

192ª. REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e três dias do mês de março de 2010, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá – PR, às 09h30min, inicialmente sob a presidência do Sr. Martinho Cândido Velloso dos Santos, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos **Conselheiros:** Mauricio Vitor de Souza, Ivany Marés da Costa, Carlos Oliveira da Velha Filho, Michael Martins da Silva, Carlos Alberto Silveira Calvo, Pêrsio Souza de Assis, Sandro Flores Monteiro, Edson César Aguiar, Carlos Antonio Tortato, Herber Soares de Freitas, Zulfiro Antonio Bósio, Juarez Moraes e Silva, Blásio José München, Joaquim Medeiros Chianca Fernandes, Maria do Socorro Oliveira e João Gilberto Cominese Freire; **Convidados:** Nilson Hanke Camargo – FAEP, Sidney Pinto – Cotriguaçu e Comandante Pacheco - CPPR; **Justificativas de ausência:** Conselheiros: Daniel Lucio Oliveira de Souza, Luiz Alberto de Paula César, Marco Aurélio Chapaval, Cláudio Fernando Daudt, José Baka Filho, Hário Mirzo Tieppo Junior e Wilson Moraes da Silva; **1 - ABERTURA DOS TRABALHOS – O Presidente Martinho** deu início à reunião agradecendo a presença de todos, comunicando da designação da nova Secretária Executiva do Conselho e agradecendo ao Secretario anterior pelos relevantes serviços prestados. Apresentou suas despedidas, agradecendo a todos pela acolhida e apoio recebido tanto pelo Conselho como pela Administração Portuária. Disse que embora tenha sido Presidente por um período relativamente curto, se teve um saldo muito positivo, resultado de um período de muita harmonia e participação de todos. Como exemplo destacou o importante trabalho desenvolvido junto ao Ministério da Agricultura, com efeito bastante favorável e abrangente. Colocou-se inteiramente à disposição de todos em Brasília, uma vez que continuará vinculado à Paranaguá, através da Secretaria Especial de Portos. Anunciou a posse do novo Presidente do Conselho, fazendo uma breve apresentação do mesmo, dizendo que por ser portuário de carreira do quadro funcional do Porto de Santos, certamente muito poderá contribuir com o CAP de Paranaguá. **Presidente Matthiesen** falou da grata satisfação em assumir a Presidência do CAP em Paranaguá, face a sua importância no contexto nacional e também por substituir o Dr. Martinho, pessoa de muita competência e conhecimento na área portuária. **Cons. Mauricio Vitor** como representante do Bloco do Poder Público e em nome da Administração Portuária deu as melhores boas vindas ao novo Presidente e destacou a posição justa e a conduta imparcial do Sr. Martinho, durante a sua permanência na Presidência do CAP em Paranaguá, fazendo com que os trabalhos transcorressem de forma harmoniosa e com uma inteira integração entre o Conselho e a Administração Portuária, de modo que muito favoreceu o desenvolvimento da comunidade portuária local. **2 – DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 191ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** - Secretaria do Conselho; que depois de recebida e analisada pelo colegiado, foi aprovada por unanimidade; **3 – POSSE:** *Bloco do Poder Público* – Conselheiro **ANTONIO ALFREDO MATTHIESEN** – Representante Titular do Governo Federal; *Bloco dos Operadores Portuários* – Conselheiro **SANDRO FLORES MONTEIRO** – Representante Titular das Instalações Portuárias Privadas;; **4 – ORDEM DO DIA** - Não teve assunto neste item **5 – INFORMAÇÕES GERAIS:** **5.1 INFORMAÇÕES ACERCA DO PROCESSO DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DAS NORMAS DE PRÉ-QUALIFICAÇÃO E CREDENCIAMENTO DE OPERADORES PORTUÁRIOS DO PORTO DE PARANAGUÁ** – Relator da Comissão de Regulação Portuária – Conselheiro **Daniel Lúcio Oliveira de Souza**; em razão da recente posse do Presidente Matthiesen, o Cons. Mauricio, representando o Cons. Daniel, solicitou que o assunto fosse retirado de pauta para que retornasse em momento mais apropriado, quando o Presidente já tivesse inteirado do mesmo; **5.2 INFORMAÇÕES ACERCA DAS QUESTÕES RELACIONADAS ÀS OPERAÇÕES DE CABOTAGEM NO PORTO DE PARANAGUÁ** – Relator da Comissão Especial para Assuntos de Cabotagem **Cons. Carlos**

