

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

ATA DA 27ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP - CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DATA : 18.08.95

HORÁRIO : 10:00 horas

LOCAL : APPA - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina

Sob a presidência do Comandante Fausto Calazans de Toledo Ribas Junior, Presidente do CAP e na presença dos Conselheiros, todos constantes do Livro de Presença foi realizada a 27ª Reunião Ordinária do CAP, no Centro Administrativo Taguaré.

Ao iniciar os trabalhos o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos e, em seguida referiu-se ao Dr. Luiz Antonio Pereira de Carvalho, que convidou para participar da mesa dos trabalhos.

Dr. Luiz Antonio, em nome do SINDADUBOS, após a Ordem do Dia falará sobre estudos que realizou em nome daquele Sindicato.

1. Expediente:

a. Aprovação da ATA anterior

A ATA foi aprovada com a ressalva feita pelo Conselheiro Arivaldo Barbosa, às fls. 12 (último parágrafo) onde se lê que "O Presidente considerou aprovado o horário proposto ..." leia-se que O Presidente considerou aprovado o estudo do novo horário proposto...

b. Posição dos Operadores Portuários

Existem 43 Operadores Pré-Qualificados na APPA.

c. Justificativa de Ausência:

- Pedrinho Antonio Furlan, José Carlos Gomes de Carvalho, José Anibal Petráglio e Luiz Phillippe de A. O. Figueiredo.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1. 02

2. Expedidos:

- a. Of. nº 004/95 - CAP de 31.07.95 ao Superintendente da APPA solicitando que seja elaborada minuta dos capítulos "das Infrações, Proibições e Penalidades" e "Das Disposições Gerais" do Regulamento de Exploração dos Portos, a ser submetida a Comissão que o está preparando.
- b. Of. nº 005/95 - CAP, de 04.08.95, ao Superintendente da APPA enviando uma lista dos nomes dos Trabalhadores Portuários Avulsos que optaram pela ITP.
- c. Of. nº 006/95 - CAP, de 04.08.95, ao Superintendente da APPA encaminhando Ofício nº 016/95 do Departamento de Portos e Hidrovias - DPH, sobre o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto, com cópia para os Senhores: Paulo Antonio Dantas Da Rin do DPH e Deni Lineu Schwartz, Secretário de Estado dos Transportes e solicitando um exemplar do PIDEP.
- d. Of. nº 007/95 - CAP, de 04.08.95, ao Superintendente da APPA com cópia para o Sr. Marcos Vinícios M. Bastos - Secretário de Produção e Dr. Deni Lineu Schwartz - Secretário de Estado dos Transportes, para conhecimento do Of. nº 028/95-SEPRO - Ministério dos Transportes contendo informações sobre o Programa de Privatização do Subsetor Portuário.
- e. Of. nº 008/95 - CAP, de 11.08.95 encaminhando a APPA solicitação do SINDOP, sobre Convênio firmado pela APPA e Diretoria de Hidrografia e Navegação - DHN.
- f. Of. nº 009/95 - CAP, de 09.08.95, ao Exmo Sr. Deni Lineu Schwartz, encaminhando para conhecimento os Ofícios nºs 006/95 e 007/95 - CAP
- g. Of. nº 010/95 - CAP, de 09.08.95 ao SR. Marcos Vinícios Mendes Bastos - Secretário de Produção - MT., encaminhando para conhecimento o Ofício nº 007/95 - CAP.
- h. Of. nº 011/95 - CAP, de 09.08.95 ao Sr. Paulo Antonio Dantas Da Rin - Diretor do Departamento de Portos e Hidrovias - MT, encaminhando para conhecimento o Of. nº 006/95-CAP.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1.03

i. Comunicação nº 018/95 - CAP aos Srs. Conselheiros enviando a pauta da reunião.

