifário de R\$ 0,40 por tonelada movimentada no Corredor de Exportação, até que as obras de sua adequação sejam totalmente pagas; ofício 345/97-APPA de 28.04.97, solicitando posicionamento do CAP em relação aos Contratos de Adesão concedidos pelo Ministério dos Transportes na área do Porto de Paranaguá.

**Correspondência Expedida** - ofício nº 005/97-CAP de 16.04.97, encaminhando ao Relator da Comissão de Operações Portuárias estudo feito pela APPA para implantação de um Novo Horário de Trabalho no porto. Referido ofício atende decisão do Conselho na Reunião Ordinária de 15.04.97; ofícios nºs 06,07,08/97 CAP de 28.04.97 à Relatora da Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e do Melhoramento da Infra-Estrutura do Porto, tratando respectivamente, da intenção do Governo do Estado em instalar uma Termoelétrica no Porto; sobre o interesse da Prefeitura Municipal de Paranaguá em implantar um Terminal de Cargas em Alexandra; sobre o aprofundamento do Cais do novo Terminal da Ponta do Félix, em Antonina etc.; ofício nº 09/97-CAP de 28.04.97 ao Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, sobre ajustes da Nova Estrutura Tarifária.

**ORDEM DO DIA - Relatório Gerencial da APPA:** mês de abril/97. Todos os dados relativos à Movimentação de Cargas, Movimento de Navios, Tempos de Espera por tipo de carga, dados referentes a Equipamentos, Corredor de exportação fazem parte da presente Ata e encontram-se nos seus anexos. Os fatos relevantes referem-se à movimentação do Corredor de Exportação que tem uma previsão para movimentar 529.000 toneladas de soja e 483.000 de farelos em 27 navios. Sobre o Districenter a APPA informa que foram concluídos os serviços do DER. Informação importante refere-se a boa performance no carregamento de navios nos berços 12,13,14, cuja produção/dia foi de 15.060 toneladas. Esse fato foi

## Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina

confirmado pelo Conselheiro José Sílvio Gori que destacou "a boa impressão que vem de fora", especialmente nos embarques de soja e, segundo o Conselheiro, Paranaguá, pela rapidez, praticamente entupiu a Europa com o produto. Depois realçou a perfeita integração entre o Porto e os Terminais e terminou por elogiar a APPA pelas providências.

Entre os *Fatos Relevantes* o Conselheiro José Anibal Petrágli, na condição de Superintendente da APPA, informou ao Conselho, em complementação, o seguinte: Que foi vencida a licitação para o Terminal de Ensacados e Caixarias e a vencedora foi a firma Rocha S/A e que o Contrato do AZ 3B deve ser assinado nos próximos dias; que foi aprovado pelo Governador do Estado a Readequação do Corredor de Exportação, do Cais Oeste e do TECON. Os Editais para licitação deverão, da mesma forma, ser assinados nos próximos dias. Sobre o Tecon o Conselheiro informou que ele deverá atender também a movimentação de veículos; que saiu no Diário Oficial a aprovação das demolições dos armazéns e que as demolições deverão ser feitas em etapas. Depois o Conselheiro informou que a COAMO, antecipando-se ao término de seu contrato, deverá investir maciçamente no Porto, que irá construir um Graneleiro de 40 mil toneladas e modernizar sua fábrica e o seu Terminal. Depois referiu-se aos Contratos e investimentos da União Dibal, Eximport e Paraguai. Sobre a Centro Sul, o Sr. Superintendente informou que o processo se encontra na Polícia Federal e, tem vários indiciamentos; depois referiu-se ao trabalho determinando linhas demarcatórias, que facilitará futuros arrendamentos. Informou, finalmente, que a APPA contratou uma Consultoria de Seguros. **RELATÓRIO DAS COMISSÕES: Comissão de Operações Portuárias** - O Sr. Presidente passou a palavra ao Conselheiro da Comissão de Operações Portuárias, João Gilberto Cominese Freire, para falar sobre o Novo Horário de Trabalho no Porto. Entretanto, o Conselheiro relator informou que já conversou com os segmentos e os trabalhadores e que o novo horário de trabalho poderá ser definido oportunamente no âmbito da Comissão de Operações Portuárias.

