

218ª. REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e um dias do mês de junho de 2012, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá – PR, às 09h30min, sob a presidência do Sr. **Antonio Alfredo Matthiesen**, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos Conselheiros: Carlos Roberto Frísoli, José Baka Filho, Ivany Marés da Costa, Lourenço Fregonese, Daniel Francisco Dias Filho, Angel Millán Lázaro, Persio Souza de Assis, Marco Aurelio Chapaval, Edson Cesar Aguiar, Antonio Carlos Bonzato, Orlei de Souza Miranda, Maria do Socorro de Oliveira, Joaquim Medeiros Chianca Fernandes, Ademir Bazzotti, Blásio José Munchen, Claudio Fernando Dauth, Juarez Moraes e Silva, Alexandro Cruzes e Luiz Antonio Fayet; **Convidados:** Luiz Henrique Tessuti Dividino – Superintendente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, Capitão de Corveta Sergio de Souza Melo – CPPR, Sr. João Arthur Mohr - FIEP, Rudnei de Lorenzi Cancellier – ANTAQ Paranaguá, Sidney Pinto – Cotriguaçu, Nilson Camargo – FAEP, Argyris Ikonomou – Presidente do SINDAPAR, Adv. Leandro Alberto Bernardi – Membro da Comissão de Direito Marítimo Portuário e Aduaneiro da OAB/PR, Sr. Gilson Martins - OCEPAR; **Justificativas de Ausências:** Conselheiros Zulfiro Antonio Bósio, João Gilberto Cominese Freire e Wilson Moraes da Silva. **1. ABERTURA DOS TRABALHOS** – O Presidente deu início à reunião agradecendo a todos pela presença. **2 - DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 217ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** que foi aprovada por unanimidade do Conselho; **3 - INFORMAÇÕES GERAIS:** **3.1- RELATÓRIO GERENCIAL DA APPA** – Representante Titular da Administração do Porto - **Cons. Lourenço Fregonese** que fez apresentação de uma nova formatação do Relatório, e inclusão de indicadores, fazendo um comparativo com igual período do ano passado. **Cons. Edson** disse que o Relatório Gerencial da APPA está muito bem estruturado mas desperta em todos a preocupação com relação a produtividade do porto. Indagou quais as providências que estão sendo tomadas pela APPA quanto ao berço 209, lembrando que em função do baixo calado, as operações em alguns berços se tornam inviabilizadas causando as filas dos navios. **Luiz Henrique** disse que a idéia de apresentar indicadores no atual Relatório Gerencial deu-se em função de que algumas informações operacionais chegarem a APPA apenas como dados históricos e o Conselho precisa receber informações mais precisas até para poder tomar medidas em situações pontuais. Foi um processo iniciado há algum tempo, cuja primeira reunião com os operadores foi muito produtiva porque deu a oportunidade de todos se manifestarem com sugestões e opiniões, podendo os problemas serem detectados. Quanto a questão do berço 209, disse que é uma situação que não agrada também a APPA, mas já existem algumas medidas que estão sendo tomadas. **Cons. Maria do Socorro** disse que o Relatório Gerencial da APPA está excepcionalmente bom porque mostra o processo de qualidade do porto e por conter indicativos mostra a real situação do mesmo. Sugeriu que se faça um monitoramento no dia a dia na questão da produtividade e qualidade, chamando os envolvidos na questão para que assim se possa buscar um caminho e ajustar o processo. **3.2- INFORMAÇÕES ACERCA DO ESTÁGIO ATUAL DOS LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS DO PORTO DE PARANAGUÁ** – Representante do Governo do Estado do Paraná - **Cons. Lourenço Fregonese** disse que o processo está caminhando, a APPA já está com a autorização para a coleta de amostragem para a dragagem que vai ser feita, a Licença de Operação já está com todas as exigências cumpridas, faltando ainda autorização do Plano de Emergência Individual pelo IBAMA. **3.3- INFORMAÇÕES ACERCA DO ANDAMENTO DOS TRABALHOS DO PDZPO/2012** – Relatora da Comissão Permanente do PDZPO - **Cons. Maria do Socorro** que destacou a baixa participação dos Conselheiros nas reuniões para discussão do PDZPO, embora estivessem insistentemente sendo convidados. Lembrou que o processo está andando e sendo discutido quase em nível de

