

208ª. REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e um dias do mês de julho de 2011, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá – PR, às 09h30min, sob a presidência do **Sr. ANTONIO ALFREDO MATTHIESEN**, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos Conselheiros: Airton Vidal Maron, Carlos Roberto Frisoli, José Baka Filho, Ivany Marés da Costa, Lourenço Fregonese, Luiz Teixeira da Silva Junior, Michael Martins da Silva, Edson Cesar Aguiar, Marco Aurélio Chapaval, Herber Soares de Freitas, Carlos Antonio Tortato, Maria do Socorro de Oliveira, Zulfiro Antonio Bósio, Ismael Alves Pires Neto, Luiz Antonio de Camargo Fayet, Juarez Moraes e Silva, Blásio José München e Joaquim Medeiros Chianca Fernandes; **Convidados:** Comandante Pacheco - CPPR, Sidney Pinto – Cotriguaçu, Nilson Hanke de Camargo – FAEP, Sr. Argyris Ikonomou – Presidente do SINDAPAR; **Justificativas de Ausências:** Cons. Claudio Fernando Daudt, Persio Souza de Assis e João Gilberto Cominese Freire; **1. ABERTURA DOS TRABALHOS** – O **Presidente** deu início à reunião agradecendo a todos pela presença. **2. DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 207ª. REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** - Secretaria do Conselho, que depois de recebida e analisada pelo colegiado, foi **aprovada por unanimidade**. **3 – INFORMAÇÕES GERAIS - 3.1 - INFORMAÇÕES SOBRE O ANDAMENTO DOS TRABALHOS DAS COMISSÕES PERMANENTE E ESPECIAL DO PDZPO E DE ARRENDAMENTOS** – Relatora **Maria do Socorro Oliveira** que passou a palavra ao Cons. Airton Maron que informou está indo nos próximos dias a cidade de Florianópolis, juntamente com uma equipe da Secretaria de Estado do Planejamento para efetuar a assinatura do Contrato com a Universidade Federal de Santa Catarina e que a partir dessa assinatura, será encaminhado convite a todos os Conselheiros e a comunidade portuária para um primeiro contato inicial com Universidade e assim estabelecer os parâmetros do PDZPO. **3.2 - INFORMAÇÕES ACERCA DOS TRABALHOS DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DAS NORMAS DE TRÁFEGO MARÍTIMO E PERMANÊNCIA NO PORTO (Portaria 231/2011-APPA)** – Cons. **Juarez Moraes e Silva** disse que o grupo de trabalho ainda consolida a versão de uma Minuta das Normas, trabalhada entre a APPA, Capitania dos Portos e a Praticagem sendo que nos próximos dias deverá concluir todas as contribuições necessárias, e com os dados atualizados será fechada e encaminhada à Comissão para avaliação. Disse estar bastante otimista e entusiasmado com o andamento dos trabalhos, acreditando que na próxima reunião do CAP deverá trazer um esboço para análise do Conselho. Informou que dentro do escopo desse trabalho, também está sendo construída a modelagem para uma estação de controle das questões ambientais e meteorológicas que será também um grande ganho para a APPA, tendo em vista que diminuirá bastante as restrições de manobrabilidade do porto. **3.3 - INFORMAÇÕES ACERCA DO ESTÁGIO ATUAL DOS LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS DO PORTO DE PARANAGUÁ** – Representante do Governo do Estado Paraná e Superintendente da APPA Cons. **Airton Vidal Maron** que comunicou compromisso do IBAMA em autorizar a Licença de Operação para os próximos dias e também da Audiência Pública para o aprofundamento dos berços que será comandada pelo próprio IBAMA no próximo dia 28 do corrente. **3.4 - INFORMAÇÕES ACERCA DA PROPOSTA DA APPA SOBRE ALTERAÇÃO NO PDZPO (Ofício nº. 360/2011-APPA)** – Representante do Governo do Estado Paraná e Superintendente da APPA - Cons. **Airton Vidal Maron** disse que a solicitação da Administração do Porto se fez necessária, em função de que o PDZPO deverá demorar alguns meses para sua efetivação, e como há necessidade de se desenvolver de imediato alguns projetos para adequação de áreas, como exemplo a do setor da movimentação de veículos e também a dos berços 09, 10 e 11, que está previsto no PDZPO como área para armazenamento destinado à graneis, e é uma área com vocação totalmente para carga geral. Informou inclusive que a ANTAQ já se propôs excepcionalmente em autorizar o arrendamento das novas áreas que serão

