CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

ATA DA 31° REUNIÃO ORDINÁRIA DO

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos dezessete dias do mês de fevereiro de dois mil e dezessete, às nove horas e trinta minutos, estiveram presentes para participar da 31ª. Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, os seguintes Conselheiros: Luiz Teixeira da Silva Junior, Juarez Moraes e Silva, João Gilberto Cominese Freire, Zulfiro Antônio Bósio, Gerson do Rosário Antunes, Sandro Pereira, José Baka Filho, Francisco Luiz de Souza Filho, Gerson Zanetti Faucz, Ronaldo Santos Sapateiro, João Antônio Lozano Baptista, Carlos Antônio Tortato, Ricardo Henrique Brito e Souza, Everson Fernando Leite de Farias, convidados: Rodrigo Rosalem (FECOMERCIO), Gilson Martins (OCEPAR), Argyris Ikonomou (SINDAPAR), sob presidência do Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva para tratar da seguinte pauta: **1** – Abertura dos Trabalhos; **2** – Discussão e Aprovação da Ata da 30º Reunião Ordinária do CAP/Paranaguá; **3** – Relatório Gerencial da APPA - Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá - Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior; **4** – Finalização e Aprovação do Regimento Interno do CAP; **5** – Aplicação do novo tarifário da APPA, aprovado pela ANTAQ; **6** – Análise da Carta nº 015/2017 OGMO, em resposta ao Ofício nº 006/2017 CAP/Pguá, que solicitou o detalhamento dos acidentes ocorridos; **7** – Informações Gerais; **8** – Expediente; **8.1** – Relatório de Atividades do OGMO, **8.2** – Correspondências Expedidas e Recebidas. Abrindo os trabalhos, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia** saudou e agradeceu a presença de todos, na sequência, colocou em apreciação a Ata da 30ª Reunião Ordinária do CAP/Pguá, que foi distribuída por e-mail na forma de Minuta, e sem considerações seguiu aprovada por todos. Após, concedeu a palavra ao **Conselheiro Sr. Zulfiro Antônio Bósio** para apresentação da versão final do Regimento Interno, colocando-o em votação. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. José Baka Filho** apontou que a comissão propôs alteração ao art. 10 §3º, e, no entanto, a versão final não contemplou essa modificação. O **Conselheiro Sr. Zulfiro Antônio Bósio** informou que realmente a alteração havia sido proposta, mas por equívoco permaneceu na versão final, e questionou a todos se fosse somente esta correção a ser feita, o Regimento Interno poderia ser aprovado. Não havendo outras considerações, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia** declarou aprovado o novo Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá. Seguindo com o item 3 da pauta, tomou a palavra o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior** para apresentação do Relatório Gerencial da APPA. Em seguida, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva**

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

agradeceu a apresentação do **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior**, e questionou se houve a oportunidade de analisar as estatísticas divulgadas pela ANTAQ, afim de verificar alguma disparidade nos números frente aos operacionais do Porto de Paranaguá. O **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior** informou que já analisou, e que podem haver divergências metodológicas, e exemplificou como critério a finalização do navio de maneiras diferentes, mas que já estes parâmetros já estão sendo equalizados, de modo que sejam utilizados os parâmetros da ANTAQ. Seguindo com a pauta, **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** comunicou a todos sobre a aprovação do novo regime tarifário realizado pela ANTAQ, e já implantado pela APPA, ressaltou a importância do reajuste inflacionário para que o Porto não perca o movimento financeiro para manutenção de sua infraestrutura, e comunicou que o Diretor Administrativo e Financeiro da APPA está à disposição para demais esclarecimentos. Na sequência, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** colocou em análise a Carta nº 015/2017-OGMO em resposta ao Ofício nº 006/2017-CAP/Pguá, que solicitou o detalhamento dos acidentes ocorridos, e relatados no Relatório do OGMO. Com a palavra, o **Conselheiro Sandro Pereira** informou que na resposta encaminhada houveram várias correções das informações dos acidentes, mas que o Ofício enviado pelo CAP teve como base as informações fornecidas pelo próprio OGMO, mas de qualquer forma, nota-se o aumento considerável dos acidentes com traumas, o que preocupa a classe trabalhadora. Sugeriu para que o CAP propusesse para que a APPA também recebesse o relatório do OGMO, com o intuito de que o setor responsável em segurança do trabalho da Administração possa tentar detalhar os problemas, a necessidade de capacitação dos trabalhadores ou até mesmo ações de conscientização em conjunto com as empresas, afim de diminuir estas ocorrências. Citou ainda as 270 ocorrências com traumas relatadas em 2016, além das 77 ocorrências envolvendo TPA's, sendo superada apenas pela da TCP, esta com 89 ocorrências no ano. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior** apontou que essas estatísticas vão na contramão das medidas de segurança que estão sendo adotadas, principalmente nas ações conjuntas dos setores de segurança (OGMO e da APPA), bem como a constante fiscalização do Ministério do Trabalho, e acredita que cabe uma maior interação das empresas. Com a palavra, o **Conselheiro José Baka Filho** reiterou a necessidade de medidas de prevenção dos acidentes de trabalho, e da promoção de eventos que tenham como foco a conscientização de todos, principalmente pelos riscos da atividade portuária. Portanto, acredita que deve ser encaminhado a todas as empresas, principalmente àquelas que possuem representatividade no CAP da possibilidade de promover os eventos de segurança. Com a palavra, o **Conselheiro Ronaldo Santos Sapateiro** reiterou a necessidade de ações que visem a redução de acidentes, e comemorou a abertura que se tem com os sindicatos para aprovação de novos procedimentos. Informou que na Fospar, estão sendo criados novos procedimentos de

