



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
Cep: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cap@cap.pr.gov.br

182ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e um dias do mês de maio abril de 2009, na sala de reuniões do CAP em Paranaguá - PR, às 09h30min, sob a presidência do Sr. Martinho Cândido Velloso dos Santos, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária (CAP) do Porto de Paranaguá, com a presença dos **Conselheiros**: Daniel Lucio Oliveira de Souza, Mauricio Vitor de Souza, José Baka Filho, Ivany Marés da Costa, Luiz Alberto de Paula César, Carlos de Oliveira de Velha Filho, Carlos Alberto Silveira Calvo, Edson César Aguiar, Marco Aurélio Chapaval, Herber Soares de Freitas, Antonio Carlos Bonzato, Carlos Antonio Tortato, Maria do Socorro de Oliveira, Carlos Alberto Martins da Costa, Zulfiro Antonio Bósio, Ismael Alves Pires Neto, Luiz Antonio Fayet, Juarez Moraes e Silva, Blásio José München, Cláudio Fernando Daudt e Luciano Cardoso Denardi; **Convidados**: Fernando O.S. Muller - Receita Federal; Nilson Hanke Camargo - FAEP; Sidney Pinto - COTRIGUAÇU; **Justificativas de ausência**: Conselheiros: Wilson Moraes da Silva, João Gilberto Cominese Freire, Hário Mirzo Tieppo Júnior e Sandro Flores Monteiro; 1 - **ABERTURA DOS TRABALHOS** - O Presidente deu início à reunião agradecendo a todos pela presença; 2 - **DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 181ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** - Secretaria do Conselho; A ata foi aprovada por unanimidade pelo Colegiado. 3 - **POSSE** - *Bloco do Poder Público* - Conselheiro **DANIEL LÚCIO OLIVEIRA DE SOUZA** - Representante Titular do Governo do Estado; Conselheiro **MAURÍCIO VÍTOR DE SOUZA** - Representante Suplente do Governo do Estado; *Bloco dos Operadores Portuários* - Conselheiro **LUIZ ALBERTO DE PAULA CÉSAR** - Representante Titular da Administração do Porto; Conselheiro **CARLOS DE OLIVEIRA DA VELHA FILHO** - Representante Suplente da Administração do Porto e *Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins* - Conselheiro **ISMAEL ALVES PIRES NETO** - Representante Suplente dos Exportadores e Importadores de Mercadorias.; 4 - **ORDEM DO DIA: APROVAÇÃO DA PROPOSTA DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DO REGIMENTO INTERNO DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE PARANAGUÁ** - Relator da Comissão de Regulação Portuária - Conselheiro Daniel Lucio Oliveira de Souza - relatou dos trabalhos da Comissão na confecção de uma proposta de revisão do Regimento Interno e, em razão do recebimento de sugestões, por parte da Secretaria, passou a palavra ao Presidente para que desse seqüência à abordagem do assunto. O Presidente relatou que após distribuição de uma proposta inicial de revisão do Regimento, a Secretaria recebeu diversas contribuições, as quais foram compiladas e consolidadas em uma nova proposta, devidamente legendada, destacando as sugestões recebidas e novamente encaminhada aos Conselheiros para análise. Na seqüência, deixou a palavra à disposição dos Conselheiros para discussão da matéria. Nesse momento, alguns Conselheiros manifestaram-se sobre a proposta de Regimento, questionando e oferecendo sugestões a alguns itens desta. O Conselheiro Edson pediu vista à documentação relativa à proposta de Regimento Interno do CAP. O Presidente concedeu vista ao Conselheiro Edson, estendendo a concessão aos demais Conselheiros e estipulando como prazo para apresentação do Relatório de vista a data de 05 de junho do corrente ano. Ficou ainda agendada, para o dia 09 de junho, a reunião da Comissão de Regulação, quando se analisará o Relatório de vista do Cons. Edson e dos demais Conselheiros, se assim for e se consolidará as sugestões em uma proposta final de Regimento a ser encaminhada aos Conselheiros, Desta forma, ficou adiada a aprovação da proposta de revisão e atualização do Regimento Interno do CAP para a próxima Reunião Ordinária do Conselho, a realizar-se no mês de junho; 5 - **INFORMAÇÕES GERAIS**: 5.1 - **INFORMAÇÕES ACERCA DO ANDAMENTO DOS TRABALHOS DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DAS NORMAS DE TRÁFEGO MARÍTIMO E PERMANÊNCIA NOS PORTOS DO PARANÁ** - Relator da Comissão de Regulação Portuária - Conselheiro Daniel Lucio Oliveira de Souza - relatou que o assunto continua tendo andamento dentro dos trabalhos da Comissão e que, assim que houver novidades e ações mais concretas, essas serão trazidas ao CAP; 5.2 - **APRESENTAÇÃO DO PROJETO "DRAGA-PARANÁ"** - Representante Titular do Governo do Estado - Conselheiro Daniel Lucio Oliveira de Souza; - teceu considerações preliminares sobre o projeto de aquisição de uma draga para os portos do Paraná, enfatizando se tratar de uma decisão inédita no Brasil, após a liquidação das empresas brasileiras de dragagem. Através de apresentação em equipamento "data-show", discorreu sobre os seguintes itens: 1- O Brasil na dependência de dragas estrangeiras, ficando em perigosa vulnerabilidade na operacionalidade de

