



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

ATA DA 32º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos vinte e quatro dias do mês de março de dois mil e dezessete, às nove horas e trinta minutos, estiveram presentes para participar da 32ª Reunião Ordinária o CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, os seguintes Conselheiros: Paulinho Dalmaz, Gerson Zanetti Faucz, Ronaldo Santos Sapateiro, Everson Fernando Leite de Farias, Marco Chapaval, Carlos Antônio Tortato, João Antônio Lozano Batista, Edson Cezar Aguiar, José Baka Filho, Sandro Pereira, Gerson do Rosário Antunes, Luiz Carlos Narok, Francisco Luis de Souza Filho, Zulfiro Antônio Bósio, Ricardo Henrique Brito e Souza, e convidados: Alex Sandro de Ávila, João Arthur Mohr, Nathália Gallo Bellinelo da Palma, Rodrigo Rosalem, Argyris Ikonomou, Nilson Hanke Camargo, Luciano Andreoli sob presidência do Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva para tratar da seguinte pauta: **1** – Abertura dos Trabalhos; **2** Discussão e Aprovação da Ata da 31º Reunião Ordinária do CAP/Paranaguá; **3** Relatório Gerencial da APPA- Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá - Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior; **4** – Homologação dos calados para as áreas dragadas - Conselheiro Paulinho Dalmaz; **5** – Resposta ao Ofício nº. 007/2017 CAP/Pguá, que solicitou medidas para correção dos problemas enfrentados com as novas catracas de acesso; **6** – Ciência ao CAP do pedido de contrato de passagem entre o Terminal e a Fábrica, ambos da Fospar S.A, com EVTE já aprovado pela SEP; **7** – Informações Gerais; **8** – Expediente; **8.1** – Relatório de Atividades do OGMO, **8.2** – Correspondências Expedidas e Recebidas. Abrindo os trabalhos, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia** saudou e agradeceu a presença de todos, na sequência, colocou em apreciação a Ata da 31º Reunião Ordinária do CAP/Pguá, que sem considerações seguiu aprovada por todos. Na sequência, inverteu a pauta, dando a palavra ao Conselheiro Paulinho Dalmaz para falar sobre a homologação dos calados para as áreas dragadas. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Paulinho Dalmaz** informou que a intenção é discorrer não só sobre as áreas dragadas, mas sim como estão as atividades de mar como um todo, tendo em vista os inúmeros questionamentos que recebe quanto ao calado, a sinalização náutica, as defensas, entre outros. Inicialmente, quanto as defesas, ressaltou que até o ano passado a APPA era muito questionada principalmente pela Praticagem pela dificuldade que tinham com as atracções pois as defensas não apresentavam garantias a embarcação. Sobre isso, informou que foi iniciado há alguns anos o processo de aquisição de novas defensas, inclusive com a mudança no espaçamento entre as defensas, onde antes estavam com 25 metros, e hoje temos um espaçamento de 12,5 metros, e conseqüentemente dobraram o número das defensas, informou