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

trabalho com o apoio do OGMO com o objetivo de enxergar novas oportunidades, e analisar o que pode ser modificado e melhorado. Concluiu que a proposta é o trabalho em conjunto com o OGMO, a APPA, as empresas e os sindicatos, e com isso, a criação novas ordens de serviço, que são procedimentos de segurança, teríamos bons resultados pela frente, e felicitou o CAP por trazer este assunto em pauta. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** colocou em pauta essa solicitação à APPA, ao OGMO e as demais empresas o envio dessa documentação pedindo a mobilização nesta questão de segurança diante do elevado número de acidentes apontados no último ano. Com a palavra, o **Conselheiro Everson Fernando Leite Farias** informou sobre a dificuldade que muitos trabalhadores estão enfrentando em acessar o setor operacional da APPA, devido as novas catracas que foram instaladas. Ainda, que foram recebidos pelo Diretor Presidente da APPA, o Sr. Luiz Henrique Dividino, e que estão tentando alinhar os ajustes necessários ao sistema de acesso da APPA, pois está prejudicando os trabalhadores, e muitas vezes acarretando atrasos. Citou casos de trabalhadores que aguardaram até duas horas para adentrar ao prédio, e sugeriu a possibilidade de a identificação ser realizada por meio de lista. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** reiterou que o sistema de acesso é um instrumento de extrema importância para a Receita Federal. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson Zanetti Faucz**, informou que as providências devem ser tomadas em torno das soluções, e não regredir com a identificação por listas, mas considerou a possibilidade em estimar um prazo até serem realizados os devidos ajustes. Com a palavra, o **Conselheiro Sandro Pereira** complementou que esteve trabalhando no local, e que realmente tem sido recorrente a dificuldade com o sistema de acesso implantado, e esclareceu ao sindicato que isto não é um problema da APPA, nem do guarda portuário escalado a liberação, mas sim um dever de solucionar os erros do sistema, pois gera insatisfação das pessoas que ficam aguardando, e lembrou que só o fato das pessoas se aglomerarem na entrada do prédio, muitas vezes os ânimos acabam ficando exaltados, mas acredita que a situação logo será resolvida. Com a palavra, o **Conselheiro Everson Fernando Leite Farias** sugeriu para que a APPA através do seu departamento de informática informasse as medidas que estão sendo tomadas que para corrigir os erros, e também para que seja estipulado um prazo, para que os sindicatos possam repassar aos trabalhadores para que compreendam. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** determinou para que fosse encaminhado um ofício à APPA solicitando um prazo para adequação do sistema, e caso seja necessário maior tempo, para que seja informado a Receita Federal para verificar as medidas provisórias que a serem adotadas. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** relatou a situação preocupante que está ocorrendo no acesso ao Porto, principalmente na Av. Atílio Fontana com as chamadas "vazadas" das cargas dos caminhões que passam por ali, o que está acarretando prejuízos, e até mesmo vários acidentes. Sugeriu então para que fosse solicitado o aumento da