seus portos: 2 - O Paraná com esta diretriz do Governo, inova e salta à frente numa questão tão estratégica aos portos brasileiros com autonomia na manutenção dos seus canais de acesso; 3 - Especificações Técnicas da Draga; Resumo das especificações de uma Draga THSD (HOPPER) considerada ideal para os portos do Paraná; 4 - Itens considerados pré-requisitos; 5 - Itens considerados preferenciais, informando que a modalidade de compra deve contemplar a entrega (CIF) no porto de Paranaguá, totalmente equipada e pronta para utilização, cuja travessia oceânica deverá ocorrer com tripulação mista (brasileira e do país vendedor); 6 - O mercado internacional atual de dragas THSD; 7 - A operação da draga; 8 - Etapas do processo de compra - Informou que a China tem hoje maior oferta de equipamentos, recém construídos ou em conclusão construtiva em seus estaleiros. Os equipamentos europeus, com motores mais renomados, são mais escassos e expressivamente mais caros que seus equivalentes chineses. A Contratação de empresa fornecedora de recursos humanos, com as especializações e habilitações a serem requeridas. Os procedimentos para licitar a tripulação habilitada de acordo com as normas da Marinha do Brasil, estarão ocorrendo em paralelo ao de aquisição do equipamento. O Departamento de engenharia da APPA ficará com o gerenciamento dos projetos e das áreas a dragar. Concluindo disse que a aquisição da draga para os portos do Paraná é um fator estratégico de segurança operacional. Aproveitou a ocasião para esclarecer algumas questões sobre o contrato de dragagem emergencial. Disse que, no decorrer da dragagem, houve problemas sérios com um dos motores da draga HAM 310, contratada para os serviços, gerando um atraso em sua execução, o que demandou um aditivo no contrato, contemplando somente uma prorrogação de prazo. Esse atraso acarretará multa a ser aplicada à empresa contratada (Somar), que poderá ser convertida em serviços de dragagem em locais com necessidade premente. Salientou que a empresa Somar comprometeu-se a viabilizar uma outra draga, um pouco menor que a HAM 310, para conjuntamente com esta realizar a dragagem, de modo a acelerar os serviços e compensar um pouco o atraso. **Conselheiro Juarez** manifestou seu apoio ao projeto de aquisição da draga, salientando da sua importância estratégica para os portos do Paraná. Porém, externou sua preocupação de que esta aquisição venha para atender ou substituir a contratação da dragagem de manutenção (resgate das dimensões geométricas históricas do canal, a 12 metros de calado sem restrição) e aprofundamento. Isto não será possível, pois os tempos não irão fechar, ou seja, a dragagem não pode esperar todo o cumprimento do processo licitatório exigido pela legislação para aquisição do equipamento, o qual remeterá ao próximo ano. Desta forma, diante das dificuldades de licenciamento ambiental, sua sugestão é que se aproveite este o licenciamento obtido pela APPA junto ao IAP, por delegação do IBAMA, para dragagem de manutenção e independentemente de aprofundamento e do Convênio com a SEP, se licite a contratação desses serviços de imediato, enquanto isso será buscado o licenciamento para aprofundamento e firmando Convênio com a Secretaria. A Draga a ser adquirida pela APPA seria destinada a realizar a manutenção permanente, necessária após a dragagem de aprofundamento. **Conselheiro Ismael** externou sua preocupação com a dragagem dos berços de atracação e de aprofundamento, questionando se haveria uma previsão de prazo para esses serviços. **Conselheiro Tortato** - em nome do Bloco dos Trabalhadores Portuários, manifestou sua preocupação com relação à dragagem no porto de Paranaguá, que deve acontecer antes da entrada em funcionamento dos portos de Santa Catarina, sob pena de perda de carga e de mão de obra. Desta forma, salienta que devem ser evidenciados esforços para a realização da dragagem. Quanto à aquisição da draga, assim como os demais Conselheiros, é a favor e entende se tratar de decisão estratégica para o porto de Paranaguá e um marco histórico para os portos do Brasil. **Conselheiro Daniel** - Respondendo aos questionamentos, informou que independentemente do projeto para aquisição da draga, os esforços para a licitação dos serviços de dragagem de manutenção e aprofundamento continuam sendo evidenciados. Informou que na próxima semana receberá representantes da Secretaria Especial de Portos, que virão com o objetivo de avançarem nos entendimentos para fechamento de um Convênio, onde a SEP repassará à APPA recursos para aprofundamento, enquanto que a APPA entrará com os recursos já previstos para a dragagem de manutenção e licitará a contratação dos serviços. Finalizando, disse ainda que paralelamente a esses entendimentos com a SEP, estão evidenciando esforços, conjuntos com a comunidade portuária, para a obtenção dos licenciamentos ambientais para a dragagem, que são os maiores obstáculos a serem transpostos no momento; Após a