Velha após dar boas vindas ao novo Presidente, fez uma breve exposição dos últimos trabalhos da Comissão, relatando que após reunião com vários segmentos da comunidade portuária na busca de incentivos à atividade de cabotagem no porto de Paranaguá, até o momento obtiveram retorno do Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga nos Portos de Paranaguá e Antonina e do Sindicato dos Consertadores de Carga e Descarga nos Portos de Paranaguá e Antonina; que encaminharam cópia da Convenção Coletiva de Trabalho celebrada com o SINDOP, onde se constata uma redução de 20% dos valores para os serviços de Cabotagem; da empresa Lunamar Transportes Marítimos, manifestando a concordância de concessão de 20% nos serviços de lanchas. Ao mesmo tempo, encaminhou-se correspondência reiterando a solicitação de concessão de incentivos, às empresas de rebocadores e lanchas de passageiros; ao TCP - Terminal de Contêineres de Paranaguá; ao SYNDARMA - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima; à COOPANEXOS - Cooperativa de Transportes de Cargas e Anexos de Paranaguá e à Prefeitura Municipal de Paranaguá, sendo que a Comissão aguarda retorno e manifestação sobre o assunto. **Cons. Bosio** após as boas vindas ao Sr. Matthiesen, fez uma breve apresentação de sua pessoa, dizendo que sua contribuição com o Conselho, tem como objetivo principal em conjunto com a Diretoria Empresarial, a atração de carga e desenvolvimento portuário para os portos do Paraná. Disse que pelo tempo que participa como membro do Conselho pode dizer que o Sr. Martinho como Presidente do CAP, foi realmente um pacificador, sempre indo ao encontro dos interesses coletivos e procurando o entendimento entre todos. Aproveitou a oportunidade para parabenizar o Superintendente da APPA pelas festividades dos 75 anos do porto. **Cons. Blásio** enalteceu o trabalho desenvolvido pelo Sr. Martinho, na Presidência do CAP dizendo ao mesmo que terá não só o agradecimento como o reconhecimento do Conselho, principalmente pela sua perseverança diante dos problemas encontrados. Sobre a cabotagem, disse que já se vislumbra frutos do trabalho desenvolvido pela Comissão, face ao avanço alcançado junto aos sindicatos. No entanto, solicitou informações sobre como esses descontos chegariam ao conhecimento do embarcador, pois têm que ser evidenciados, de modo a chegar de maneira clara ao conhecimento dos clientes. Destacou que a cabotagem está crescendo e necessita realmente de incentivos, mais a clareza para o exportador é vital para surtir o efeito desejado, mas que tem que ser colocado a vista do usuário que a tarifa está diferenciada para que o mesmo possa pleitear com aqueles que negociam. **Cons. Michael** em nome dos armadores, congratulou-se com o Dr. Martinho pela sua postura na condução do CAP e com o novo Presidente pela posse, dizendo que acredita será um período muito produtivo. Quanto a questão da cabotagem, juntamente com a carga "feeder" face a importância do assunto, deve ser imediatamente reconsiderado, porque é uma carga de oportunidade que atrai receitas para o município e o porto tem área e condições favoráveis. Respondendo ao Cons. Blásio, disse que pelo lado do porta-contêiner os contratos e acordos são negociados no âmbito da cabotagem, não tem repasse evidente ou transparente de acréscimos ou decréscimos de custos, as negociações são fechadas. Portanto, para serem devidamente cobradas dos beneficiados tem que ser no momento de renegociar a tarifa, ao contrário do longo curso, onde os custos são mais transparentes. **Cons. Juarez** ratificou as palavras do Cons. Blásio sobre o reconhecimento da importância dos trabalhos desenvolvidos pelo Presidente Martinho, sua postura, desempenho e habilidade que sempre teve na condução dos problemas. Sobre a operação com navios de cabotagem, ressaltou que realmente é um desafio para a Comissão, equacionar uma solução que contemple a todas as formas de movimentação, já que dissociar é quase impossível. Com relação à transparência dos preços, é um desafio porque planilha de preço é assunto complexo. No entanto, acredita que a Comissão encontrará mecanismos para que esses descontos reflitam em toda a cadeia de formação de preços, que seja repassado pelos armadores, pelos terminais e por todos os agentes da cadeia logística, resultando na atração de carga que é o objetivo final. Com