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

segurança pública, com a polícia militar, guarda municipal, guarda portuária, e demais agentes. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior** informou que o assunto está sendo tratado, inclusive com a Secretaria de Segurança Pública do Estado, a Polícia Rodoviária Federal e os demais afetados, mas não soube precisar exatamente o andamento das atividades. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** solicitou ao Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior para que na próxima reunião do colegiado traga mais informações sobre as ações que estão sendo feitas. Com a palavra, o **Conselheiro Ronaldo Santos Sapateiro** informou que participou de uma reunião conduzida pela Prefeitura de Paranaguá, justamente para discutir essas "vazadas", e que foi sugerido para que os motoristas utilizassem lacres para bicas, para tentar dificultar essas ações, mas que devido as más condições da pavimentação, os caminhões trafegam em baixa velocidade, tornando-os vulneráveis as "vazadas", e questionou o sobre o andamento do projeto de reestruturação da Av. Bento Rocha. Com a palavra, o **Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior** informou que o projeto está sendo discutido, e que alguns anos atrás a APPA tentou licitar a obra, mas que restou fracassado, e parece que com o decorrer do tempo, a situação atual já está bem diferente do projeto proposto, e que para conter essa situação muitos caminhoneiros estão utilizando cadeados, chapas de bloqueio, e diversas outras formas, mas que mesmo assim as "vazadas" continuam ocorrendo, e gerando transtornos. O **Conselheiro José Baka Filho** expôs o relato de um caminhoneiro recebido eletronicamente sobre essa situação. Na sequência, o **Conselheiro Sandro Pereira** informou que a guarda portuária tem realizado as rondas, mas que acabem por situações delicadas e até mesmo hostis, justamente por trabalharem desarmados. Com a palavra, o **Conselheiro Comandante Francisco Luiz de Souza Filho** expôs que possui formação militar, e que a arma pode ter vários vieses, mas possivelmente a solução desejada possa ser mitigada com a utilização de armas não letais, e que com o avanço da tecnologia, existem equipamentos até mais seguros e baratos, como o spray de pimenta, espuma, ou outros imobilizantes. O **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** relembrou que as ações da guarda portuária não são preventivas, mas sim se atuação, onde muitas vezes se deparam com indivíduos armados, tendo em vista que a criminalidade de região é notória e ostensiva, e que está previsto na Portaria nº 350 o Regulamento da Guarda Portuária sobre o uso de arma letal ou não, e que foi realizado o encaminhamento à Polícia Federal e a CONPORTOS por determinação de ISPS CODE sobre a segurança armada do Porto. Seguindo com a pauta com informações gerais, o **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** relembrou a importância da assinatura da ordem de serviço da dragagem de aprofundamento do calado, beneficiando toda a comunidade e proporcionando ao Porto condições mais competitivas. Com a palavra o **Conselheiro Sr. Zulfiro Antônio Bósio** mencionou o evento realizado pela FIEP onde foram discutidos assuntos de logística portuária e ferroviária, citando os investimentos realizados, mas um dos principais

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

projetos que é o Porto Sem Papel nem foi comentado, e acredita que a classe empresarial esteja de olhos fechados para o projeto, e que em pouco tempo, teremos um grande porto competitivo, mas a burocracia e falta de informatização aumentará os vários problemas já enfrentados. Reiterou que a APPA já reduziu a burocracia, bem como a tramitação de papel, mas da parte empresarial não há qualquer resultado, e reiterou que a Receita Federal se tornou um grande parceiro do projeto Porto Sem Papel, como um facilitador na fiscalização e na redução dos custos. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson Zanetti Faucz** complementou que o Porto Sem Papel está sendo englobado dentro do portal único de comércio exterior, onde os vários sistemas se encontram, e que aos poucos os sistemas já estão sendo linkados, e a tendência é que os órgãos utilizem somente o portal. Com a palavra, o **Conselheiro Juarez de Moraes e Silva** relembrou que em todas as reuniões o Conselheiro Zulfiro Antônio Bósio se posiciona quanto ao projeto Porto Sem Papel, e vem acompanhando a evolução extraordinária na parte pública, principalmente da Receita Federal, considerada a melhor Receita Federal do mundo em termos de informatização, fiscalização e controle, citou também a ANVISA de Paranaguá, considerado o melhor posto do país, mas considera que os desafios sejam de outras lideranças. Informou que quanto a movimentação de contêineres, desde outubro a TCP alterou o sistema para o software NAVIS, utilizado pelos principais terminais do mundo, e que possibilita aos usuários a realização dos procedimentos 100% no software, sem a utilização de papel, e acredita que muito tem se avançado. Na sequência, o **Conselheiro Ricardo Henrique Brito e Souza** agradeceu as palavras em favor do posto da ANVISA, e relatou de que teme que o posto de Paranaguá não possa continuar assim, tendo em vista algumas situações enfrentadas. Citou que recentemente a ANVISA realizou um estudo para dimensionar a força de trabalhó necessária nos postos de portos, aeroportos e fronteiras, e que foi indicado que em Paranaguá deveria ter 17 servidores, mas atualmente tem-se somente 7, e dois estão afastados por motivos de saúde. Informou que foram implantados programas de auto inspeção, pois não tem servidores suficientes para realizar as inspeções na APPA, TCP, Ponta do Félix, e demais empresas, e com isso foram sendo celebrados vários acordos, exatamente para suprir a carência de servidores da ANVISA, e alertou sobre a possibilidade de que logo Paranaguá deixe de ter um bom posto, o que poderá implicar na liberação de certificado de embarcações, de importações, além de que cada vez mais tem aumentado o volume de trabalho. Pontou um dos principais motivos que acarretaram tal situação, como a difícil lotação, pois os servidores de Brasília não têm interesse em trabalhar em Paranaguá. Com a palavra, o **Conselheiro Juarez de Moraes e Silva** reiterou o apelo quanto a atual situação da ANVISA, e sugeriu para haja uma manifestação do CAP a quem de direito, para que haja um reforço ao posto de Paranaguá, e que possamos continuar tendo uma ANVISA forte, atuante, célere e efetiva, que realmente funciona muito bem, e possivelmente corremos o risco de