Audiência Pública, onde todos tem o direito de se manifestar e não admitirá que depois alguém venha alegar desconhecimento de alguma questão. Disse que após análise do trabalho apresentado pelo LabTrans e com a concordância de toda a comunidade, será efetuado um Relatório pela Comissão que encaminhará para aprovação no Conselho. **4 - EXPEDIENTE: 4.1** Relatório de Atividades do OGMO; **4.2** Correspondências Expedidas e Recebidas; O **Presidente** destacou a correspondência recebida do Excelentíssimo Governador do Estado, Carlos Alberto Richa, sobre o melhoramento nas vias de acesso ao Porto, em resposta ao Ofício nº. 002/2012 do CAP/PGUA. **Cons. Fayet** propôs que se faça uma mobilização entre as entidades paranaenses, públicas e privadas que direta e indiretamente estão vinculadas aos interesse das atividades portuárias, com o apoio basicamente da APPA e do Governo do Estado, mostrando à bancada federal, um interesse comunitário muito forte sobre essa questão. Sr. **Luiz Henrique** comunicou encaminhamento de correspondência pela Secretaria de Infraestrutura ao Ministro dos Transportes reiterando as necessidades de Paranaguá com relação aos acessos rodoviários, assim como estará sendo efetuado o mesmo nos próximos dias junto a Secretaria Especial de Portos, isto significa a soma de mais esforços no sentido de se buscar uma solução para esta questão. **Cons. Daudt** disse que os problemas da infraestrutura não devem ser só do Governo Federal, é obrigação do Governo Estadual também incluir no seu orçamento recursos destinadas para arcar com estes serviços, uma vez que Paranaguá que é o segundo porto importador do Brasil, é responsável por uma arrecadação fabulosa. **Cons. Baka** disse que este assunto tem que ser pontuado, sugeriu ao Conselho reenviar correspondência ao Excelentíssimo Governador do Estado, solicitando informações de quando estará sendo tomada as providências com relação a única via de acesso à Paranaguá que é de responsabilidade do estado, se há recursos destinados no orçamento para execução desses serviços e cronograma para o mesmo, com cópia ao DNIT, à Secretaria de Infraestrutura e Logística, SEP, Ministério dos Transportes e Chefe da Casa Civil. Paranaguá é a maior praça de arrecadação da Receita Federal do Sul do País, merece portanto mais atenção por parte dos Governos. Também informou que a Ordem de Serviços para conservação da Av. Ayrton Senna já foi assinada bem como a assinatura do Contrato para conclusão do viaduto na Rua Professor Cleto. O **Presidente** informou que conforme sugestão do **Cons. Baka** e de acordo com a concordância do plenário, estará sendo enviada correspondência à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, com cópia para as demais autoridades, solicitando determinação dos tempos das providências, diante da necessidade que envolve interesses do município, da comunidade marítima e dos usuários da APPA. Também informou ao plenário recebimento do Ofício Circular nº. 006/2012/APPA, solicitando indicação de um representante do CAP, tanto Titular como Suplente para comporem a Comissão Intersetorial de Dragagem, ficando indicado os **Conselheiros Edson Aguiar como Titular e Angel como Suplente**. **5 - ASSUNTOS GERAIS:** Sr. **Luiz Henrique** efetuou apresentação com slides sobre o andamento da dragagem no Porto de Paranaguá. **Cons. Juarez** apresentou números específicos sobre o segmento de contêineres referente ao ano de 2011, por entender que os mesmos justificam os investimentos que estão sendo efetuados no terminal, cuja primeira etapa inclui aquisição de equipamentos sofisticados e reestruturação na operação que capacitou o mesmo para competir em um nível de excelência em serviços, possibilitando aos navios ficarem menos tempo no porto favorecendo a cadeia produtiva como um todo. Esta performance de movimentação representou para Paranaguá um aumento significativo com um crescimento no setor em torno de quinze por cento e com possibilidade de ser a maior do Brasil. Por ter conhecimento dos problemas de outros portos, disse que o Porto de Paranaguá é o melhor terminal público do Brasil, e lamentou a percepção negativa que a mídia dá ao mesmo. Graças a medidas tomadas pela APPA e diversos investimentos efetuados na área, Paranaguá é responsável por 34% da movimentação do setor de congelados e o TCP é o líder desta movimentação, além de hoje ser responsável pela maior oferta de tomadas no Brasil. **Cons. Angel** parabenizando a Superintendência da APPA pelos esclarecimentos sobre a questão da dragagem e ao Terminal de Contêineres de Paranaguá pela excelente produtividade, solicitou da