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
Cep: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420 -1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

relação à Itapoá, disse que uma realidade que existe é a assimetria regulatória que acarreta a diferenciação na formação de preço entre um terminal privativo de uso misto e um terminal público. Disse que é a favor da criação de novos portos mas que seja de maneira justa e isonômica, com uma regra igualitária para todos. Mas este é um problema para a ANTAQ e a Secretaria Especial de Portos resolver e o que Paranaguá tem que efetivamente fazer, para competir em igualdade de condições, é solucionar o quanto antes o problema da dragagem, propondo ao CAP unir esforços com a APPA, para que saia logo o Licenciamento Ambiental pelo IBAMA e o aprofundamento dos berços, assim como a revisão do PDZPO, que otimizará as áreas hoje existentes, direcionando novos investimentos e criando um programa de arrendamento de outras áreas, contemplando inclusive o terminal de passageiros que é um sonho da comunidade. **Cons. Maria do Socorro** em nome do Bloco dos Trabalhadores, também deu as boas vindas ao novo Presidente e manifestou seus agradecimentos ao Presidente Martinho pela habilidade com que conduziu o Conselho em todos os momentos de sua gestão. Quanto à operação com navios de cabotagem disse que além dos pontos enumerados relacionados a custos, existem outros que considera de muita relevância que são os problemas operacionais, considerando portanto uma questão que requer uma discussão mais aprofundada. Disse concordar com o Cons. Juarez sobre os problemas criados no sistema portuário nacional em consequência dos diferentes tratamentos aplicados no uso das áreas públicas. O Governo Federal vem cometendo graves falhas ao ceder áreas iguais em condições diferentes, privilegiando situações em detrimento de outras. Por exemplo, alguns arrendamentos são obrigados a concorrer com inúmeros custos públicos e garantia de trabalho, enquanto a outros são entregues importantes áreas sem nenhum desses custos, a título de "privatizados". Entretanto ambos concorrem no mercado para atrair clientela, sendo um deles indiretamente subsidiado pelo governo. **Cons. Sandro** manifestou suas boas vindas ao novo Presidente e agradeceu ao Sr. Martinho todo o trabalho desenvolvido durante sua permanência no CAP de Paranaguá. Quanto a cabotagem disse que tem que sair do papel para a ação, portanto tem se que sentar e efetivamente colocar em prática todas as decisões, porque uma intenção sem ação será uma ilusão. **6 - EXPEDIENTE: 6.1 - Relatório Operacional da APPA; 6.2 - Relatório de Atividades do OGMO; 6.3 - Correspondências Expedidas e Recebidas; 7 - ASSUNTOS GERAIS: O Presidente** comunicou do encaminhamento de correspondência à Capitania dos Portos do Paraná, indicando os Conselheiros Luiz Alberto e Sandro Monteiro para representar o CAP em reunião onde ocorreu a apresentação de análise matemática e movimentação de navios no Porto de Paranaguá, solicitando ao Cons. Sandro que fizesse um breve relato sobre a referida reunião, para conhecimento dos Conselheiros. **Cons. Sandro** falou da importância da reunião, dizendo que houve uma apresentação do CIAGA, através do Prof. Mesquita, que discorreu sobre a legislação na navegação marítima e detalhamentos das variáveis envolvidas, inclusive esclareceu dúvidas sobre a possibilidade do Porto de Paranaguá em receber navios maiores e com maior profundidade, onde informou que foram efetuados estudos detalhados mostrando que é perfeitamente viável e exequível a operação desses navios no Porto de Paranaguá, embora existam algumas condicionantes, inclusive ficou pré acordado entre a Praticagem e Autoridade Marítima para que se faça algumas ações experimentais. Destacou que a maneira técnica como foi efetuada a dragagem do porto de Paranaguá foi bastante elogiada pelo Dr. Mesquita, explanador da apresentação. **Cons. Ivany** disse que a passagem do Sr. Martinho foi um momento de destaque na história do CAP de Paranaguá, e que o mesmo será sempre lembrado e reconhecido por tudo que fez e construiu. Aproveitou a oportunidade para cumprimentar o Superintendente da APPA pelas festividades na data comemorativa aos 75 anos do Porto, em especial pelo lançamento do selo comemorativo e pela iniciativa de homenagear o ex Superintendente, Sr. Alfredo Jorge Budant, homem que pelo seu trabalho e dignidade, representa um marco na história do Porto de Paranaguá. Manifestou o seu



