CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

ATA DA 29° REUNIÃO ORDINÁRIA DO

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Aos vinte e cinco dias do mês de novembro de dois mil e dezesseis, às nove horas e trinta minutos, estiveram presentes para participar da 29ª. Reunião Ordinária o CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – APPA, sito na Av. Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá, Paraná, os seguintes Conselheiros: Luiz Teixeira da Silva Junior, Ricardo Henrique de Brito e Souza, Francisco Luiz de Souza Filho, Adriano Dutra Emerick, Juarez Morais e Silva, Ronaldo Sapateiro, Edson Cezar Aguiar, João Antônio Lozano Baptista, Everson Fernando Leite de Faria, Gerson do Rosário Antunes, José Baka Filho, Sandro Pereira, Ogarito Borgias Linhares, Carlos Antônio Tortato e convidados para tratar da seguinte pauta: **1** – Abertura dos Trabalhos; **2** – Discussão e Aprovação da Ata relativa a 28° Reunião Ordinária do CAP/ Pguá; **3** – Relatório Gerencial da APPA - Representante do Poder Público pela Administração do Porto de Paranaguá – Conselheiro Luiz Teixeira da Silva Junior; **4** – Discussão da Proposição do Novo Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária – CAP – Grupo de trabalho; **5** – Apresentação do "Estudo de Competitividade do Porto para Movimentação de Cargas", preparado pela empresa Macrologística Consultoria, e protocolado pela Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá – ACIAP; **6** – Informações Gerais; **7** – Expediente; **7.1** – Relatório de Atividades do OGMO, **7.2** – Correspondências Expedidas e Recebidas. Abrindo os trabalhos, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** saudou e agradeceu a presença de todos, e convidou o **Sr. Alex Sandro de Ávila**, Diretor Administrativo e Financeiro da APPA para participar da reunião, haja vista a apresentação de estudo técnico, conforme item 5 da pauta. Na sequência, colocou em apreciação a ata da 28° Reunião Ordinária do CAP/Pguá, que foi distribuída por e-mail na forma de Minuta e aprovada por todos. Após, concedeu a palavra ao **Conselheiro Sr. Luiz Teixeira da Silva Junior** para apresentar o Relatório Gerencial da APPA. Novamente com a palavra, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** assinou o Termo de Posse juntamente com o novo **Conselheiro Sr. Francisco Luiz de Souza Filho**, que tornou-se suplente na representação do Poder Público pela Autoridade Marítima (Marinha do Brasil), onde restou tomar posse o **Conselheiro Sr. Márcio Ferreira Lopes**, que ausente, deverá ser feita na próxima reunião CAP. Em seguida, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** questionou sobre a possibilidade de aprovação do Novo Regimento Interno, o **Conselheiro Sr. Carlos Antônio Tortato** informou que a princípio todos os presentes estariam de acordo, porém o **Conselheiro Sr. Zulfiro Antônio Bósio** não pode comparecer. Desta forma, e em respeito ao conselheiro

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

ausente, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** decidiu que esta questão deverá ser apreciada na próxima reunião CAP. Dando sequência na pauta, deu a palavra ao **Sr. Olivier Girard** para apresentação do "Estudo de Competitividade do Porto para Movimentação de Cargas", preparado pela empresa Macrologística Consultoria, e encomendado pela Associação Comercial, Industrial e Agrícola de Paranaguá – ACIAP. Após a devida apresentação, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** abriu para considerações e questionamentos. Inicialmente, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** questionou sobre as fontes utilizadas na formulação do estudo. O **Sr. Olivier Girard** informou que baseou-se nos Projetos Norte, Sul, e Centro Oeste Competitivo dentre outros, utilizados para mapear os novos projetos estruturais e logísticos. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Ogarito Linhares Borgias** retomou novamente as fontes utilizadas, levando em consideração o Masterplan, que foi embasado somente projetos aprovados pela SEP e ANTAQ, e o estudo apresentado baseia-se também nos projetos correntes, a exemplo do Terminal do Embocuí, este não aprovado pela SEP e ANTAQ, onde há uma grande diferenciação de metodologia utilizada, dado o contrataste dos resultados. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. José Baka Filho** observou que a queda na projeção do PDZ/2012 de 80 milhões para 36 milhões de toneladas é um choque, e deve-se ao fato das premissas utilizadas em cada um. Com a palavra, o convidado **Sr. Alex Sandro de Ávila**, parabenizou a apresentação, mas informou que não acredita ser factível os dados apresentados no estudo, pois ajustando o PDZ/2012 comparado ao Masterplan, as projeções apontam uma movimentação de 74 milhões de toneladas em 2045, em um cenário razoável, ou seja, descartando grau de otimismo, o que é conflitante com os 45 milhões de toneladas projetados no estudo da Macrologística, abaixo da movimentação já alcançada nos últimos cinco anos pela APPA. Com relação as análises e projeções apresentadas no estudo da Macrologística, o **Sr. Alex Sandro de Ávila** destacou também que estes vão de encontro com todo o planejamento dos Portos do Paraná, seja através do PDZ, Masterplan ou do PNLP, e considera não ser razoável na medida em que tanto o PNLP quanto o Masterplan são ferramentas de planejamento elaboradas pelo Governo Federal, e têm como premissa considerar todo o cenário competitivo nacional do Setor Portuário. Quanto as fontes utilizadas no tocante ao Terminal do Embocuí, o **Sr. Alex Sandro de Ávila**, esclareceu que não acredita ser possível a operacionalização deste em 2020, mesmo sendo logo aprovado pela SEP, assim, sugeriu uma reanalise ao *market share* do estudo. O **Sr. Olivier Girard** ponderou que há mudanças nos cenários logísticos considerados no PNLP, devido a uma série de investimentos previstos, e que devem ser analisados, e lembrou que o objetivo do estudo é avaliar a real condição potencial de movimentação de cargas pela APPA, e analisar eventuais ajustes. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Sandro Pereira** questionou os impactos da construção da BR-101 na movimentação de cargas, e em resposta, o **Sr. Olivier**