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

haver um grande retrocesso. O **Presidente Luiz Fernando Garcia da Silva** determinou para que o CAP prepare um ofício a ANVISA. Com a palavra, o convidado Argyris Ikomonou retomou a fala do Conselheiro Ricardo Henrique Brito e Souza, informou que o SINDAPAR já encaminhou um ofício à ANVISA em Brasília relatando todos esses problemas enfrentados no posto de Paranaguá, mas serão necessárias algumas atitudes para que possam manter o mesmo padrão. Ainda, informou que foi sugerido para que o posto de Paranaguá fosse indicado como modelo para implementar o projeto de harmonização da ANVISA. Com a palavra, o **Conselheiro Gerson do Rosário Antunes** sugeriu para que a fiscalização pudesse ser feita em conjunto com a APPA. O **Conselheiro Ricardo Henrique Brito e Souza** enfatizou sobre a importância de se reunirem forças, independente do mérito de competência de cada um, como é feito como a auto inspeção, onde o próprio regulado verifica os pontos que a ANVISA verifica, e encaminha o relatório. Na sequência, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** abriu a palavra para quem dela quisesse fazer uso, e não havendo nada mais a ser tratado, agradeceu a presença de todos, sendo esta Ata lavrada lida e aprovada por todos os Conselheiros presentes assinada em lista anexa.

CAP
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

LISTA DE PRESENÇA

31º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/PARANAGUÁ

Data: 17 de fevereiro de 2017.
Hora: 09h30min
Local: Sede Administrativa da APPA

CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura
FRANCISCO CUIZ DE SOUZA FILHO	CARTONIA DOS PORTOS PARANÁ MB	Francisco Luiz de Souza Filho
GERSON ZANETTI FAUCZ	RFB	
Ronaldo Sapateiro	ABTP	
João A. L. Aptito	Sindestiva	
Carlos Antonio Tortato	Sind. Conferentes	
Sandro Pereira	SINTRAPORT	
José Baka Filho	SINTRAPORT	
Gerson do R. Antunes	SINTRAPORT	
Zulfiro A. Bosio	A. E. B.	
Ricardo H. B. Sousa	ANVISA	
João Gilberto C. Freire	ABTRA	
Everson F. C. Farias	Sindestiva	
Juarez Moraes	ABTP	

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

LISTA DE PRESENÇA

31º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/PARANAGUÁ

Data: 17 de fevereiro de 2017.
Hora: 09h30min
Local: Sede Administrativa da APPA

CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura

EM BRANCO

CAP
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

LISTA DE PRESENÇA

31º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/PARANAGUÁ

Data: 17 de fevereiro de 2017.
Hora: 09h30min
Local: Sede Administrativa da APPA

CONVIDADOS

Nome	Entidade	Assinatura
Gilson Martins	Ocepar	[signature]
Rodrigo S. Rosalem	Fecomercio	[signature]