3. Recebidos:

a. Cópia do Diário Oficial da União nº 124 do dia 30.06.95, comunicando a publicação da nomeação do Sr. José Luiz Boabaid e de seu suplente, Edgard Wehmuth, como membro do CAP.

b. Of. nº 426/95 - Secretaria de Política Econômica - SPE do dia 05.08.95, encaminhando ao CAP, para conhecimento do ofício recebido do GEMPO sobre o saque do Fundo de Garantia de Tempo de Serviço - FGTS para os Trabalhadores Portuários Avulsos.

c. FAX nº 885/95 - SOCEPPAR, de 25.07.95, comunicando a mudança do número Telefone-FAX.

d. Of. Circ. nº 025/95 - SEPRO-MT de 30.06.95, enviando parecer sobre o aproveitamento da força de trabalho do Trabalhador Portuário Avulso, que optou por receber a indenização prevista na Lei 8.630/93.

e. Of. nº 026/95 - GEMPO, de 21.07.95, enviando para conhecimento da relação nominal dos trabalhadores portuários avulsos que optaram pela ITP.

f. FAX do SINDAPAR de 26.07.95, contendo cópia do Diário Oficial da União com as Portarias nºs. 284 e 383 do Ministério dos Transportes com nomeação de integrantes do CAP:

- Bloco do Poder Público - Carlos Antonio Tortato (titular) e Mário de Natal Balera (suplente);

- Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários - Wilson Moraes da Silva (titular) e Maria do Perpétuo Socorro de Oliveira Macário da Cruz (suplente);

- Vilmar da Cruz Silva (titular) e Wilson Nascimento Freitas (suplente),

Pela Portaria nº 383 foi exonerado do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários, Jorge Ubirajara dos Santos (suplente).

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1.04

g. Of. nº 095/95 - Sindicato do Bloco, de 25.07.95, soli citando providências baseadas na Lei de Modernização dos Portos, no sentido de acabar com alegadas irregularidades, que prejudicam os trabalhadores.

h. Of. Circ. nº 051/95 - Sindicato dos Estivadores, de 01.08.95 encaminhado para conhecimento do CAP de decisão to mada em Assembléia Geral do Sindicato dos Avulsos, encami- nhada originalmente ao SINDOP.

i. Of. Circ. nº 028/95 - SEPRO, de 12.07.95 recebido em 02.08.95 onde é solicitado à presidência do CAP pertinz a acompanhamento das ações relacionadas com o Programa de Pri- vatização.

j. Of. Circ. nº 016/95 - DPH, de 26.06.95, solicitando providências para acelerar a aprovação do Plano de Desen- volvimento e Zoneamento do Porto.

k. FAX nº 515 da Secretaria de Desenvolvimento do Minis- tério dos Transportes solicitando informações sobre o Pla- no de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Paranaguá.

l. Of. nº 335/95 - Sindicato dos Estivadores de Parana- guá encaminhando cópia do D.O.U. onde consta a Portaria nº 139 de 21 de julho que reconduz o Sr. Arivaldo Barbosa Jo- sé e nomeia o Sr. Arnaldo Reichert em substituição de Anto- nio Carlos Bonzato, respectivamente titular e suplente.

m. Ofício nº 186/95 da APPA de 15.08.95, ao CAP referin- do-se sobre despesas de fiscalização e batimetria do ca- nal de acesso e Bacia de Evolução, à conta do Fundo de Dra- gagem sobre os Convênios com a Marinha e encaminhando có- pia dos mesmos dizendo da responsabilidade do Sr. Presiden- te de informar aos Blocos que compõem o Conselho.

n. Ofício nº 404/95 da APPA de 17.08.95 referindo-se aos custos portuários e as discrepâncias existentes, e que par- tem de contribuintes cujos preços não seguem a mesma regra da APPA, que tem os seus aprovados pelo CAP, pedindo que o Presidente do CAP leve ao âmbito do Conselho a responsa- bilidade pelo assunto, inclusive com discussões detalhadas.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

F1. 05

o. Ofício nº 403 de 14.08.95 da APPA ao CAP referindo-se aos itens 03,05,07 e 11 da Ordem do Dia estabelecida para a reunião do dia 18.08.95.

item 03 - Sugestão para retirada de pauta;

item 05 - Informações sobre a batimetria e situação de dragagem;

item 07 - Informando sobre a inconveniência da apresentação do conteúdo dos convênios na íntegra.

item 11 - Contestando a proposta da pauta por entender que o assunto foge à competência do CAP e se insere dentro da estratégia do Governo do Estado do Paraná nas suas decisões de governo.