O Conselheiro Luiz Phillipe referindo-se aos problemas relativos ao porto, no concernente a movimentação de contêineres, destacou que o Porto precisa de um Tecon eficiente e moderno para que as cargas não se percam. Depois referiu-se sobre a necessidade de se aumentar a produtividade que é uma forma de se reduzir custo.

**Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e do Melhoramento da Infra-Estrutura do Porto.** Cedida a palavra a Conselheira Maria do Socorro a mesma fez referência aos expedientes encaminhados à Comissão e que foram pela Comissão analisados em reunião levada à efeito no dia 28/04/97. Depois de enunciar os pontos da reunião a Conselheira observou que eles serão objeto de novas reuniões. Na discussão foram observados os seguintes pontos; Que a Comissão vai elaborar um texto a ser encaminhado ao Ministério dos Transportes sobre os Contratos de Adesão; que, os recursos para aprofundamento do canal de acesso, área de fundeio e balizamento serão feitos com recursos dos usuários do Porto de Antonina, tendo o Superintendente e Conselheiro José Anibal Petrágli, em aparte, informado que as empresas que operam no Terminal de Antonina concordaram em adiantar recursos para esse projeto e, esses recursos, serão abatidos das obrigações daqueles usuários para com o Fundo de Dragagem; que a Termoelétrica não está no PDZPO e que o assunto, pelas implicações com o meio ambiente e outros relativos à Segurança no Porto devem ser estudados. Discutidos os quatro itens, a Comissão, com aprovação do Plenário, decidiu o seguinte:

1. Sobre os *Contratos de Adesão*, a Comissão decidiu encaminhar expediente ao Ministério dos Transportes, contestando a sua concessão, por não atender ao Plano de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos Organizados de Paranaguá e Antonina e a Lei 8.630/93. Para tanto deverá acontecer uma nova reunião da Comissão.

2. Sobre o *aprofundamento do canal de acesso, área de fundeio e balizamento*, a Comissão decidiu concordar desde que sejam estabelecidas ressalvas técnicas a serem aprovadas pelo Plenário e que o

## Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina

investimento seja feito com recursos dos *Usuários do Porto de Antonina*. Estas ressalvas referem-se à possível existência de lajes à baixa profundidade, o que resultaria em grande investimento em sua retirada.

O Plenário aprovou também, o valor de R\$ 170.000,00 para aquisição de 20 bóias tipo BL completas, incluindo material de fundeio.

3. Sobre o *Projeto da Prefeitura Municipal de Paranaguá* a Comissão decidiu que o tratamento dado ao assunto deveria seguir os mesmos procedimentos das demais áreas de arrendamentos cedidas pela APPA/CAP.

4. Sobre a *construção da Usina Termoeétrica* dentro da área do Porto de Paranaguá, o Conselho decidiu aguardar o projeto a ser apresentado pelo Governo do Paraná para se manifestar a respeito, depois de analisá-lo, com profundidade.

**Comissão Tarifária e Orçamentária** - O Conselheiro Milton João Machiavelli, relator da Comissão transmitiu ao CAP as conclusões da reunião a efeito no dia 2 de maio de 1997. Ficou decidido pela Comissão o texto abaixo que foi *aprovado* por unanimidade pelo Conselho, com as ressalvas propostas.

1. A comissão estudou e verificou os valores e a nova redação sugerida pela APPA na proposta que após as alterações acordadas, chegou ao consenso ação e os aprovou por unanimidade.

2. A Comissão analisou a sugestão da APPA sobre o acréscimo de R\$ 0,40 por tonelada movimentada no Corredor de Exportação de todos os usuários, para pagamento do investimento previsto de modernização do mesmo e que será cobrado a partir da assinatura dos contratos de execução das obras até o pagamento total do referido investimento, o qual foi aprovado por unanimidade. Obs.: O conjunto de alterações aprovados constitui anexo da presente Ata.

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente, encerrou a reunião agradecendo a participação de todos, marcando a nova reunião para a *primeira sexta-feira do mês de junho de 1997*, tendo eu, *Ivany Marés da Costa*, lavrado a presente ATA, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros.