

ATA DA 29ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos vinte e cinco dias do mês de novembro de dois mil e dezesseis, às nove horas e trinta minutos, estiveram presentes para participar da 29ª Reunião Ordinária o CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, os seguintes Conselheiros: Luiz Teixeira da Silva Junior, Ricardo Henrique de Brito e Souza, Francisco Luiz de Souza Filho, Adriano Dutra Emerick, Juarez Morais e Silva, Ronaldo Sapateiro, Edson Cezar Aguiar, João Antônio Lozano Baptista, Everson Fernando Leite de Faria, Gerson do Rosário Antunes, José Baka Filho, Sandro Pereira, Ogarito Borgias Linhares, Carlos Antônio Tortato e convidados para tratar da seguinte pauta: **1** - Abertura dos Trabalhos; **2** - Discussão e Aprovação da Ata relativa a 28ª Reunião Ordinária do CAP/ Pguá; **3** - Relatório Gerencial da APPA - Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá - Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior; **4** - Discussão da Proposição do Novo Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária - CAP - Grupo de trabalho; **5** - Apresentação do "Estudo de Competitividade do Porto para Movimentação de Cargas", preparado pela empresa Macrologística Consultoria, e protocolado pela Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá - ACIAP; **6** - Informações Gerais; **7** - Expediente; **7.1** - Relatório de Atividades do OGMO, **7.2** - Correspondências Expedidas e Recebidas. Abrindo os trabalhos, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** saudou e agradeceu a presença de todos, e convidou o **Sr. Alex Sandro de Ávila**, Diretor Administrativo e Financeiro da APPA para participar da reunião, haja vista a apresentação de estudo técnico, conforme item 5 da pauta. Na sequência, colocou em apreciação a ata da 28ª Reunião Ordinária do CAP/Pguá, que foi distribuída por e-mail na forma de Minuta e aprovada por todos. Após, concedeu a palavra ao **Conselheiro Sr. Luiz Teixeira da Silva Junior** para apresentar o Relatório Gerencial da APPA. Novamente com a palavra, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** assinou o Termo de Posse juntamente com o novo **Conselheiro Sr. Francisco Luiz de Souza Filho**, que tornou-se suplente na representação do Poder Público pela Autoridade Marítima (Marinha do Brasil), onde restou tomar posse o **Conselheiro Sr. Márcio Ferreira Lopes**, que ausente, deverá ser feita na próxima reunião CAP. Em seguida, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** questionou sobre a possibilidade de aprovação do Novo Regimento Interno, o **Conselheiro Sr. Carlos Antônio Tortato** informou que a princípio todos os presentes estariam de acordo, porém o **Conselheiro Sr. Zulfiro Antônio Bósio** não pode comparecer. Desta forma, e em respeito ao conselheiro

ausente, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** decidiu que esta questão deverá ser apreciada na próxima reunião CAP. Dando sequência na pauta, deu a palavra ao **Sr. Olivier Girard** para apresentação do “Estudo de Competitividade do Porto para Movimentação de Cargas”, preparado pela empresa Macrologística Consultoria, e encomendado pela Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá – ACIAP. Após a devida apresentação, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** abriu para considerações e questionamentos. Inicialmente, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** questionou sobre as fontes utilizadas na formulação do estudo. O **Sr. Olivier Girard** informou que baseou-se nos Projetos Norte, Sul, e Centro Oeste Competitivo dentre outros, utilizados para mapear os novos projetos estruturais e logísticos. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Ogarito Linhares Borgias** retomou novamente as fontes utilizadas, levando em consideração o Masterplan, que foi embasado somente projetos aprovados pela SEP e ANTAQ, e o estudo apresentado baseia-se também nos projetos correntes, a exemplo do Terminal do Embocuí, este não aprovado pela SEP e ANTAQ, onde há uma grande diferenciação de metodologia utilizada, dado o contraste dos resultados. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. José Baka Filho** observou que a queda na projeção do PDZ/2012 de 80 milhões para 36 milhões de toneladas é um choque, e deve-se ao fato das premissas utilizadas em cada um. Com a palavra, o convidado **Sr. Alex Sandro de Ávila**, parabenizou a apresentação, mas informou que não acredita ser factível os dados apresentados no estudo, pois ajustando o PDZ/2012 comparado ao Masterplan, as projeções apontam uma movimentação de 74 milhões de toneladas em 2045, em um cenário razoável, ou seja, descartando grau de otimismo, o que é conflitante com os 45 milhões de toneladas projetados no estudo da Macrologística, abaixo da movimentação já alcançada nos últimos cinco anos pela APPA. Com relação as análises e projeções apresentadas no estudo da Macrologística, o **Sr. Alex Sandro de Ávila** destacou também que estes vão de encontro com todo o planejamento dos Portos do Paraná, seja através do PDZ, Masterplan ou do PNL, e considera não ser razoável na medida em que tanto o PNL quanto o Masterplan são ferramentas de planejamento elaboradas pelo Governo Federal, e têm como premissa considerar todo o cenário competitivo nacional do Setor Portuário. Quanto as fontes utilizadas no tocante ao Terminal do Embocuí, o **Sr. Alex Sandro de Ávila**, esclareceu que não acredita ser possível a operacionalização deste em 2020, mesmo sendo logo aprovado pela SEP, assim, sugeriu uma reanálise ao *market share* do estudo. O **Sr. Olivier Girard** ponderou que há mudanças nos cenários logísticos considerados no PNL, devido a uma série de investimentos previstos, e que devem ser analisados, e lembrou que o objetivo do estudo é avaliar a real condição potencial de movimentação de cargas pela APPA, e analisar eventuais ajustes. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Sandro Pereira** questionou os impactos da construção da BR-101 na movimentação de cargas, e em resposta, o **Sr. Olivier**