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

das defensas, informou que hoje o Porto conta com mais de 200 de defensas instaladas, e com serviço de manutenção destas, tudo isso feito para melhorar o poder de suporte e a segurança da navegação. Quanto aos cabeços de amarração, foram totalmente substituídos, remodelados e novos, onde foi finalizado por último a área do terminal de líquidos. Assim, quanto aos cabeços e as defensas, informou que a situação é de tranquilidade pois sabe-se que a navegação seguirá segura. Quanto a sinalização náutica, informou que atualmente há 70 bóias instaladas nos canais, e são checadas diariamente em uma parceria da APPA, da Capitania dos Portos do Paraná, e da Praticagem. Exemplificou as situações de reparo, como quando uma lanterna apaga, a reposição é feita de forma ágil, em no máximo 24 horas. Quanto ao calado, apontou que mesmo sendo um item que preocupa, a APPA não tem tido reclamações. Informou que houveram épocas que o navio tocava ou batia, o que não é retratado hoje, e com isso, ganhou-se em confiabilidade de navegação nos últimos anos, isso decorre dos investimentos feitos com as dragagens, e que com muito esforço o Porto está conseguindo manter. Lembrou que é um processo complexo a aprovação dos novos calados, devido as exigências feitas pela NORMAN, como batimetrias multifeixes para aprovação de novos projetos, como é o caso do projeto de extensão da sinalização no Canal da Galheta, solicitado pela Praticagem. Informou que a dificuldade encontrada é o tempo de espera que o CHM (Centro de Hidrografia da Marinha) leva para analisar os resultados das batimetrias enviadas. Lembrou que já foi conseguido um resultado importante no berço de atracação, com cerca de 30 centímetros, o que corresponde a um número maior de cargas. Informou que a APPA tem trabalhado muito em conjunto com o TCP nessas demandas, e que além do volume de trabalho, as exigências da NORMAN são intensas, e que com a mudança das batimetrias de monofeixes para as multifeixes, houve um descompasso entre a norma e o conhecimento das empresas, principalmente as que prestam esses serviços. Informou que será feita a sondagem sísmica em todos os berços para verificar os obstáculos a serem enfrentados. Com a palavra o **Convidado Sr. Luiz Carlos Narok**, agradeceu a todos pela oportunidade, e justificou a ausência do Conselheiro Juarez Moraes e Silva. Na sequência, reiterou a explanação anterior quanto a complexidade das batimetrias para aferição de dragagem, principalmente as de aprofundamento. Exemplificou um caso ocorrido com o TCP no berço 217, onde foram feitas duas batimetrias multifeixes em julho de 2014 ambas reprovadas, somente em dezembro de 2015, as batimetrias foram aprovadas, e finalmente incorporadas na carta náutica em novembro de 2016 com o reconhecimento do calado. Lembrou que se trata de um polígono pequeno como o berço 217, e que não se compara a complexidade no canal da extensão do Porto. Pontuou a situação da dragagem de manutenção, que é a recuperação das profundidades já reconhecidas, e que não precisa necessariamente a aprovação pela CHM, mas sim das batimetrias multifeixes, e que a Praticagem está fazendo batimetria monofeixe nos pontos considerados gargalos. Informou que



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

em 2016 foi realizado um trabalho, gerenciado pela autoridade portuária, que foi a contratação da USP do laboratório do tanque de provas, para que pudesse utilizar os resultados batimétricos dessa dragagem de manutenção para simular casos dos navios mais críticos operados no Porto de Paranaguá. Essa simulação teve a participação da autoridade portuária, da autoridade marítima, da Praticagem, e da TCP. Relatou as reuniões de *kick-off* entre os órgãos envolvidos com o objetivo de levantar contribuições e melhorias, e que a USP está concluindo o relatório de finalização. Informou que USP deverá apresentar os resultados a toda comunidade marítima portuária, e realizar um debate quanto as ações necessárias a curto prazo dentro daquilo que se fala em dragagem de manutenção. Lembrou também da dragagem de aprofundamento que está em curso na área alfa, essa sim após concluída deverá passar pelo CHM e DHM, batimetrias multifeixe para que possa ser aprovada conforme a NORMAN 17, e NORMAN 25, e assim incorporar a nova carta náutica. Reiterou a necessidade de conduzir as atividades com extrema cautela e rigor técnico para que seja aprovada logo na primeira vez, sem a necessidade dos serem refeitos os trabalhos. Em seguida o **Presidente Sr. Luís Fernando Garcia da Silva** agradeceu a apresentação do Sr. Luís Carlos Narok, e do Conselheiro Paulinho Dalmaz pelas explicações, e disse que é importante manter todo mundo no mesmo nível de conhecimento, e seguiu com a pauta. Concedeu a palavra ao **Convidado Sr. Alex Sandro de Ávila**, que iniciou informando que recebeu o ofício encaminhado pelo CAP solicitando alguns esclarecimentos quanto ao controle de acesso ao Dom Pedro II. Ponderou que quanto aos novos sistemas, deve ser considerada a distinção entre uma implantação em um terminal privado com uma circulação de 50 a 100 pessoas, e uma implantação em um porto como o de Paranaguá, que tem uma circulação de 5 a 10 mil pessoas de diferentes origens, como trabalhadores, funcionários da APPA, funcionários de outras empresas, entre outros. Lembrou que a APPA passou por inúmeras implantações, principalmente nos últimos anos, como o APPAWEB, o sistema ERP que gerencia toda a parte financeira e contábil, o sistema da folha de pagamento, entre outros. Quanto ao sistema de controle de acesso, acredita não ser uma dificuldade, mas sim parte do processo de implantação de qualquer sistema, e o fato citado no ofício refere-se aos dois primeiros dias em que houveram alguns ajustes para parametrização do sistema, então seria um fato isolado. Informou a reunião que teve com o Conselheiro João Antônio Lozano e o Conselheiro Everson Fernando Leite de Farias, quanto as preocupações da APPA em relação ao acesso dos trabalhadores, e acredita estar resolvido. Lembrou que o controle de acesso implantado no Dom Pedro II atendeu na íntegra todas as normativas exigidas pelas autoridades competentes, principalmente as Portarias nº 30 e nº 31 da Receita Federal. Citou o fato de que o sistema só entrou em produção após a solicitação de autorização do controle de acesso da área alfandegada, da área primária, a RFB verificou e validou o sistema implantado, e ao final concluiu pela