acrescidas com essas alterações. **Cons. Juarez** lembrou que seria importante incluir também nessas alterações, um capítulo que contemplasse o fluxo viário, porque como a tendência é aumentar muito a movimentação nesse segmento, se faz necessária uma solução viável para todos os envolvidos no processo. **Cons. Blásio** disse que a questão da revisão da área primária do porto, conforme solicitada pela APPA é viável e pertinente, porque já existem armazéns na área para a carga geral, e outros que já estão arrendados e portanto devem ser respeitados. Destacou que mais que uma idéia, é uma necessidade que essa área seja revista e redefinida para multi uso. Quanto a área solicitada para a movimentação dos veículos, por ser uma área grande, sugeriu que se destinasse uma parte para acomodar os caminhões quando do congestionamento. **Cons. Baka** é bom lembrar que quando se discute a questão do PDZPO, as questões do porto não terminam nos muros que cercam a faixa portuária. Todo dia há congestionamentos nas ruas e a APPA em conjunto com a Prefeitura e toda a comunidade portuária tem a obrigação de efetuar uma força tarefa com o objetivo de solucionar essa questão. Não tem como se pensar em investimentos sem pensar nos acessos. Quando se fala em planos para arrendamentos de armazéns, existe a necessidade de se fazer pátios para recolher os caminhões que vão aguardar na fila, evitando assim a interdição das vias públicas e os acessos a esses armazéns. Informou realização de uma reunião com a Secretaria Especial de Portos em Brasília, com a participação de todos os Prefeitos das cidades portuárias, sobre as mudanças no sistema portuário brasileiro, que entre outros assuntos discutiu-se o fortalecimento dos CAPs, a homogeneização das tarifas portuárias, mas o que considerou mais importante foi sobre a compatibilização dos PDZPO e os Planos Diretores dos Municípios onde os portos estão inseridos. A própria modalidade do planejamento do Governo Federal mudou a sua concepção, o conjunto de todas as medidas na região, inclusive com projetos consolidados, é que vão influenciar os recursos federais para serem investidos nos setores. É mais uma razão para se estabelecer uma força tarefa urgente para solucionar as questões relacionadas as conseqüências no aumento da movimentação portuária, a curto, médio e longo prazo. **Cons. Maron** concorda plenamente com o Cons. Baka, o porto realmente não pode desassociar-se da cidade e que já existe algumas ações conjuntas nesse sentido, inclusive na APPA apresentado pelo Porto ao Governo Federal e ao Governo Estadual, estão diversas intervenções tanto da situação atual como em grandes projetos para melhoria dessa questão, inclusive que está sendo preparado um estudo da região destinada ao terminal de veículos, com o objetivo de melhorar os acessos, porque é um setor que está em fase de crescimento e também porque existem investimentos por parte do Governo e a APPA precisa corresponder a essas expectativas. **Cons. Maria do Socorro** disse que o estudo da logística e circulação portuária está bem completo no PDZPO que engloba todos os modais de transporte numa visão holística do sistema. Tanto quanto a necessidade de área para estacionar os veículos, existe também a necessidade de vias livres para circulação dos mesmos. É necessário separar cada vez mais o fluxo da movimentação do porto do fluxo de movimentação da cidade, mas isso depende de projetos. Sobre as alterações propostas pela APPA, realmente existem áreas que já diferem da realidade de uso, como, exemplo, a área destinada aos veículos que está zoneada como área de contêineres. Quanto ao multi propósito, propôs se ouvir o segmento do granel antes de qualquer conclusão. Também sugeriu que a APPA e a prefeitura de Paranaguá realizem um estudo sobre a questão do tráfego e caminhões e outros veículos, com soluções pontuais e de urgência para reduzir os índices de congestionamento na área portuária. **Cons. Fayet** disse que so concordará com alguma alteração no PDZPO se tiver informações sistêmicas, como plantas e justificativas para votação. Sobre a questão da logística portuária, disse haver um conflito de interesses políticos entre cidade e porto, e o que tem que ser feito é procurar uma saída satisfatória para essa situação. É um assunto que está sendo tratado no PNL, e o que se observa é que as dificuldades para se chegar a uma solução são as jurisdições Municípios, Estados e União Federal. Provavelmente o que deverá ser feito é segregar áreas para os interesses portuárias, tendo assim um tratamento legal e especial, como existe em outras áreas. É um problema estratégico nacional e que estará enfatizando a preocupação local sobre essa questão.



