

ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos dezoito dias do mês de janeiro de 2007, na sala de reuniões do CAP, Paranaguá - PR, às 09h, sob a presidência do Sr. Hélio José da Silva reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá - CAP, com a presença dos **Conselheiros**: Sérgio Botto de Lacerda, Antonio Ricardo dos Santos, Ruy Alberto Zibetti, Carlos Alberto Silveira Calvo, Sandro Flores Monteiro, Arivaldo Barbosa José, Carlos Antonio Tortato, Geremias Thomaz de Souza, Maria do Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, Zulfiro Antônio Bósio, Luiz Antonio Fayet, Sidney Pinto, João Gilberto Cominese Freire; **Convidados**: CPPR - Cmte Francisco dos Santos Moreira, CPPR - Cmte Marco Antonio de Amaral Silva, CPPR - Cmte Arthur Luiz de Amorim Moura, SINDAPAR - Laís Sávio, Polícia Federal - Fabiano Bordignon, APPA - Fabrício Massardo, Renato Nickel Veiga - Priscila Mello, Ogarito Borgias Linhares, Ivan Plantes Machado, Xênia Karina Arnt, Kelly Frizzo, Carlos Kaspchak, Rodrigo Leal, OGMO - Ismael Pires Neto, Instituto Gênese - Marcelo Rocha Holmo, Paranaguá Pilots - Augusto C. C. Moniz de Aragão Junior, FOSPAR - Ronaldo Sapateiro, FIEP - Mário Stamm; **Convidados**: CPPR - Cmdte Arthur Luiz de Amorim Moura, SINDAPAR - Laís Sávio, Polícia Federal - Fabiano Bordignon, Receita Federal - Arthur Cezar Rocha Cazella, OGMO - Ismael Pires Neto, APPA - Ogarito Borgias Linhares, APPA - Ivan Plantes Machado, APPA - Priscila Mello, APPA - Xênia Karina Arnt, APPA - Angélica Lobo Leomil, APPA - Renato Nickel Veiga, Ponta do Félix - Juarez Moraes e Silva, Prefeitura de Paranaguá - Leonardo Luiz Vicente, CONPORTOS - João Carlos Cardoso de Campos, CONPORTOS - Ezio Ricardo Borghetti, CONPORTOS - Itacir Cardoso Coelho, DPF Estado do Paraná - Jaber Makul Hanna Saadi, Altair Menosso da Costa, Ministério da Justiça - Renata Menezes. **Justificativa da Ausência**: José Ricardo de Freitas Barbosa, Zulfiro Antônio Bósio, Carlos Alberto Calvo, Carlos Roberto Frisoli. **I - ABERTURA DOS TRABALHOS** - O Presidente Hélio dá início a reunião cumprimentando a todos, e registrando a importância de iniciar o ano no espaço natural do Conselho, onde estiveram dois anos afastados por vários motivos. Cumprimenta a Sra. Ana Balbinot, arquiteta responsável pela reforma, e pelo retorno a este ambiente. Cumprimenta aos Convidados na pessoa do Comandante Amaral que por uma questão de rotina irá substituir o Comandante Santos Moreira. **II - DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DA ATA RELATIVA À 155ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP** - A Ata foi distribuída com antecedência, sendo aprovada por unanimidade. **III - ORDEM DO DIA**: **1. POSSE: Bloco do Poder Público**: Representante Suplente do Governo Federal - Conselheiro **MARCOS MAIA PORTO**. O **Secretário Vítor** informa que a convocação foi encaminhada, e o Senhor Marcos Maia Porto, justificou sua ausência por compromissos previamente agendados (férias trabalhistas), solicitando prorrogação da sua posse para a próxima Reunião Ordinária. **O Conselho decide aceitar as justificativas e prorroga a posse para a Reunião Ordinária de Fevereiro.** **2. ASSUNTOS PENDENTES DE SOLUÇÃO REFERENTES À REUNIÃO ORDINÁRIA ANTERIOR** - **Secretário Vítor** - Apresenta as pendências que seguem: *Reiteração - PDZPO - Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Paranaguá, através da Carta nº 002/07 - CAP/PGUA, de 08/01/2007, à APPA, solicitando justificativas que motivaram as alterações no PDZPO; Reiteração - Proposta do Regulamento de Exploração dos Portos, encaminhada através da Carta nº 004/07 - CAP/PGUA, de 08/01/2007, à APPA, reiterando Ofício nº 067/06 - CAP/PGUA; Encaminhamento - Ata da Comissão de Operações Portuárias - Ofício Circular nº 014/06-CAP-PGUA, aos*