- Sobre o Ofício do Sindicato de Bloco o Presidente do CAP disse que pretende fazer uma reunião a fim de estudar medidas que não permita a continuidade deste tipo de procedimento.

- Sobre o Ofício do Sindicato dos Estivadores o Sr. Presidente lembrou a orientação do Secretário Executivo do GEMPO - CA (RRm) JOSÉ RIBAMAR MIRANDA DIAS, de que não concorda com o tipo de posicionamento assumido pelo SINDOP, uma vez que estão sendo levados a efeito, a nível de Governo Federal, estudos para viabilizar a elaboração de diretrizes básicas. A seguir foi lido pelo Presidente do CAP o parágrafo do Ofício nº 306/95, de 28 de julho de 1995, do Sindicato dos Estivadores, encaminhado ao SINDOP, com o posicionamento dos trabalhadores em relação ao GEMPO e ao acordo coletivo:

"Vale ainda acrescentar, que o Grupo Executivo para Modernização dos Portos - GEMPO, criado pelo Decreto nº 1.467, de 27.04.95, no Ofício das atribuições delegadas pelo Presidente da República, está a promover gestões no sentido de viabilizar a celebração das diretrizes básicas nacionais precedendo os acordos regionais definidos".

A luz dos fatos, foi reiterado pelo Presidente do CAP, aos Sindicatos envolvidos, que aguardassem as referidas diretrizes.

- Sobre o Ofício da APPA ao CAP reportou-se informando que está encaminhando aos Operadores Portuários o texto dos dois Convênios.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1.06

Sobre o Ofício nº 404/95 da APPA ao CAP manifestou-se o Sr. Presidente inicialmente informando que no dia 15 de agosto foi realizada na ACIAP uma reunião com o pessoal de Rebocadores, Praticagem e Embarcações para tratar de Segurança, mas que a reunião envolveu, também, custos.

Os representantes dessas áreas, disse o Presidente, mostraram-se favoráveis a um estudo de redução de custos a fim de tornar mais competitivo o Porto de Paranaguá dentro de toda a estrutura de custos que tem um navio no Porto. Em função dessa idéia disse que está colocando à aprovação do Conselho para que esses setores sejam chamados para participar no futuro, das reuniões, principalmente quando o assunto for custo portuário.

A idéia foi aprovada por unanimidade e já para a próxima reunião esses segmentos serão convidados.

Sobre o ofício nº 403/95 da APPA disse o Presidente referindo-se ao PIMOP que, conforme participou ao Sr. Superintendente da APPA, o item "Aprovação do Programa Integrado..." não se tratava de sua aprovação pelo CAP, mas, sim de dar conhecimento aos Conselheiros da Aprovação do PIMOP; sobre a situação dos serviços de Dragagem..., disse que a idéia em relação ao assunto era de que a APPA relatasse o que vem sendo realizado e qual o planejamento de atividades que serão executadas.

Mais adiante, sobre os Convênios com a Marinha, disse que vai balizar sua decisão em função do Ofício anterior, no qual a APPA encaminhou os referidos Convênios para serem entregues a quem os solicitasse...

Sobre os "Estudos Sobre Aspectos Econômicos e estratégicos..." disse que responderia quando o item 11 for apreciado na pauta da reunião.

ORDEM DO DIA:

1. Ofícios Recebidos e Despachados

Já foram objeto de comentário na primeira parte da reunião relativa ao expediente.

2. Informações

- Na continuação o Sr. Presidente registrou a eleição

f1. 07

por unanimidade, como Presidente da Federação das Indústrias do Paraná, do Conselheiro José Carlos Gomes de Carvalho, lamentou sua ausência (justificada), mas disse que fará chegar às suas mãos ofício do CAP com cumprimentos por essa eleição.