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

autorização, e com isso a APPA publicou a Portaria nº 015/2017 para utilização como sistema de acesso. Informou que desde o início não houveram mais registros, reclamações ou dificuldades de acesso, somente durante o breve período de parametrização. Agradeceu a atenção e a oportunidade de explanação, e colocou-se à disposição para dirimir quaisquer dúvidas ou obstáculos que voltem a ter. Com a palavra, o **Conselheiro João Antônio Lozano** reiterou a informação do Sr. Alex Sandro de Ávila, e informou que tem orientado todos os trabalhadores a aguardarem na sede do sindicato os navios que ainda não atracaram no Porto, devido a falta de espaço, e que iniciem suas atividades somente após a liberação de operação do navio. Com a palavra, o **Conselheiro Sandro Pereira** reiterou as dificuldades enfrentadas, com a conclusão desses pequenos ajustes pela equipe da Senior, pois o guarda portuário não tem competência para liberar o acesso. Com a palavra, o **Convidado Sr. Alex Sandro de Ávila** informou que estes ajustes são customizações do sistema devido as peculiaridades das pessoas que acessam, como essas escalas complementares, mas essa rotina já está sendo criada dentro das normativas da RFB citadas, informou que os testes já estão sendo realizados em parceria com o OGMO, e que logo estará resolvido. Em seguida o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu aos senhores pela explicação e suas devidas contribuições, e na sequência concedeu a palavra ao **Conselheiro Lourenço Fregonese** para realizar a apresentação do Relatório Gerencial da APPA, na ausência do Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior. Em seguida, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu a apresentação do Conselheiro Lourenço Fregonese, e direcionou um questionamento quanto a movimentação no TCP ao Sr. Luiz Carlos Narok, se houve alguma previsão de queda ou perspectiva de mudança do *reefer*. Em resposta, o **Convidado Sr. Luiz Carlos Narok** informou que é muito recente a notícia veiculada sobre os frigoríficos, e não tem nenhuma informação nesse sentido, mas acredita que a diplomacia brasileira se encarregará de ajustar tal situação. Na sequência, com a palavra o **Conselheiro Carlos Antônio Tortato** retomou a apresentação gerencial da APPA, e declarou que percebe-se que dentro do "portão" o Porto está muito bem, com inúmeros investimentos, modernizações para aumentar sua competitividade, mas a cidade não o acompanha, e enfrenta hoje a difícil questão dos gargalos, onde é visível a mobilização popular. Ressaltou a presença do Presidente Luiz Fernando Garcia e Silva e do Conselheiro Ogarito Linhares em Brasília, os empresários, a FIEP, e que deve ser feito um movimento, um reforço nos pleitos no sentido de melhorar a situação enfrentada. Com a palavra, o **Conselheiro Lourenço Fregonese** lembrou o problema político que o país todo enfrenta, e quanto aos gargalos questionados, citou o caso ocorrido na última reunião do COLIT, e apontou que tem um problema em resolver devido a intervenção de muitos poderes sobre outros, como demandas judiciais, mudança de regras a todo o tempo, o que é muito sério quando se trata de investimento. Lembrou que a APPA tentou realizar o projeto das trincheiras,