Sindicatos e Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, Ata nº 01/06 – Comissão de Operações Portuárias, referente escalação de TPA para operação de navios com açúcar em sacos; *Solicitação de cursos pelos Trabalhadores* – Encaminhado para Comissão de Acompanhamento da Gestão de Mão de Obra. O Secretário informou que em relação aos assuntos encaminhados à APPA não houve respostas. **3 - ANDAMENTO DOS TRABALHOS DAS COMISSÕES INTERNAS DO CAP: 3.1 – COMISSÃO DO REGULAMENTO DE EXPLORAÇÃO DO PORTO E DO REGIMENTO INTERNO DO CAP – Revisão e Atualização do Regulamento de Exploração do Porto de Paranaguá; Presidente Hélio** – Informa que devido decisão do Conselho, solicitaram a APPA apresentação de proposta do Regulamento de Exploração, estabelecendo data de apresentação para 30 de novembro de 2006, sendo que como não houve envio da proposta pela Administração, o pedido foi reiterado, e informaram a Administração que o assunto entraria na pauta do mês de janeiro. **Sra. Xênia**, servidora da APPA, informa que o assunto está no âmbito do Departamento de Planejamento e que em 30 dias, será encaminhada a proposta de atualização do Regulamento de Exploração do Porto ao CAP. **Não havendo manifestações, o Conselho decide aguardar até a próxima Reunião do Conselho para deliberar sobre este assunto.** **3.2 – COMISSÃO DO USO RACIONAL DAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS E DOS PROCESSOS LICITATÓRIOS PARA SUA EXPLORAÇÃO – Programa de Arrendamento de Áreas e Instalações do Porto de Paranaguá e - 3.3 – COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO DO PORTO ORGANIZADO – PDZPO – Programa de Arrendamento de Áreas e Instalações do Porto de Paranaguá – Presidente Hélio** – Disse que, cumprindo determinação do Conselho, foram encaminhadas à APPA, correspondências solicitando justificativas para as pretensões de alteração do PDZPO, decorrentes das intenções constantes do Programa de Arrendamento de áreas e instalações do porto, mas que até o momento não houve retorno por parte da APPA. Lembrou também que o CAP recebeu cópia de ofício da ANTAQ, destinado à Administração do Porto, orientando para que antes de encaminhar o programa de arrendamento àquela Agência, a APPA deverá ter o posicionamento do CAP sobre a matéria. Explicou ainda que a Secretaria e Presidência do CAP procura cumprir com o seu papel, dando consequência às determinações do Conselho, propostas pelas Comissões que verificaram as pretensões de alteração do PDZPO, quando solicitaram que a APPA apresentasse justificativas para estas intenções. **Senhor Ogarito**, servidor da APPA – Disse que existem duas defasagens, a primeira está envolvida com a questão da área do porto organizado, que foi uma das solicitações que a ANTAQ fez. E especificamente sobre a questão do PDZPO a diferença está nas áreas além da FOSPAR, sendo que a APPA enviou no começo de 2005, uma proposição desses terminais, e parece-lhe que esta é a alteração. Pergunta ao Presidente se haveria condição de aprovação do Plano de Arrendamento sobre a parte coincidente do PDZPO, ficando essa parte para ser discutida no CAP, e daí ser feita a inclusão como Programa de Arrendamento. O **Presidente** informa que não se aprova o Programa de Arrendamento se não estiver compatível com o PDZPO, assim a Administração do Porto terá que apresentar o Programa de Arrendamento compatível com o atual PDZPO. **Conselheira Maria** – Disse que sua preocupação maior é quanto ao zoneamento, e o estabelecimento da destinação das áreas. Já possuem um zoneamento da área de cereais e da área de contêineres definidos, e o que ocorre é que por mudança de visão dentro do Porto de se cria o distrito aduaneiro, que não