- Comunicou o convite feito pela CEXPAR para que o Presidente faça uma palestra na FIESP para seus associados no dia 24.08.95, às 15:00 horas.

- Da consulta feita ao GEMPO sobre a Lei nº 4860/65 o Presidente Fausto Calazans disse ter recebido uma correspondência onde consta que a Lei continua em vigor, contudo contém disposições que conflitam claramente com a Lei 8630. Em função disso, O GEMPO encaminhou consulta ao Ministério do Trabalho, a fim de dirimir questão como um todo.

- Com relação a ATP, o assunto está sendo estudado pelo Governo Federal e que não se trata de extinção da ATP, mas de uma reformulação dentro da qual a receita fique no Porto que lhe deu origem. Comentou em seguida o levantamento cadastral dos trabalhadores a ser realizado pela Capitania dos Portos e as vantagens dele para as categorias.

3. Aprovação do Programa Integrado de Modernização Portuária - PIMOP

O Presidente Fausto Calazans de Toledo Ribas Junior começa reiterando que este item é para dar conhecimento da aprovação do PIMOP, publicado no Diário Oficial nº 141 de 25 de julho de 1995.

- Fez questão de salientar, em seguida, os seguintes pontos do Programa: Descentralização, inclusive para iniciativa privada, das Operações Instalações portuárias; dos pedidos de licitações recebidos; adaptação dos atuais Contratos de Exploração dos Terminais Privativos, revisão e aprovação do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento de cada porto; atualização do número de Operadores Portuários (Pré-Qualificados); avaliação por parte dos Presidentes dos CAPs das normas de Pré-Qualificação.

- Comentando a respeito dos Operadores portuários, o Sr. Presidente disse que já contactou com seus representantes no

F1.08

sentido de que estes apresentem sugestões que serão analisadas pela Comissão que estuda o Regulamento de Exploração do Porto.

- Com relação ao OGMO, o Sr. Presidente informou que entrou em contacto com o SEBRAE a fim de criar um programa de apoio aos trabalhadores que optaram pela indenização (ITP). Sobre o levantamento dos trabalhadores disse que aguarda a edição do Decreto correspondente, por parte do Governo Federal.

- Depois, o Sr. Presidente referiu-se ao Acordo Coletivo de Trabalho; sobre o relacionamento entre Operadores e Trabalhadores sobre a multifuncionalidade do trabalho portuário, no que se refere a implantação do Centro de Treinamento Profissional.

- Destacou, em seguida, que a APPA está desenvolvendo um trabalho para recuperar a Casa do Homem do Mar e absorver esse prédio, para nele instalar o Centro de Treinamento Portuário.

- O Sr. Presidente referiu-se ao funcionamento do CAP e sua contribuição aos demais portos brasileiros e que, o prazo para o funcionamento pleno da Lei, é 26.04.96.

- Ainda a respeito do PIMOP, o Sr. Presidente comentou sobre a avaliação que deve ser feita nos Regimentos Internos dos CAPs., sobre o Regulamento da Exploração dos Portos; agilização dos valores das tarifas à luz das diretrizes do Ministério dos Transportes; Plano de Desenvolvimento e Zoneamento, à luz das diretrizes emanadas do Ministério dos Transportes.

- Finalizando o Presidente informou que está acompanhando e participando dos trabalhos desenvolvidos pela "Comissão de segurança Portuária".

4. Relatório de Atividades da APPA

- O Presidente passou a palavra ao Dr. Luiz Ivan de Vasconcellos e este passou a relatar que a APPA começou no dia 24.07.95 a remoção de Contêineres do Paraguaí para a Vila da Madeira. Nessa quinzena foram movimentados 650 contêineres e que a capacidade da área é de 900 unidades.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1. 09