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

mas houveram diversas intervenções que ao final o projeto não pode ser viabilizado, além do projeto da Av. Bento Rocha, que a APPA tentou licitar quatro vezes, sem sucesso, e relatou as diversas interferências ocorridas em diversas situações, e concluiu que há muita cobrança, mas pouca atividade das pessoas envolvidas. Com a palavra, o **Conselheiro Everson Fernando Leite de Farias** considerou que os esforços devem ser somados, e as atividades serem desenvolvidas em conjunto, principalmente quanto as vias de acesso, e lembrou que não interessa que irá fazer a inauguração do projeto, mas sim os investimentos serem realizados. Relembrou que a previsão da safra é grande, e que além disso é necessário a segurança das vias, e considerou a importância de organizar uma equipe para iniciar esse tema. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** parabenizou a explanação do Conselheiro Paulinho Dalmaç, e lembrou da importância dos investimentos realizados na substituição dos cabeços, principalmente para a segurança dos trabalhadores da amarração. Informou que quanto a questão da integração Porto-Cidade, é necessário um estudo técnico para que se verifique a possibilidade da construção de um viaduto que melhore o tráfego. Com a palavra, o **Convidado Sr. João Mohr** informou que foi aprovado na reunião do COLIT o projeto do viaduto no final da Av. Ayrton Senna da Silva, e reiterou a necessidade de se reunirem os esforços, e realizar cada projeto passo a passo. Com a palavra, o **Convidado Sr. Alex Sandro de Ávila** ressaltou que com relação aos investimentos citados a APPA já encaminhou a ANTAQ, e que o processo está em tramite, e informou que há manifestação favorável dos técnicos, mas ainda há uma autorização formal. Com a palavra, o **Conselheiro José Baka Filho** reiterou as informações apresentadas, principalmente quanto ao projeto da Av. Ayrton Senna da Silva, e informou que existe um TAQ formalizado entre a Prefeitura e a empresa ferroviária, e que esta deve cumprir, principalmente quanto ao tempo de paralização do trafego devido a operação ferroviária. Com relação aos viadutos, considerou a importância da aprovação do COLIT, para a manutenção dos quilômetros após o limite da Ecovia. Quanto a informação apresentada de que não há autorização formal da ANTAQ, considerou ser importante a atuação de todos, inclusive da FIEP, FAEP, e demais órgãos para atuarem de forma a acelerar esse processo, para que o Porto possa seguir com o projeto. Na sequência, para dirimir quaisquer dúvidas, houve a explicação sobre o local correto do investimento. Com a palavra, o **Convidado Sr. João Mohr** informou que na época foi feito um acordo e restou decidido pela realização do viaduto de Morretes e não em Paranaguá, e a Ecovia cumpriu o acordo com essa troca. Em seguida, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** informou com relação aos acessos, e que devido as suas atividades no Ministério dos Transportes tem participado de algumas reuniões envolvendo a Ecovia, e ponderou que no Paraná especificamente não serão realizados novos investimentos, somente obras de manutenção, principalmente devido ao encerramento do contrato em 2021, e que todas as obrigações de investimentos já foram