apresentação do Conselheiro Daniel e considerando que os recursos têm origem tarifária, o Conselheiro Fayet solicitou que a APPA encaminhasse algumas informações estruturadas, tais como: estudo de viabilidade técnico-econômica, dos regimes de contratação da mão de obra, da manutenção e do aprovisionamento de peças e componentes de reposição. Disse que formulará, por escrito, o detalhamento destes questionamentos e encaminhará para a Secretaria, que repassará ao Cons. Daniel, para as respectivas respostas. O senhor Fernando Muller, representante da Receita Federal, colocou de sua preocupação com a legalização deste equipamento, quando da sua aquisição, aconselhando a APPA que assim que concretizado o processo de compra, iniciasse os procedimentos legais de aquisição, de forma a agilizá-los. O Presidente manifestou seu apoio ao projeto de aquisição da draga, lembrando que a extinta Portobrás adotou estratégia semelhante no passado e, mesmo após a extinção da empresa, o Ministério dos Transportes preservou os parques de dragagem das administrações hidroviárias, o que foi a "tábua da salvação" e garantiu, pelo menos, a execução das dragagens de manutenção fluviais no Brasil. Entende que o projeto apresentado é audacioso mas necessário para garantir, na atual conjuntura, a execução dos serviços, minimizando os riscos especialmente contratuais e ambientais além da importância sob o aspecto regulatório em particular no que tange aos preços atualmente praticados no mercado e disse se tratar de um ato corajoso da Administração do Porto e do Governo do Paraná

5.3 - INFORMAÇÕES ACERCA DO ANDAMENTO DOS TRABALHOS DE REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DO PDZPO - Relatora da Comissão do PDZPO e de Arrendamentos - Conselheira Maria do Socorro de Oliveira; **5.4 - ASSUNTOS PENDENTES DE SOLUÇÃO REFERENTES ÀS REUNIÕES ORDINÁRIAS ANTERIORES** - Secretaria do Conselho. a) Comissão de Regulação Portuária - Revisão a Atualização do Regulamento de Exploração do Porto de Paranaguá, b) Comissão de Fomento e Produtividade Portuária - Revisão e Atualização das Normas de Pré-Qualificação dos Operadores Portuários, - Treinamento dos Trabalhadores Portuários Avulsos; - Conselheiro Bósio - Disse que empreenderá esforços para analisar esses assuntos, assim como o faz em outros fóruns que participa e que discute questões relacionadas ao desenvolvimento da atividade portuária, destacando-se o projeto "Porto sem Papel" e do "Cerealduto"; **6 - EXPEDIENTE:** - Relatório Operacional da APPA - Relatório de Atividades do OGMO - Correspondências Expedidas e Recebidas; **7 - ASSUNTOS GERAIS** - O Presidente informou que na próxima Reunião Ordinária haverá a apresentação, por parte de representante da SEP, do projeto "Porto Sem Papel", sugerindo que seja feita no período da tarde e em um espaço maior, de forma a acomodar um maior número de participantes interessados no assunto. Ficou decidido que a apresentação será feita no auditório da APPA, a partir das 14 horas. Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a 181ª Reunião Ordinária, tendo eu Vitor Roberto Muller Bernardi lavrado a presente Ata, que vai assinada por mim e pelos Conselheiros, tão logo seja aprovada.

Conselheiros

Martinho Cândido Velloso dos Santos

Daniel Lúcio Oliveira de Souza

Maurício Vitor de Souza

José Baka Filho

Ivany Marés da Costa

Luiz Alberto de Paula Cezar

Carlos de Oliveira da Velha Filho

Carlos Alberto Silveira Calvo

Edson César Aguiar

Marco Aurélio Chapaval



COMISSÃO DE ARBITRAGEM
NACIONAL DO FUTEBOL DE
PRAIA

Rua Antônio Pereira, 161
Cep 83221-030 Paranaguá - PR
Tel (41) 3420-1142 - Fax (41) 3420-1360
www.autoridadeportuaria.pr.gov.br
E-mail: cappinga@pr.gov.br

Herber Soares de Freitas _____

Antonio Carlos Bonzato _____

Carlos Antonio Tortato _____

Geremias Thomas de Souza _____

Maria do Socorro de Oliveira _____

Carlos Alberto Martins da Costa _____

Zulfiro Antonio Bósio _____

Ismael Alves Pires Neto _____

Luiz Antonio Fayet _____

Juarez Moraes e Silva _____

Blásio José München _____

Cláudio Fernando Daudt _____

Luciano Cardoso Denardi _____

Convidados:

Fernando O Sottomaior Muller - RFB _____

Sidney Pinto - Cotriguaçu _____

Nilson Hanke Camargo - FAEP _____