



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

204ª. REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e quatro dias do mês de março de 2011, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá – PR, às 09h30min, sob a presidência do Sr. **ANTONIO ALFREDO MATTHIESEN**, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos Conselheiros: Ayrton Vidal Maron, Ivany Marés da Costa, Lourenço Fregonese, Luiz Teixeira da Silva Junior, Carlos Alberto Silveira Calvo, Sandro Flores Monteiro, Persio Souza de Assis, Edson Cesar Aguiar, Marco Aurélio Chapaval, Herber Soares de Freitas, Carlos Antonio Tortato, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro de Oliveira, Zulfiro Antonio Bosio, Ismael Alves Pires Neto, Juarez Moraes e Silva, Blásio José München, Claudio Fernando Daudt, e João Gilberto Cominese Freire; **Convidados:** Nilson Hanke de Camargo – FAEP - Sidney Pinto – Cotriguaçu; **Justificativas de ausência:** Conselheiros: Michael Martins da Silva, José Baka Filho, Luiz Antonio de Camargo Fayet, Joaquim Medeiros Chianca Fernandes e Hário Mirzo Tieppo Junior; 1. **ABERTURA DOS TRABALHOS** – O **Presidente** deu início à reunião agradecendo a todos pela presença, dizendo que o motivo que levou ao adiamento da reunião datada anteriormente foram as fortes chuvas que atingiram o litoral paranaense, dificultando os acessos ao Porto. 2. **DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 203ª. REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** - Secretaria do Conselho, que depois de recebida e analisada pelo colegiado, foi **aprovada por unanimidade**; 3. **POSSES:** **BLOCO DO PODER PÚBLICO** – Conselheiros **AIRTON VIDAL MARON**, Representante Titular do Governo do Estado - **BLOCO DOS OPERADORES PORTUÁRIOS** Conselheiros **LOURENÇO FREGONESE**, Representante Titular e **LUIZ TEIXEIRA DA SILVA JUNIOR**, Representante Suplente da Administração do Porto; **BLOCO DOS USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS E AFINS** - Conselheiro **ZULFIRO ANTONIO BÓSIO**, Representante Titular dos Exportadores e Importadores de Mercadorias; O **Presidente** deu as boas vindas aos empossados, desejando-lhes pleno êxito em suas respectivas gestões junto ao CAP; **Cons. Bósio** disse que estava sendo reconduzido junto com o Bloco do Poder Público Sr. Ayrton Vidal Maron e Lourenço Fregonese, e que se sentia entusiasmado com a nova direção, onde tinha certeza de que doravante haveria um diálogo aberto e produtivo em prol do desenvolvimento do Porto de Paranaguá. **Cons. Edson Aguiar** em nome do Bloco dos Operadores Portuários deu as boas vindas aos novos Conselheiros, dizendo que certamente muito irão colaborar para o sucesso do Conselho, desejando êxito a todos. **Cons. Ivany** também manifestou-se dando as boas vindas aos novos Conselheiros e registrou os setenta e seis anos de glória e conquistas do Porto de Paranaguá, data merecedora de toda comemoração, o que não foi possível em função das lamentáveis enchentes que abateram o litoral paranaense, mas que certamente deverá ser efetuada em hora mais oportuna. Justificou ausência do Conselheiro José Baka Filho, face as demandas administrativas de sua agenda.. **Cons. Maria do Socorro** disse que além das boas vindas aos novos Conselheiros o momento é também de esperança de que a atual da administração portuária comece e mantenha o bom relacionamento com o Conselho obtendo resultados muito mais produtivos para a instituição portuária. Disse que a nova gestão está composta por funcionários do porto oriundos da área técnica e operação portuária com bastante experiência e capacidade, citando como exemplo o Cons. Luiz Teixeira, Engenheiro de carreira, que, inclusive, já foi homenageado como “Portuário Padrão”. **ORDEM DO DIA - 4.1 APROVAÇÃO DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO EM INCISOS DAS NORMAS DE PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE OPERADOR PORTUÁRIO (Relatório Único)** – Comissão Especial para Alteração das Normas de Pré-Qualificação de Operador Portuário - **Relatora Maria do Socorro Oliveira** informando que como o Relatório já havia sido encaminhado via e-mail a todos os Conselheiros e como não houve nenhuma posição contrária, solicitou que o mesmo fosse submetido a votação do plenário o que foi **aprovado por unanimidade**. 5. **INFORMAÇÕES**