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PARANÁ
FORANAGUA

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420-1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: cappgua@pr.gov.br

solicita que se programe para a próxima Reunião uma visita ao Centro de Treinamento. Na seqüência entregou ao Relator desta Comissão cópia do diagnóstico referente às distorções na Gestão de Recursos Humanos nos Portos do Paraná, recebido da Administração do Porto, por meio do Ofício n.º 415/06, de 29 de dezembro de 2006, para que o Conselho seja instruído para eventual posicionamento sobre a matéria. Entregou também cópia da Portaria n.º 007/07, e Portaria n.º 008/07 da Superintendência da APPA, sobre a nova descrição de cargos, para auxiliar no exame da matéria. **4. PROJETO CAP DA ANTAQ - Fortalecimento dos Conselhos de Autoridades Portuárias** - Presidência do CAP. O Presidente Hélio disse que a ANTAQ nessa atual gestão, através de seus diretores decidiu priorizar uma de suas ações, que é o fortalecimento dos Conselhos de Autoridade Portuária, mas naturalmente a ação da ANTAQ recai sobre os seus representantes, que são os Presidentes destes Conselhos. Destacou que como Agência reguladora e fiscalizadora, e com apoio do Ministério dos Transportes, há uma necessidade de uma ação maior, no sentido de haver maior fortalecimento nas ações dos Conselhos. Disse que certamente pelo fato dos Conselhos participarem das Administrações dos Portos Organizados, eles assumem uma responsabilidade singular, que juntamente com as Autoridades Portuárias são os responsáveis pela gestão, dinamismo e desenvolvimento de cada Porto organizado. Dentro desse enfoque a ANTAQ criou o projeto CAP, que se preocupa inicialmente com o fortalecimento do Conselho, a partir de seus presidentes. A primeira medida foi a criação de uma coordenação e acompanhamento dos Presidentes dos CAP. Destacou o que é o projeto CAP, o manual de procedimentos do Presidente de CAP, sua competência normativa, regulatória, homologatória, fiscalizatória e participativa. Ainda apresenta as atribuições dos Presidentes, seu perfil básico, atitudes éticas, procedimentos e rotinas. Finalizando com a explanação do programa de capacitação, as ações de coordenação das atividades dos Presidentes. Dentro dessas mudanças o Presidente de CAP, além de dar atenção ao Administrador Portuário, terá que compartilhar com os outros segmentos que tem representação no CAP ou que possua interesses diretos com o porto. Isso significa fazer visita as entidades que tem participação no CAP, fazer reuniões entre os representantes, no intuito de fortalecer o porto, e buscar melhorias, promovendo a atividade portuária. Informou também que a orientação é que o Suplente, no intervalo de três reuniões deverá participar das reuniões do Conselho para sempre estar em sintonia com os trabalhos do Colegiado, sendo os titulares obrigados a compartilhar todos os assuntos que estão sendo tratados com os respectivos suplentes. Sintetiza que o desejo da ANTAQ é que a gestão portuária seja mais qualificada, que os administradores portuários e as entidades que possuem representação nos Conselhos se preocupem com seus representantes, podendo somar para oferecer um trabalho de qualidade. O Presidente ainda informa que haverá em Brasília no dia 25 de janeiro, na sede da ANTAQ, um Seminário sobre a participação do CAP na gestão portuária, onde estão sendo convidadas cerca de 120 pessoas, representadas pelas Administrações Portuárias, pelas Classes empresarial e dos trabalhadores, a Comissão Portos, além do setor estadual e municipal, e esperam que todos compareçam. Juntamente com estes convidados também participarão Presidentes de CAP, representantes do Ministério dos Transportes, Secretário Executivo e o Diretor do Departamento de Estudos e Programas do Ministério, sendo convidado também o Sr. Julian Palácios, coordenador para América Latina da American Association of Port Authorities - AAPA, acreditando que estão escrevendo



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO ESTADO DO
PARANÁ

Rua Antônio Perera, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420 -1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: cappgua@pr.gov.br