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1358
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

Girard informou que a construção da BR-101 não foi analisada, pois não está prevista em nenhum grande eixo, mas que acredita que se houverem impactos serão nas movimentações de cargas conteinerizadas. Com a palavra, o convidado **Sr. João Arthur Mohr** (FIEP) também reiterou as ponderações já feitas, onde os números apresentados no estudo devem ser reanalisados, e ainda questionou a queda nas projeções apontadas por consequência de competividade com outros Portos, mencionando algumas empresas, tendo como efeito exemplificativo a Pasa e a Bunge, que já possuem cargas e terminais próprios em Paranaguá, o que nesse sentido não seria lógico optarem por movimentar por outros locais. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Ronaldo Sapateiro** (Mosaic/Fospar), acredita que o Porto de Paranaguá, devido a estrutura atual e aos novos investimentos, irá suprir a demanda de fertilizantes nos próximos anos. O **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** agradeceu as informações apresentadas, e que estas devem ajudar a obter uma maior reflexão sobre o assunto, e apontou algumas considerações. Reiterou que não vislumbra as projeções apresentadas tendo em vista a procura do mercado em investir no Porto de Paranaguá, considerando os investimentos já firmados da TCP e Fospar entre outros, que somente foram possíveis após várias análises e autorizações; e ainda que a metodologia utilizada no Masterplan foi a mesma traçada no PNLP, disponível no portal da SEP. Com a palavra, o **Conselheiro Sr. Juarez Moraes e Silva,** saudou a apresentação, e reiterou a importância do plenário do CAP em analisar com cautela as informações apresentadas, para tomar decisões de forma segura e acertada. Citou alguns dados referentes as cargas conteinerizadas, onde não houve crescimento em 2016 quando comparado a 2015, porém irá ocorrer o maior investimento firmado pela TCP, em um montante de R$ 1,1 bilhão entre 2017 a 2018, para conseguir competir com outros terminais na movimentação de navios com maior capacidade de cargas, acentuando a dinâmica constante do mercado, e que somente seria viável com o projeto de dragagem para maior profundidade de calado do Porto de Paranaguá. Reiterou em utilizar as informações apontadas no estudo para ajustar o Masterplan, se for o caso, afim de ter uma projeção real do potencial do Porto de Paranaguá. Com a palavra, o convidado **Sr. Alex Sandro de Ávila** lembrou que está em licitação o projeto de repotenciamento do berço 201, que trará um aumento de 2 milhões atuais para 6 milhões de toneladas de granéis sólidos ao ano no referido berço, e que possivelmente este projeto não estava sendo considerado no estudo da Macrologística. Em seguida, o **Presidente Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva** informou que o único impeditivo para emissão da Ordem de Serviço com relação a dragagem é a liberação junto ao IBAMA, e que a Casa Civil e a SEP estão mediando, em reuniões periódicas, para a expedição da licença ambiental. Em seguida, abriu a palavra para quem dela quisesse fazer uso, e não havendo nada mais a ser tratado, agradeceu a presença de todos, sendo esta Ata lavrada lida e aprovada por todos os Conselheiros presentes assinada em lista anexa.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR

Tel. (41) 3420-1358

E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

LISTA DE PRESENÇA

29º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

DATA: 25 de NOVEMBRO DE 2016.

HORA: 09:30

CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura
Gerson José R. Antunes	Sintaport.	
Sandro Pereira	"	
José Baka Pe	Sintaport	
Gonzo Lourenço	Sinmaport	
Carlos Antonio Tozzato	Sinn. Conferentes	
Luiz Teixeira da S. Jr.	APPA	
Ricardo H. B. Sousa	ANVISA	
Alex Avila	APPA/ Convidado	
Edson	Sinaop	
Jair Lopes	Sindestiva	
Everson Jair	Sindestiva	
Adriano J. Gonçalves	ABTRA	
Leonardo Sapateiro	ABTP	
Juarez Moraes	ABTP	
Francisco Luiz de Souza Filho	Marinha do Brasil	

LISTA DE PRESENÇA

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR

Tel. (41) 3420-1358

E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

29º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

DATA: 25 de NOVEMBRO DE 2016.

HORA: 09:30

CONSELHEIROS

Nome	Entidade	Assinatura

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRA DO PORTO DE PARANAGUÁ

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161

Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR

Tel. (41) 3420-1358

E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

LISTA DE PRESENÇA

29º REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

DATA: 25 de NOVEMBRO DE 2016.

HORA: 09:30

CONVIDADOS

Nome	Entidade	Assinatura
JOÃO ARTHUR MOHR	FIEP	
GILSON MARTINS	OCEPAR	
FRANCISCO LUIZ DE SOUZA FILHO	MARINHA DO BRASIL	
RODRIGO ROSMEN	FECOMERCIO	