APPA informações atualizadas sob as profundidades dos berços. Disse que pela apresentação do Superintendente da APPA pôde observar que virão duas dragas, uma para dragar o canal externo e a outra a bacia de evolução, portanto gostaria de saber como ficará a dragagem dos berços, o que foi respondido pelo Sr. Luiz Henrique que a draga que irá para o Porto de Antonina estará apta para efetuar esses serviços. **Cons. Blásio** disse que Paranaguá hoje detém lugar de destaque na movimentação de congelados, graças a ações tomadas pelo Ministério da Agricultura, depois de várias reivindicações, inclusive manifestadas através do CAP/PGUA, que resultaram numa série de medidas que facilita o dia a dia do exportador. Em razão de questionamentos, é intenção do Ministério da Agricultura fechar o posto da VIGIAGRO, ora localizado na Martini Meat, que muito contribui para o lugar de destaque na área de congelados que Paranaguá representa no cenário nacional. Disse já existir uma mobilização de diversas entidades, e solicitou ao CAP encaminhar correspondência a Superintendência do Ministério da Agricultura no Paraná para tentar impedir essa decisão que significa retrocesso de uma medida que foi uma conquista da comunidade portuária. **Cons. Fayet** lembrou mais uma vez que as dificuldades encontradas hoje no Porto de Paranaguá é culpa exclusivamente das autoridades que foram lenientes com situações que muitas vezes foram por ele alertadas. Adicionalmente, se dispôs a ser o porta voz na Câmara de Logística sobre a questão do posto do VIGIAGRO. Também reiterou sua preocupação com relação à questão da soja brasileira, que algumas vezes foi rejeitada no exterior e sugeriu a APPA tomar providências com relação às Certificadoras, talvez com a exigência de Seguro de Performance de quem trabalha nessa área, evitando assim que problemas semelhantes venham a acontecer em Paranaguá. **Cons. Maria do Socorro** manifestou-se dizendo que todas as denúncias efetuadas no Conselho devem ser acompanhadas de provas concretas e que as informações oficiais do Porto deverão ser centralizadas pela Autoridade Portuária, o que foi concordado pelos Cons. Edson Aguiar e Fregonese. **Cons. Daudt** considera uma falha nos setores de comunicação que não procuram divulgar os fatos bons que acontecem na cidade e rebaterem as notícias inverídicas que são divulgadas através dos meios de comunicação. Sr. **Luiz Henrique** lembrou que sua vinda para o Porto foi com a missão de restabelecer o estado de ordem e trouxe algumas recomendações que já estão sendo cumpridas e espera que o passado ruim seja enterrado e é sua intenção seguir em frente reconstruindo a imagem que o Porto merece, até porque o insucesso da administração portuária reflete diretamente na comunidade. Sr. **João Arthur Mohr** representante da FIEP disse que o Fórum Permanente Futuro 10 Paraná, sediado pela FIEP, que reúne diversas entidades representativas do Estado, oportunidade para discussão e definição de estratégias para o desenvolvimento do Paraná, poderá ser um caminho para se mostrar os fatos positivos e as tendências do Porto de Paranaguá, sendo mais um peso político para favorecer com que o Paraná receba os investimentos que merece. Sr. **Nilson Hanque de Camargo** representante da FAEP, também colocou-se à disposição para intervir sobre a questão do Ministério da Agricultura dizendo que existe uma proximidade muito grande entre as duas instituições. O **Presidente** após aprovação do plenário comunicou que estará encaminhando correspondência a Superintendência do Ministério da Agricultura no Paraná, acerca de medidas que possam impedir o fechamento do posto do VIGIAGRO na Martini Meat, conforme solicitação do Cons. Blásio. Nada mais havendo a tratar, agradeceu a todos pela presença e encerrou a 218ª. Reunião Ordinária, tendo sido lavrada a presente Ata que vai assinada por todos os Conselheiros, tão logo aprovada.

Conselheiros:

Antonio Alfredo Matthiesen

Carlos Roberto Frisoli



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

José Baka Filho _____
Ivany Marés da Costa _____
Lourenço Fregonese _____
Daniel Francisco Dias Filhos _____
Angel Millán Lázaro _____
Persio Souza de Assis _____
Marco Aurélio Chapaval _____
Edson Cesar Aguiar _____
Antonio Carlos Bonzato _____
Orlei de Souza Miranda _____
Maria do P. Socorro de Oliveira _____
Ademir Bazzotti _____
Joaquim M. Chianca Fernandes _____
Blásio José Munchen _____
Claudio Daudt _____
Juarez Moraes e Silva _____
Alexandro Cruzes _____
Luiz Antonio de Camargo Fayet _____