GERAIS - 5.1 PROPOSTA DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO NAS NORMAS DE TRÁFEGO MARÍTIMO E PERMANÊNCIA NO PORTO – Representante Titular dos Consignatários e Proprietários de Mercadorias - **Conselheiro Juarez Moraes e Silva** dizendo que para ser mais objetivo numa proposta tão interessante e técnica, elaborou uma sugestão de evolução do assunto para que o Conselho avalie e delibere sobre os próximos passos. Disse que a Norma atual não reflete mais a realidade da demanda, já que foi elaborada em 1999 e de lá pra cá, os navios cresceram, quase triplicaram de tamanho e de demanda por calado. Disse que Baía de Paranaguá e Antonina é uma das mais privilegiadas do mundo para o desenvolvimento do sistema portuário, suas águas são relativamente calmas, é climaticamente protegida, possui um ótimo potencial de águas de fundeio, tem uma excepcional localização e possui um ótimo potencial de águas para expansão portuária, já delineadas no Macro Zoneamento do Porto. Deve-se aproveitar essa potencialidade para se obter as vantagens estratégicas, sejam competitivas ou comparativas em relação aos demais portos. Resumidamente, destacou 13 itens que compõem a atual Norma: I - Os Calados Máximos; II – Tonelagem, Deslocamento e Dimensões dos Navios; III – As Áreas de Manobra; IV – Marés; V - Fundeadouros; VI - Estação de Controle de Tráfego Marítimo; VII - Serviços de Rebocadores; VIII - Praticagem; IX - A Sinalização Náutica; X - Questões Ambientais (lixo, poluição, articulação do PEI, PAM, PGR e PGRLS); XI - As Questões Segurança da Navegação e das Operações (acidentes e ocorrências); XII - Os abastecimentos, Manutenção e Reparos das Embarcações; XIII - Fatores Condicionantes para Calados e Acessos; Não tem dúvida de que muitas das dificuldades que hoje ocorrem no Porto de Paranaguá com relação a acessibilidade da barra, poderiam ser reduzidas e que haveria um alto ganho de performance além de segurança, se houvesse gestão de alguns fatores em questões simples. Avaliando a complexidade da matéria e a relevância para o futuro do sistema portuário do Paraná, sua sugestão é envolver todas as entidades pertinentes e as inteligências disponíveis, para compor um grupo de trabalho a ser designado e coordenado pela APPA, referendado pelo Conselho de Autoridade Portuária para revisar e elaborar uma nova Norma nos termos estabelecidos pela legislação, num prazo máximo de seis meses, composto esse grupo por um representante titular e um suplente de cada uma das seguintes entidades: APPA, Marinha do Brasil, o SINDAPAR, SINDARMA, Paranaguá Pilots, ACIAP, SINDOP, CAP de Paranaguá e CAP de Antonina. Cada entidade poderá através do seu representante, incorporar técnicos e consultores especializados no grupo de trabalho. Sabe-se inclusive que alguns estudos já foram efetuados por algumas entidades e terminais e que podem colaborar reduzindo os custos desse trabalho. **Cons. Daudt** disse que não entende porque tanta dificuldade na alteração dessas Normas de Atracação, tendo em vista que é uma proposição antiga e que trará grandes benefícios para o Porto de Paranaguá. Esse é o momento para fazê-la e deve ser aproveitado. Dirigindo-se a **Cons. Maria do Socorro**, relatora da Comissão, indagou qual o andamento dos trabalhos relacionados ao PDZPO, tendo em vista que já se passaram mais de três meses e não houve nenhuma reunião para continuidade dos mesmos. A **Cons. Maria do Socorro** informou que sua contribuição para o PDZPO já foi dada, no entanto está aguardando a contratação de uma consultoria para elaboração do Plano, e como se trata de Serviço Público, existe a parte legal que independe de sua vontade. Informou ainda que havia estado alguns dias antes, na Universidade Federal do Estado de Santa Catarina justamente para tratar desse assunto e estava aguardando o posicionamento da mesma. **Cons. Maron** informou que quanto ao PDZPO os trabalhos estão tendo continuidade, tanto que em face da reunião com representantes da APPA e da Universidade Federal de Santa Catarina, os caminhos já foram definidos, é só uma questão de tempo para executá-los. Com relação as Normas de Tráfego e Permanência no Porto, as dificuldades que vinham ocorrendo no passado, com essa atualização serão transformadas em facilidades e propôs a indicação do **Cons. Juarez** como representante titular e do **Cons. Luiz Teixeira** como representante suplente do Conselho para comporem a Comissão proposta pelo **Cons. Juarez** o que foi **aprovado por unanimidade pelo Colegiado**. O **Presidente** referindo-se a atualização das Normas, disse que a proposta do **Cons. Juarez** é interessante e como as Normas de Tráfego Marítimo são dinâmicas e giram em função