uma nova história para estes Conselhos. **Conselheiro Fayet** – Registra a mudança que foi apresentada com a nova Diretoria da ANTAQ. Disse que o modelo da Lei 8630 foi uma forma de Administração descentralizada, um controle externo do sistema extremamente inteligente. A Ação Empresarial tem um braço que cuida especificamente do sistema portuário e de navegação, e a Comissão Portos está trabalhando com a ANTAQ, para que a partir dessa base que foi montada, passem a uma fase adicional no sistema de gestão, para estabelecer uma série de parâmetros, e inclusive fazer um treinamento intenso das representações dos CAP, porque se tem observado, que nem todos estão preparados para este sistema. Por isso estão fazendo este esforço com a ANTAQ, envolvendo todos os segmentos, porque a eficiência da economia brasileira depende da eficiência do sistema portuário de navegação. Registra que a ANTAQ está fazendo uma gestão revolucionária. **Conselheiro Bósio** – Agregando as palavras do Conselheiro Fayet, parabeniza a iniciativa da ANTAQ e disse que como usuários também estão agindo, e que o objetivo para o próximo ano é a região sul. **Conselheiro Sérgio** – Informou sobre a visita da Ministra da Casa Civil Dilma Rousseff, e do Ministro do Planejamento Paulo Bernardo ao porto de Paranaguá, após uma reunião com o Governador Roberto Requião e alguns secretários em Curitiba. Acredita que se desmistificou o que durante quatro anos pregaram, as críticas a Administração dos Portos, e as controvérsias que foram motivadas por interesses não consistentes. A visita contou com a presença de alguns diretores do Ministério e da Casa Civil e se acenou para uma grande preocupação que o governo federal tem, que é o de desvirtuamento dos CAP. Acrescentou que terão encontro em Brasília quando se transmitirá isso. A visão do Governo Federal, e da ANTAQ, que é diferente da gestão anterior, é de que os CAP não podem ser utilizados por entidades criadas e multiplicadas ao longo de finais de semana sem alguma representatividade. Ao mesmo tempo em que isso foi colocado pela Ministra da Casa Civil, também colocou-se uma preocupação do Ministro dos Transportes que é relativa a própria composição dos CAP, na indicação de entidades que na verdade não representam nada, o que é fato no Paraná e em outros estados, com propósitos outros e não o de fomentarem a atividade portuária. Acredita que o início do fortalecimento dos CAP é o fortalecimento das representatividades. Porque é um diagnóstico claro ver que o CAP está se transformando em quatro blocos que manipulam interesses em detrimento do desenvolvimento da atividade portuária e da atividade econômica. **O Presidente Hélio** - informa que adicionalmente a este projeto haverá no site da ANTAQ o portal CAP, onde se divulgará diversas informações, como Pautas de reuniões, Atas, Deliberações, Calendários de reuniões e informações básicas de cada Conselho, com objetivo de dar maior transparência a tudo que se realiza nos Conselhos. Ao final, informou que a apresentação em *power point* está a disposição de todos na Secretaria do CAP. **O Presidente agradece a todas as manifestações e passa para o próximo item - 5. TRABALHOS DAS COMISSÕES INTERNAS DO CAP / RELATORIAS / ASSUNTOS ENVIADOS ÀS COMISSÕES** – Secretaria do CAP. **Presidente Hélio** – Disse que a Secretaria está encontrando dificuldades em reunir as suas Comissões, pois muitos dos seus membros por ter agenda cheia não proporcionam a realização das reuniões. Informou que pretende ter reuniões periódicas com os Relatores para dar maior dinamismo aos trabalhos, destacando em seguida, a importância dos trabalhos destas Comissões para subsidiarem as decisões do CAP. Informou que fizeram solicitação a Administração do Porto para que atualizem a designação de seus assessores junto a estas Comissões, porque alguns foram exonerados ou desligados da APPA. Estão



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420-1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: cappgua@pr.gov.br