- Para o Diretor da APPA, o resultado está aquém da expectativa necessitando ajustes que permitam liberação mais rápida dos contêineres.
- Sobre o embarque de açúcar disse que a APPA em julho começou a movimentar essa mercadoria a granel, e em parte ensacado, e que o rendimento considerado bom, tem atraído empresários desse segmento. Isso vai possibilitar que, em 1995, o porto movimente 50% a mais do que o ano anterior. Com relação ao Centro de Distribuição de veículos, disse que as condições do terreno atrasou a entrega do mesmo, planejado para o dia 30 de agosto.
- Sobre o Terminal de Contêineres, é pensamento modificar toda sua logística operacional. Disse que a APPA está pensando em fazer, através de Convênio com a Prefeitura, mais 70 mil metros quadrados de pátio na área semi-preparada.
- O Porto teve aprovada a licitação para compra de mais de 1700 metros de correia transportadora para trocar nos corretores de exportação.
- Depois, o Sr. Diretor Técnico referiu-se aos equipamentos dizendo de suas condições. A seguir, falou sobre o Plano Diretor do Porto, que, a assessoria sobre Assuntos do Mar fez estudos no berço nº 1 e outros, e sobre o Convênio do Porto com os trabalhadores.
- O Conselheiro Carlos Antonio Tortato, Prefeito Municipal, disse ser importante a renovação do Convênio, e fez referência ao volume de caminhões no local onde está situado o Depósito do Paraguai. A seguir, sugeriu que a cidade fosse contemplada com obras no sistema viário, por parte do Governo do Estado, que deseja transformar Paranaguá no Porto do "3º Milênio", mencionando trincheiras e ou viadutos, pedindo apoio do CAP nesse sentido. Elogiou a APPA por ter promovido reunião com todos os segmentos envolvidos no problema viário da cidade e o Superintendente José Anibal Petráglio.
- Depois de enunciar uma série de dificuldades viárias, o Prefeito destacou, que se não houver participação do Estado, o Município vai acabar administrando o caos.

f1. 10

- Falando a respeito, o Presidente do CAP disse que, tão logo sejam concluídos os estudos que estão sendo feitos pela Comissão presidida pelo Secretário BAKA, sobre o controle de caminhões e sua ordenação na cidade, que o CAP vai encaminhá-lo ao Secretário dos Transportes, desde que haja concordância dos Senhores Conselheiros.

- O Conselheiro Julio Monteiro referiu-se a situação dos equipamentos portuários para operação de fertilizantes ressaltando a boa vontade da APPA em solucionar o problema. Considerou excelente o serviço da APPA, mas o prejuízo foi enorme e pediu que fosse dada uma atenção melhor na preparação para seus navios.

- Mencionou que, lamentavelmente, apesar da utilização dos 3 equipamentos fornecidos pela APPA, seu navio não fez mais do que 3700 toneladas num dia que a culpa não é do porto, mas sim, do Sindicato dos Arrumadores, que ensejou uma movimentação exageradamente lenta.

- Lamentou o alheamento das pessoas que tem a ver com a operação. Em decorrência, o Sindicato dos Arrumadores, pela palavra do seu Presidente, Sr. Wilmar, disse não ter havido por parte de seus guindasteiros qualquer boicote, apenas existiam problemas de negociação com a APPA, que já foram resolvidos.

5. Situação dos Serviços de Dragagem Programadas

Falando a respeito deste item da pauta, o Diretor Administrativo, Sr. Joaquim Vanhoni Neto, informou que a concorrência foi vencida pela firma BOSKALIS e que o contrato se encontra em fase de homologação pelo Governo do Estado, mas que a assinatura ainda não ocorreu, em virtude da solicitação, pela BOSKALIS, no sentido de acrescentar um aditivo de afretamento, ou seja, uma alteração no modelo do contrato oferecido no edital, em virtude de dificuldades no internamento dos equipamentos.

- Informou que a APPA não concorda com a pretensão e que vai ser pedido ao Governador a homologação do contrato como está.

f1.11

Se a Empresa vencedora não concordar, a partir do 6º dia a APPA chamará a segunda colocada.

6. Fundo de Dragagem - Posição Atual

- Em seguida, O Diretor Administrativo forneceu a posição do Fundo de Dragagem que apresentou um saldo de R\$ 3.303.793,08, mais o valor penhorado.
- Indagado sobre o volume a ser dragado e a profundidade planejada de calado por parte do Conselheiro José Luiz Boabaid, o Sr. Presidente informou que o Governo do Paraná quer viabilizar o porto para 41 pés, a partir do Canal da Galheta e nos pontos em que a estrutura do cais permitir, inclusive bacia de manobra.