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

11
Rua Antônio Pereira, 161
Cep: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

descontentamento com o voto de repúdio aprovado pela Câmara Municipal de Paranaguá contra o Sr. Daniel Lúcio Oliveira de Souza, na condição de Superintendente da Administração Portuária, dizendo ter sido inoportuno e, sob sua ótica, uma "babaquice", porque não traz nenhum benefício e ainda por considerar que o atual Superintendente tem sido um baluarte do pacifismo. Destacou ainda o discurso feito pelo Prefeito Municipal de Paranaguá propondo a permanente integração do porto cidade. **Cons. Maurício Vitor** agradeceu a manifestação do Cons. Ivany a favor da APPA, por entender que o momento é de colaboração entendimento e parceria, e aproveitou a oportunidade para comunicar a elaboração de três Ordem de Serviços que serão posteriormente trazidas ao CAP relacionadas ao transporte e certidão de descarga, assuntos há muito tempo esperados pela comunidade portuária. **Cons. Sandro** sugeriu a retomada da discussão das OS 188/09 e 189/09 a respeito de descontos de tarifas e também que o Conselho efetuasse ações junto ao IBAMA sobre as questões ambientais objetivando resultados como os obtidos junto ao Ministério da Agricultura. O **Presidente**, nada mais havendo a tratar, e agradecendo a presença de todos, encerrou a 192ª. Reunião Ordinária, tendo eu Annelise do Rosário Cabral, lavrado a presente Ata, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros, tão logo seja aprovada.

Conselheiros:

Martinho Cândido Velloso dos Santos

Antonio Alfredo Matthiesen

Maurício Vitor de Souza

Ivany Marés da Costa

Carlos Oliveira da Velha Filho

Michael Martins da Silva

Carlos Alberto Calvo

Pérsio Souza de Assis

Sandro Flores Monteiro

Carlos Antonio Tortato

Herber Soares de Freitas

João Gilberto Cominese Freire

Maria do Socorro Oliveira

Joaquim M. Chianca Fernandes

Cláudio Fernando Daudt

Juarez Moraes e Silva

Blásio José München

Ismael Pires Neto

Convidados:



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
Cep: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Nilson Camargo - FAEP _____

Sidney Pinto - COTRIGUAÇU _____

Comandante Pacheco-CPPR _____ *Pacheco*