pedindo para que sejam atualizados, porque são de extrema importância, por trazerem o conhecimento técnico, a vivência, a experiência do dia a dia, e assim, contribuirão para que essas Comissões sejam mais dinâmicas, como sempre o foram. **Conselheiro Sérgio** - Sugere ao Presidente Hélio que na reavaliação das Comissões revissem também a existência de algumas, como por exemplo Comissão de Fundos, pois se já há uma clara declaração da ANTAQ no sentido de que estes fundos não existem juridicamente, qual é a utilidade de se ter uma Comissão de Fundos. Propõe que se verifique a pertinência que estão impostos a essas Comissões, que se já não estão vencidos, no sentido de otimizar os trabalhos, porque tiveram ao longo de alguns anos assuntos que pouca ou nenhuma ligação tinham com o Conselho de Autoridade Portuária, mas que acabaram sendo atribuídos as Comissões, e não tem desfecho algum. **Presidente Hélio** - Com relação a denominação da Comissão, concorda que talvez o Conselho tenha que analisar, mas especificamente a Comissão de Fundos, é a Comissão que está encarregada de analisar todos os assuntos relativos a Dragagem, e a finalidade desses fundos incluiu o assunto de dragagem. Destaca que nenhum assunto é tratado pelo Conselho, sem que esteja no âmbito de suas competências, e essa foi uma das grandes preocupações que tiveram quando elaboraram o manual de procedimentos, porém pode ocorrer que determinado assunto venha a ser tratado em uma Comissão cuja denominação não esteja muito clara, mas quanto as amplitudes sobre as competências está tudo coberto. E inclusive quando fizeram as normas para funcionamento das Comissões Internas tiveram o cuidado de tipificar quais seriam os assuntos que cada uma analisaria. **Conselheiro Bósio** - Disse que participa deste Conselho, e já foi conduzido pela terceira vez, e viu a necessidade da criação de uma Comissão de Atração de Cargas no Conselho, que se for avaliada com profundidade será visto que beneficiará e contribuirá com os negócios portuários, fazendo contatos com todos os Portos dos mundos, mas evidentemente isso deve contar com a Administração Portuária. **Presidente Hélio** - Propõe que as Comissões que são destinadas maiores demandas elaborem um calendário para que passem a ter reuniões mensais, para facilitar a todos os outros integrantes. **6. RELATÓRIO OPERACIONAL DA APPA** - Conselheiro - Ruy Alberto Zibetti. Foi distribuído previamente e não houveram questionamentos **7. RELATÓRIO GERENCIAL DO OGMO** - Representante do OGMO-PR, Sr. Ismael Pires Neto. Foi distribuído a todos os conselheiros, não havendo manifestações. **IV - EXPEDIENTE: 1 - COMUNICAÇÕES E INFORMAÇÕES GERAIS: a) Correspondências Expedidas b) Correspondências Recebidas** - Correspondência do OGMO para esclarecimento e conhecimento do Conselho a respeito da não participação na Reunião da Comissão de Operações Portuárias, referente a escalção de TPA para navios de carregamento de açúcar em sacos. **V - ASSUNTOS GERAIS: INSTALAÇÕES DO CONSELHO** - **Conselheiro Fayet** - Registrou sobre as ótimas instalações que o CAP recebeu, e faz as suas homenagens sobre a concepção do Projeto, transferindo elogios e cumprimentos a Administração do Porto, na pessoa da arquiteta que projetou as instalações. Elogia a inteligência do projeto, que achou muito simpático. **Presidente Hélio** - Convida a todos para conhecerem o restante do prédio após a reunião. **DRAGAGEM** - **Conselheiro Fayet** - Em relação a dragagem, receberam da Assessoria de Comunicação da APPA um documento sobre uma notícia crime contra a Capitania dos Portos, a respeito da questão da dragagem, que é uma questão ainda sem solução, e que se arrasta por vários anos. Fez uma leitura profunda sobre essa questão e gostaria de fazer três perguntas a Autoridade Marítima, porque são questões



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420 -1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: cappgua@pr.gov.br