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

realizadas. Lembrou que está previsto em contrato o reajuste da tarifa de pedágio, com previsão de até 2021 estar próximo a R\$ 30 reais, e que o pleito da Ecovia é pela repactuação do contrato para que possam ser feitos novos investimentos e reduzir a tarifa aplicada. Considerou ser uma discussão séria a ser feita, e atualmente há uma sinalização do governo em não demonstrar possibilidade de renovação. Informou ainda que a Ecovia reconhece o alto valor da tarifa, e da possibilidade de maiores investimentos, mas estão amparados pelas garantias contratuais. Com a palavra, o **Conselheiro Sandro Pereira** reiterou a necessidade de manifestação do Colegiado, e sugeriu a possibilidade de participação do Prefeito, bem como de alguns membros essenciais nesse debate. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson Faucz** ponderou a renovação contratual de uma empresa que sabe-se que está praticando tarifas extremamente altas, e com as mesmas condições, acredita ser necessária a abertura de nova concorrência. Em resposta, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** pontuou as duas possibilidades, ou segue com o aumento da tarifa até o encerramento do contrato em 2021, ou se repactua desde já todas as condições. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** reiterou a necessidade de trazer os representantes da empresa Rumo para mais esclarecimentos. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** avisou que irá tentar trazer o representante na próxima reunião ordinária do Colegiado. Houveram alguns apontamentos técnicos quanto ao projeto de engenharia citado pelos **Conselheiros Paulinho Dalmaz e José Baka Filho**. Na sequência, **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** concedeu a palavra ao Conselheiro Ronaldo Sapateiro para apresentação do projeto do contrato de passagem entre o terminal e a fábrica da Fospar S/A, com EVTE já aprovado pela SEP. Com a palavra, o **Conselheiro Ronaldo Sapateiro** informou que a missão do projeto é de manter as cargas de fertilizantes no Porto com intuito de reduzir os custos e aumentar a competitividade. Na sequência, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu a apresentação, abriu a palavra para possíveis questionamentos, e declarou que o CAP de Paranaguá tomou ciência do projeto apresentado. Com a palavra, **Conselheiro Zulfiro Bósio** informou que foi fundador, e atualmente é conselheiro da PROCOMEX, entidade que possui 72 afiliadas em todo o país, e foi criada com o objetivo de modernizar a logística e desburocratizar o comércio exterior, afirmou sobre os grandes resultados como o Portal Único de Comércio Exterior, e salientou o importante apoio que tiveram da Receita Federal, e que envolve o Porto Sem Papel. Em resposta, o **Conselheiro Gerson Faucz** informou que fez parte do referido projeto, e que realmente é um grande avanço. Com a palavra, o **Conselheiro José Baka Filho** verificou a possibilidade de ser apresentado alguns investimentos realizado pela APPA, principalmente os valores pagos as empresas dos principais investimentos. Na sequência, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** abriu a palavra para quem dela quisesse fazer uso, e



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá - PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

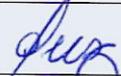
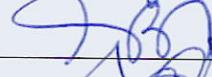
não havendo nada mais a ser tratado, agradeceu a presença de todos, sendo esta Ata lavrada, lida e aprovada por todos os Conselheiros presentes, assinada em lista anexa.

LISTA DE PRESENÇA

**32º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
- CAP/PARANAGUÁ**

Data: 24 de março de 2017.
Hora: 09h30min
Local: Sede Administrativa da APPA

CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura
POULUNO DALMAZ	APPA	
GERSON ZANETTI FAUCE	RFB	
Donaldo Sapatino	ABTP	
Guerson James	Sindostivo	
MARCO CHAPVAL	SINDOP	marco
Jair Rogério	Sindestiva	
Carlos A. Tortato	SINDO-CONFEDERADOS	
ERSON CARVALHO	SINDOP	
JOSE BAKAFILHO	SINTRAPORT	
Sandro Pereira	SINTRAPORT	
GERSON DR. ANTONES	SINTEPORT	
LUIZ CARLOS NAROK	TOP	
FRANCISCO LUIZ DE SOUZA GILHA	CPPR/MB	Francisco Luiz de Souza Gilha
ZULFIRO A. BÓSIDO	A. E. B.	
RICARDO H. DE BRITO SOUSA	ANVISA	
LUIS FERNANDO	MT	