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

na reunião da comissão do PNL, que será realizada na próxima semana na cidade Florianópolis. **Cons. Baka** solicitou ao **Cons. Fayet** para que o mesmo providenciasse convite para que a Prefeitura Municipal de Paranaguá juntamente com a Superintendência da APPA, participassem da referida reunião em Florianópolis, o que foi respondido pelo **Cons. Fayet** que não podia já que ele também estava participando como convidado. **Cons. Bósio** disse que a questão da logística portuária é constantemente discutida na Câmara de Logística Integrada e o grande problema encontrado é a legislação que trava o desenvolvimento portuário e se observa é que faltam projetos e que sem os mesmos não se fará nada. O **Presidente** informou que a solicitação da Administração do Porto sobre alterações no PDZPO, será encaminhada as Comissões Permanente e Especial do PDZPO e de Arrendamentos para análise. Sobre a questão dos acessos ao Porto de Paranaguá, considerou muito oportuna as considerações apresentadas pelo **Cons. Baka**, dizendo que o CAP é o Fórum apropriado para discutir a questão levantada, principalmente porque tem os representantes maiores da APPA e da Prefeitura como seus Conselheiros. No seu modo de ver, não basta somente melhorar a pavimentação das Avenidas Bento Rocha e Ayrton Senna, existem outros fatores a serem considerados e debatidos para o equacionamento satisfatório dos problemas de congestionamentos rodoviários provocados pelo Porto nas vias urbanas de Paranaguá. Lembrou que uma das medidas adotadas pelo CAP foi o encaminhamento de correspondência à Secretaria de Estado da Infra Estrutura e Logística, solicitando manutenção dos referidos trechos pela Ecovia. **3.5 - RELATÓRIO GERENCIAL DA APPA - Representante da Administração do Porto - Cons. Luiz Teixeira da Silva Junior** efetuou a leitura do Relatório dizendo ser o mesmo um comparativo da movimentação do mês de junho com o semestre e também as projeções de crescimento. Informou que em face do acréscimo expressivo na movimentação de veículos houve a necessidade de aumentar a área para armazenagem do segmento, e por isso algumas vezes os veículos são armazenados de forma indevida, mas é o único modo de atender a demanda. Enfatizou que o Corredor de Exportação está operando de forma muito favorável, o navio chega, atraca e já carrega. **Cons. Michael** disse que com toda a perspectiva de acréscimo expressivo no segmento de veículos e uma movimentação de fluxo maior que referências históricas do Corredor de Exportação, vê que vai ser cada vez mais improvável a possibilidade de um mapa de janelas que contemple dois navios grandes simultaneamente. **Cons. Maron** informou que a APPA estará determinando uma nova batimetria que irá até o dolfin e que possivelmente possibilitará um avanço de calado, e com relação à compatibilidade de atracação de dois navios grandes simultaneamente, será estudada a viabilidade de uma resolução um pouco mais favorável ao contêiner. O **Presidente** lembrou uma matéria veiculada através da Rede Globo de Televisão, que tratava especificamente sobre a espera dos navios no Porto de Paranaguá. **Cons. Juarez** disse que na Portaria da Capitania sobre revisão de calados, existe uma Cláusula que estabelece restrição de calado para manobra de navios, e que por entender ser mais uma exigência que não tem sentido e que só trará dificuldades numa situação que já é caótica, solicitou da possibilidade de revisão da mesma. Sobre a matéria da Rede Globo, disse ter sido indevida, não reflete o momento, foi provavelmente fruto de alguém com outros interesses. **Cons. Baka** corroborando com as palavras do **Cons. Juarez**, disse do seu inconformismo com a matéria e sugeriu que a APPA encaminhasse à Rede Globo dados atuais da movimentação do porto. **4 - EXPEDIENTE:** **4.2 - Relatório de Atividades do OGMO;** **Cons. Baka** solicitou ao Conselho, informações a cerca dos cursos que tem orientado ao OGMO realizar para os Trabalhadores Portuários Avulsos, tendo em vista que é de obrigação do CAP providenciar Centros de Treinamento para os referidos cursos. **4.3 - Correspondências Expedidas e Recebidas;** **5 - ASSUNTOS GERAIS - Cons. Bósio** informou que nos próximos dias 18 e 19 de agosto do corrente, estará sendo realizado no Rio de Janeiro a 30ª. ENAEX - Encontro Nacional dos Exportadores do Brasil, onde a sociedade exportadora brasileira se reunirá com as autoridades máximas do país, e onde serão discutidos todos os problemas que atingem o Comércio Exterior Brasileiro tanto na exportação como na importação. Esse encontro terá como um dos itens principais do seu escopo a logística portuária e de onde sairá o encaminhamento à Câmara