subordinadas, e que afetam a Marinha do Brasil. Pergunta quais os procedimentos determinados pela norma legal para o licenciamento da Marinha. Sua dúvida também é em relação a manutenção ou a implantação do sistema de dragagem, pois se fala em fazer a dragagem em linha reta ou S. **Conselheiro Sérgio** - Disse que trazer este assunto ao Conselho parece de uma impertinência evidente, tentar aumentar a polêmica, porque se pretende estabelecer um constrangimento desnecessário ao Capitão, porque o CAP não é o Fórum apropriado para discutir a matéria, a não ser que o Conselheiro Fayet queira ser o advogado de defesa do Capitão. Além de impertinente parece algo ensaiado, uma comédia onde se encomendam perguntas e se recebe já impressas as respostas, como se tudo estivesse planejado antes. O que cita como lamentável. **Conselheiro Fayet** - Não vê nenhuma impertinência, um Conselheiro é um agente público federal, conforme a Lei 8630 estabelece. Esclarece que quando viu a notícia sendo distribuída, imaginou que seria uma oportunidade para o Comandante de, perante o CAP, prestar esclarecimentos que julgar conveniente. **Comandante Santos Moreira** - Disse que a respeito da Notícia crime não quer fazer nenhum comentário. Informou que solicitou que fosse distribuídas cópias da NORMAN com a intenção de colocar a disposição um documento público, devido a dificuldade na condução dos trabalhos da Capitania, porque é uma norma que tem que cumprir e fazer cumprir, e uma das dificuldades que a Capitania tem tido junto a APPA é tentar cumprir essa NORMAN. A distribuição da NORMAN não deve ser entendida como algo previamente combinado, porque a intenção é que o CAP possa acompanhar todo o processo. Em todas as reuniões que tem participado tem dito que é um item difícil de ser resolvido, e quer apenas colocar que essa é a norma que a marinha se pauta para autorizar o processo de dragagem. Cita o Capítulo 204, que é todo o procedimento que a Capitania tem que exigir e fazer cumprir. Disse que tem sido muito procurado, inclusive pela imprensa, pois querem saber o porque que o canal de acesso ao porto tem que ser reto, e tenta explicar que o que tem que se considerar é que o navio é corpo metálico, de um tamanho significativo, e que se desloca numa massa líquida, e sofre várias influências, marés, ventos, correntes, e ele mesmo gera outros parâmetros por ter a sua propulsão e o seu leme, e existem efeitos hidrodinâmicos, cientificamente comprovados, inclusive na Literatura internacional de acidentes provenientes desses efeitos. Levanta o efeito de guinada, o efeito *squat* e o efeito de margem, que são um potencial de risco para um acidente, principalmente quando este corpo metálico se desloca em uma massa líquida confinada, restrita, que é o caso de um canal. E o canal em curva o potencial aumenta mais. Explica o efeito de guinada comparando a um carro, pois o carro quando faz a curva tem aderência dos pneus, e faz a curva perfeita, o navio não, quando ele carrega o leme e faz a curva sai derrapando e passa a ter uma boca maior em relação ao local que está navegando. Esse efeito pode ser minimizado com velocidade, quanto maior, essa derrapagem vai ser menor. O segundo efeito o de *squash*, tem relação com a velocidade do navio, e a incrementar a velocidade do navio o navio tende a afundar como um todo e mergulhar a proa, e isso aumenta consequentemente o calado. Começa o primeiro conflito da velocidade, porque se tem que fazer a curva e aumentar a velocidade e por outro lado se aumentar a velocidade aumenta o calado, é um jogo de parâmetros para poder manter a segurança. Considera que o terceiro, e com potencial maior é o efeito de margem, que é um navio próximo a borda do canal do talude, e a velocidade entre o navio e a margem cria um efeito hidrodinâmico, que a pressão a ré no navio é menor do que avante do navio, e a proa do navio abre, existindo um desgoverno. Existem casos de o navio atravessar o



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420-1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: cappgua@pr.gov.br