7. Apresentação pela APPA dos Convênios celebrados entre o Governo do Estado e a Marinha do Brasil

(Balizamento/Batimetria/Fiscalização de Dragagem)

- Disse o Sr. Presidente que recebeu da APPA as cópias dos Convênios, e que os encaminharia ao SINDOP, conforme pedido, para avaliação e estudo.

8. Regulamento de Exploração dos Portos de Paranaguá e Antonina

- Em função do trabalho que vem sendo desenvolvido pela Comissão designada para esse fim, o Sr. Presidente passou a palavra a Conselheira Maria do Socorro, que à propósito, disse que o Regulamento está praticamente pronto, faltando apenas a parte relativa a infrações, penalidades e Disposições Transitórias, que ficou entregue a própria APPA para a elaboração de uma minuta. Com isso o trabalho está concluído podendo, conforme planejado, ser iniciada a revisão.
- A Conselheira acredita na possibilidade de terminar o Regulamento já revisado, para a próxima reunião do Conselho.
- Em seguida, foi comentada a participação dos Blocos do CAP na elaboração do Regulamento, no sentido de que todos possam contribuir, fornecendo informações através de minutas,

f1. 12

cabendo porém, a Comissão, fazer o trabalho conjunto com os 4 Blocos.

- Sobre as normas relativas as atividades do Operador Portuário, a Conselheira defendeu a participação da Administração do Porto em todo o escopo, devido a sua participação como Operador Portuário.

- O Conselheiro Silvio Gori, em aparte, disse que teve oportunidade de analisar a questão do Operador Portuário, e que o assunto é muito simples, posto que as normas já estão inseridas na Lei 8630, nas Normas de Pré-Qualificação e no Certificado.

9. Normas Reguladoras dos Portos de Paranaquá e Antonina

- Como o assunto foi tratado no item anterior, relativo ao Regulamento de Exploração Portuária, o Sr. Presidente passou para o assunto seguinte.

10. Avaliação dos Entendimentos de Cooperação entre o OGMO de Rio Grande e os Sindicatos de Trabalhadores Portuários

- Reportou-se a respeito da informação de possível entendimento, entre o OGMO de Rio Grande e os Sindicatos. Disse o Sr. Presidente, que na última reunião do GEMPO, teve notícia a respeito, e por isso, gostaria de contar com o apoio dos Trabalhadores e Operadores no sentido de verificar o que foi estabelecido em Rio Grande, pois os entendimentos preconizavam que o OGMO do Rio Grande gerenciaria a mão-de-obra e os Sindicatos teriam como tarefa escalar e distribuir o pessoal.

- Falando a respeito, a Conselheira Maria do Socorro em nome dos trabalhadores, informou que os Sindicatos, em função deste item da pauta tinham contactado com o Rio Grande, obtendo como resposta, de que não existiu nenhum entendimento ou acerto.

11. Estudos da Criação de um Grupo de Trabalho voltado para Aspectos Econômicos e Estratégicos de Comércio Marítimo do Complexo Portuário da Baía de Paranaquá

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1.13

- Em função do contido na correspondência da APPA, sobre a competência do CAP, o Sr. Presidente demonstrou o contrário, analisando os diversos itens da competência do Conselho de Autoridade Portuária contido na Lei 8630 que o propósito é construir para o desenvolvimento da atividade portuária e não interferir na área de qualquer órgão ou autoridade estadual nem ocupar o espaço dos mesmos.

- O Conselheiro Frisoli comentou a matéria da revista Portos e Navios sobre o crescimento de cargas nos portos catarinenses, dizendo que os contêineres movimentados naqueles portos seriam de Paranaguá, etc... e que isso deve ser motivo para discussão no CAP.

O Conselheiro destacou ser importante o conhecimento e acompanhamento do que ocorre com os portos vizinhos e com a concorrência.