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Federal de um Ante-Projeto de Lei para criação de uma Lei específica sobre o Comércio Exterior que muito irá contemplar os portos e cidades portuárias. Também será elaborado um documento que será encaminhado ao Governo Federal com o pleito de todas as sugestões e necessidades da área. Manifestou sua satisfação em saber que a APPA estará participando desse encontro, onde terá a oportunidade de mostrar a realidade do Porto de Paranaguá, dentro de um novo conceito de administração. O **Presidente** comunicou que em face da participação da Diretoria da APPA, juntamente com grande parte dos Conselheiros na 30ª. ENAEX, transferência da próxima Reunião Ordinária do Conselho, de 18 para 25 de agosto, o que foi **aprovado por unanimidade pelo Conselho**. **Sr. Nilson Camargo - Conselheiro do CAP de Antonina**, disse que ouvindo a discussão do PDZPO, e a análise dos problemas do Porto de Paranaguá, vê que a solução para parte desses problemas, seria um melhor aproveitamento do Porto de Antonina, como exemplo a transferência dos veículos para lá, desde que sejam solucionados alguns problemas, e entre eles está a questão dos acessos ao porto. **Cons. Baka** quando se fala em plano territorializado de portos, não se fala somente do Porto de Paranaguá, fala-se no complexo portuário do Paraná. O Plano que será assinado com a Universidade de Santa Catarina, irá contemplar todos os portos do Paraná, inclusive seus acessos. Todos os projetos soltos que por ventura existam, com esse plano serão unificados para serem executados. O **Presidente** disse que como participante que foi do CAP de Antonina, vê que uma solução para os problemas de acesso àquele Porto seria a ligação direta da Ponta do Félix com a BR 277, um trecho curto que serviria para alavancar a movimentação de veículos. **Cons. Fayet** disse que a dissociação do CAP do Porto de Paranaguá com o CAP de Antonina, é um inconveniente que foi criado com fim eleitoreiro. Sugeriu criação de um grupo especial de ambos os CAP's, os Prefeitos das duas cidades e o Superintendente da APPA, para efetuarem um trabalho de conversação e repensar essa situação, porque é um único sistema portuário, inclusive está ocorrendo num problema de natureza legal grave que é o uso de verba de um caixa só, para despesas de outro. **Cons. Maria do Socorro** disse que a separação do Conselho de Antonina do Conselho de Paranaguá, dificulta num projeto global, porque antes o PDZPO sala daqui integrado, hoje são dois PDZPO, e o CAP de Paranaguá não tem competência para votar Antonina. São duas situações separadas. **Sr. Nilson Camargo** disse que deverá haver alguma rejeição por parte da comunidade, mas sugeriu se efetuar uma primeira tentativa, assumindo o compromisso de trazer alguns membros do CAP de Antonina para comporem o CAP de Paranaguá. O **Presidente** disse reconhecer que a separação dos CAP's de Paranaguá e Antonina, dentro de uma mesma Administração, constitui-se numa situação complicada, mas a sua reunificação é também uma questão muito delicada, que demandará uma discussão muito bem fundamentada para ser aceita pela comunidade antoninense. Para dar início a esse processo, sugeriu que o **Cons. Baka** juntamente com o **Sr. Nilson Camargo**, **Conselheiro do CAP de Antonina** fossem os porta vozes de ambos os Conselhos para as tratativas iniciais dessa proposição, o que foi aprovado pelo colegiado. **Cons. Fregonese** em face de haver inúmeras empresas interessadas em se estabelecer em Paranaguá e Antonina o que deve ser motivados por boas razões, indagou ao **Cons. Fayet** se pelo PNLP essa situação é consultiva ou deliberativa. O **Cons. Fayet** respondeu que o PNLP é um plano consultivo, onde as questões são levadas, discutidas e algumas devem ser repensadas, mas a redação final será apresentada nos próximos dias em Brasília em uma reunião interna da SEP. O **Cons. Fayet** respondeu que o PNLP é um plano consultivo, onde as questões são levadas, discutidas e algumas devem ser repensadas, mas a redação final será apresentada nos próximos dias em Brasília em uma reunião interna da SEP. O **Presidente** nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a 208ª. Reunião Ordinária, tendo sido lavrada a presente Ata, que vai assinada por todos os Conselheiros, tão logo seja aprovada.

Conselheiros:

Antonio Alfredo Matthiesen



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Airton Vidal Maron _____

Carlos Roberto Frísoli _____

José Baka Filho _____

Ivany Marés da Costa _____

Lourenço Fregonese _____

Luiz Teixeira da Silva Junior _____

Michael Martins da Silva _____

Edson Cesar Aguiar _____

Marco Aurélio Chapaval _____

Herber Soares de Freitas _____

Carlos Antonio Tortato _____

Maria do Socorro de Oliveira _____

Juarez Moraes e Silva _____

Luiz Antonio Fayet _____

Ismael Alves Pires Neto _____

Zulfiro Antonio Bosio _____

Joaquim Medeiros C. Fernandes _____

BRASIA J. ALMEIDA _____

Convidados:

Comandante Pacheco - CPPR

Nilson Hanke de Camargo - FAEP

Sidney Pinto - Cotriguaçu

Sr. Argyris Ikonomou - Presidente do SINDAPAR