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

do desenvolvimento dos navios, está na hora da sua atualização. Sobre o PDZPO, concorda com a preocupação do Cons. Cláudio Daudt porque, como ele, pensa que o CAP tem que ter uma participação mais ativa nesse processo, e a Cons. Maria do Socorro não tem em mãos o ponto de partida para ser discutido. Portanto quem está em dívida com o processo é a Autoridade Portuária porque tem que apresentar uma proposta para ser analisada, complementada ou melhorada pela Comissão. E de acordo com a Secretaria Especial de Portos, o Porto de Paranaguá é um dos poucos portos brasileiros que está inadimplente nesse pleito, e poderá ser seriamente penalizado por isso. **6. EXPEDIENTE:** 6.1. Relatório Operacional da APPA; 6.2. Relatório de Atividades do OGMO; **7. ASSUNTOS GERAIS - 7.1 COMPOSIÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS COMISSÕES** - Presidente Antonio Alfredo Matthiesen propôs a alteração das Comissões e após discussão e concordância do plenário ficaram assim constituídas: I - Comissão de Regulação - Cons. Airton Maron, representante titular e relator, pelo Bloco do Poder Público; II - Comissão Tarifária, Orçamentária e de Investimentos Portuários - Cons. Airton Maron como representante titular e relator, do Bloco do Poder Público, e o Cons. Joaquim M. Chianca Fernandes como representante suplente do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; III - Comissão dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos Organizados (PDZPO) e de Arrendamentos - Cons. Airton Maron como representante suplente do Bloco do Poder Público; IV - Comissão de Fomento e Produtividade - Cons. Airton Maron, como representante suplente do Bloco do Poder Público; V - Comissão de Infra-Estrutura Portuária - Cons. Airton Maron como representante suplente do Bloco do Poder Público e o Cons. João Gilberto como representante suplente do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins. **Cons. Bósio** como relator da Comissão de Fomento e Produtividade Portuária sugeriu ao Diretor Empresarial da APPA, Lourenço Fregonese para que em conjunto efetuassem um trabalho a altura da referida Comissão, e assim melhor contribuir para o desenvolvimento dos portos do Paraná. **Cons. Maron** informou o recebimento pela APPA de uma correspondência da ANTAQ, solicitando deliberação do Conselho sobre o programa para executar obras, ampliar e remodelar o cais comercial do Porto de Paranaguá. Fez uma breve explanação do projeto, aludindo a ofício da APPA dirigido ao CAP e que se refere ao aprofundamento dos berços e construção Pier Oeste, dizendo da urgência que o assunto requer, e que como o mesmo já foi debatido no âmbito do Conselho, solicitou ao Colegiado reafirmar essa deliberação para encaminhamento a ANTAQ. O **Presidente** apresentou a solicitação do Cons. Maron ao Colegiado **o que foi aprovado por unanimidade**. **Cons. Maron** referindo-se ao projeto de cobertura de navios em dias de chuva disse que o projeto é um conceito novo que abrange uma estrutura imensa e que certamente agilizará as exportações e tornará Paranaguá como referência nacional. Já foi apresentado a SEP cuja manifestação foi bastante favorável. **Cons. Lourenço Fregonese** falando sobre a atualização das Normas de Tráfego e Permanência no Porto, disse que seis meses realmente é um prazo muito curto para conclusão dos trabalhos, mas não é impossível, e acredita que com esforço e a inteligência de todos o tempo perdido será recuperado, contando especialmente com a liderança da Presidência do Conselho. **Cons. Carlos Tortato** lembrou que o projeto da reforma do cais quando apresentado no Conselho em época anterior, teve uma série de restrições da Presidência do CAP. **Cons. Blásio** sugeriu ao Conselho convidar um representante do SINDAPAR para participar das Reuniões Ordinárias, o que foi **aprovado pelo Colegiado**. O **Presidente**, nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a 204ª. Reunião Ordinária, tendo sido lavrada a presente Ata, que vai assinada por todos os Conselheiros, tão logo seja aprovada.

Conselheiros:

Antonio Alfredo Matthiesen _____

Airton Vidal Maron _____

Ivany Marés da Costa _____



Av. Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83.203-800 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Lourenço Fregonese _____
Luiz Teixeira da Silva Junior _____
Carlos Alberto Silveira Calvo _____
Sandro Flores Monteiro _____
Edson César Aguiar _____
Pérsio Souza de Assis _____
Marco Aurélio Chapaval _____
Herber Soares de Freitas _____
Carlos Antonio Tortato _____
Wilson Moraes da Silva _____
Maria do Socorro de Oliveira _____
Claudio Fernando Daudt _____
Juarez Moraes e Silva _____
Zulfiro Antonio Bosio _____
Ismael Alves Pires Neto _____
Blásio José München _____
João Gilberto Cominese Freire _____

Convidados:

Nilson Hanke de Camargo - FAEP
Sidney Pinto - Cotriguaçu