- O Conselheiro Pedro Antonio Bueno de Camargo, falando a respeito do item 11 da pauta, disse ser importante a iniciativa e que deveria ser criada uma comissão nesse sentido.

- O Conselheiro Carlos Antonio Tortato, disse que o melhor Fórum para analisar os problemas de perdas de cargas e de linhas de navegação, é o CAP. Nesse sentido apoiou a posição do Conselheiro Frisoli.

- O Conselheiro Nilson Viana disse não ser a tarifa de Paranaguá o fator preponderante dessa fuga.

- A Conselheira Maria do Socorro, manifestando-se favorável, disse existir um leilão de preços no sistema portuário. Deu como exemplo, o Porto de Imbituba, que está falido porque, no afã de atrair cargas fizeram contratos danosos ao porto. Esse é o quadro: portos com cargas, mas sem caixa.

- O Conselheiro Arivaldo, referindo-se à eficiência portuária, destacou que os trabalhadores portuários foram elogia-dos pela COPERSUCAR, pelo rendimento e produtividade no embarque de carga.

- O Diretor Administrativo manifestou-se dizendo resgatar, a

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

fl.14

través de seu entendimento, posição da APPA, quanto ao item 11, dizendo que a APPA em nenhum momento pretendeu avocar a si a exclusividade da discussão dos problemas, apenas registra que na condição de concessionária, o encaminhamento das soluções, passa, oficialmente, por ela não é intuito da APPA inibir, por nenhum modo, a ação do CAP, no que concerne a discussão de temas que levam em conta o desenvolvimento portuário.

- O Sr. Presidente Fausto Calazans, respeitando a posição do Superintendente da APPA submeteu a votação dos Blocos a criação do grupo de trabalho preconizado no item 11 da pauta da reunião. A criação do grupo foi aprovado por unanimidade.

- Antes do encerramento da reunião, o Sr. Presidente passou a palavra ao convidado, Dr. Antonio Pereira de Carvalho da PETCON - Empresa de Planejamento, Engenharia e Consultoria, que fez um estudo de avaliação para o SINDADUBOS, sobre as condições operacionais da descarga de fertilizantes, pelo Porto de Paranaguá, tendo em vista a situação aflitiva que o setor passa.

Todo o estudo foi baseado num diagnóstico da situação atual, que incluiu o quanto se paga de "DEMOURGE", cerca de R\$ 7,00 por tonelada descarregada.

Foi uma palestra que apresentou situações futuras e, ao final sinalizou com algumas alternativas, cujo escopo e a melhoria das condições operacionais e consequente redução de custos prevêm a construção de terminal próprio.

Ao final, o Sr. Presidente agradeceu a participação, enaltecendo os méritos do trabalho que contribuem para uma melhoria operacional no segmento adubo.

Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente Fausto Calazans encerrou a reunião e marcou a próxima para o dia 22.09 às 10:00.

A presente ATA foi lavrada pelo Secretário Executivo do CAP,

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

f1.15

Ivany Marés da Costa e após lida e aprovada será assinada pelo mesmo, Pelo Sr. Presidente do CAP e demais Conselheiros que assinaram o Livro de Presença, a saber:

- Fausto Calazans de Toledo Ribas Junior

- Ivany Marés da Costa

- José Anibal Petráglio

- Lourenço Fregonese

- Carlos Antonio Tortato

- Luiz Ivan de Vasconcellos

- Nilson Viana

- Augusto cesar Tavares Baião

- José Silvio Gori

- Carlos Roberto Frisoli

- José Carlos Possas

- Arivaldo Barbosa José

- Antonio Jairo Matozo

- Carlos Oliveira Velha Filho

- Wilson Moraes da Silva

- Maria do P.S.O. Macário da Cruz

- Wilmar da Cruz e Silva

- Pedrinho Antonio Furlan

- Julio Monteiro de Souza

- José Carlos Gomes de Carvalho

- José Luiz Soabaid

- Edgard Wehmuth Ragonha

- José Roberto de Almeida Correia

- João Gilberto Cominese Freire

- Pedro Antonio Bueno de Camargo