canal e encalhar na borda, e em Paranaguá se não se engana houve um navio que encalhou por efeito de margem. Disse que as restrições baixadas pela Capitania, nada mais é do que aumentar o "clearance" da entrada do navio, e o canal da galheta precisa fazer quatro alterações de rumo no espaço de uma milha, e o potencial de risco de acidentes vai crescendo, daí terem hoje em dia essas limitações, que nada mais são do que restrições de mar, de vento, calado, que é a conjugação desses efeitos todos. E a preocupação da Marinha não é que não pode dragar curvo, mas que é prudente dragar reto. Após estes esclarecimentos o Conselheiro Fayet agradeceu ao Comandante. **SELO DE QUALIDADE PARANÁ - Senhor Clauber** - Informa que o Porto vai se adequar a Lei 14.940 do Estado, de 14 de dezembro de 2005, implantando o Selo de Qualidade Paraná. Informou que a empresa que venceu a licitação é o Instituto Gênese, e pede que se pautem o assunto para a próxima reunião. **Conselheira Maria** - Pergunta se o selo de qualidade vai estar acompanhado de um programa de qualidade, porque existem selos de qualidade em alguns portos do mundo e é um processo coletivo de comunidade portuária muito amplo, mas é acompanhado de um programa de qualidade, porque tem que emitir um selo que tenha credibilidade, e em geral associam essa credibilidade a um programa de qualidade, porque com selo de qualidade vai se dizer quem opera com qualidade e quem não opera. Isto é uma forma de se passar para o dono da carga onde é garantida a qualidade, e acredita que se vai fazer um selo deveriam fazer de um modo completo. **Senhor Clauber** - Disse que a idéia é ter um selo de qualidade Paraná em nome do Porto como um todo, e não de entidades separadas, o que pode ser melhor esclarecido na próxima reunião. **SÍNTESE DAS REUNIÕES - Conselheiro Michael** - Pergunta se é possível disponibilizar uma síntese das reuniões. Explica que em Reunião no SYNDARMA, que tomou atitude de atuar proativamente no CAP, e foi feito comentário na questão das Atas que em alguns momentos demoram para sair, sendo que já tiveram acúmulos de atas, por isso a necessidade de um resumo preliminar para os Conselheiros como forma de prestar informações as entidades que representam. **Presidente Hélio** - Disse que não haverá problemas, e que se tentará disponibilizar o mais breve. **INSTALAÇÕES DA POLÍCIA FEDERAL - Dr. Fabiano** - Informou que a Polícia Federal está inaugurando no dia 02 de fevereiro a nova Sede da Polícia Federal em Curitiba, que vai ser a Segunda maior do país em área construída, e o próximo passo nessa estrutura de reformas é a delegacia de Paranaguá, que pretendem iniciar este ano, e que provavelmente em área construída também vai ser a maior delegacia do interior do Brasil. **TRANSMISSÃO DE CARGO DO CAPITÃO DOS PORTOS - Presidente Hélio** - Registra o convite para transmissão de cargo da Capitania dos Portos, e que em razão de evento em Brasília não poderá estar presente, mas estende o convite aos conselheiros. **Comandante Santos Moreira** - Informa a todos que no próximo dia 25 estará passando o cargo para o Comandante Amaral, e convida a todos para estarem presentes. Agradece os dois anos que teve de participação no Conselho, e deseja muitas realizações, de maneira a melhorar as operações no Porto. Deseja também sucesso ao Comandante Amaral, que tem certeza que é de comprovada competência. **Comandante Amaral** - Agradece a todos a recepção, deseja ao Comandante Santos Moreira felicidades na sua nova função no Rio de Janeiro. Sabe que a responsabilidade vai ser grande em manter os trabalhos promovidos nos últimos dois anos, mas fará todo o esforço. Se coloca a disposição do Conselho para contribuir com os trabalhos desenvolvidos. **Presidente Hélio** - Dá as boas vindas em nome do Conselho e transmite votos de sucesso, convidando o Comandante Amaral para dar continuidade a participação nas



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO ESTADO DE
PARANÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá - PR
Tel. (41) 3420-1142 - Fax 3420 -1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: capgua@pr.gov.br

reuniões do CAP. **OPERAÇÕES NO PORTO -Conselheiro Michael** – Registra agradecimentos a intersindical pelo trabalho realizado nos feriados de 25 de dezembro e 01 de janeiro, pelas operações normais. Agradece e espera que isso continue. **Conselheiro João Gilberto** – Agradece ao Departamento de Operações da APPA, a Administração do Porto, por um pedido que fez no CAP sobre a desatracação dos navios que não produziam, e que prontamente foi atendida pela APPA. **Conselheiro Arivaldo** – Registra que continuarão negociando para que a operação seja positiva tanto para o trabalhador, como operador, e para a própria Administração. Agradece porque não houve nenhum transtorno e espera melhorar isso. **Conselheiro Bósio** – Registra na primeira reunião sua prece a Deus para que permita com saúde, trabalho e paz, que o entendimento da reunião ao longo dos próximos quatro anos possam ter um início e entendimento o progresso que o Paraná espera. **Presidente Hélio** – Após agradecer a presença de todos, e não havendo mais assuntos a serem tratados encerra a reunião. Tendo eu **Vitor Roberto Muller Bernardi**, Secretário Executivo, lavrado a presente Ata que segue assinada pelo presidente, demais Conselheiros, e Convidados.

CONSELHEIROS:

Hélio José da Silva _____

Sérgio Botto de Lacerda _____

Antonio Ricardo dos Santos _____

Ruy Alberto Zibetti _____

Carlos Alberto Silveira Calvo _____

Sandro Flores Monteiro _____

Arivaldo Barbosa José _____

Carlos Antonio Tortato _____

Geremias Thomaz de Souza _____

Maria do Socorro de Oliveira _____

Wilson Moraes da Silva _____

Zulfiro Antônio Bósio _____

Luiz Antonio Fayet _____

Sidney Pinto _____

João Gilberto Comnese Freire _____

CONVIDADOS:

CPPR – Cmte Francisco dos Santos Moreira _____

CPPR – Cmte Marco Antonio de Amaral Silva _____



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO ESTADO DO
PARANÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420-1360
Site: www.portosdoparana.com.br/cap
E-mail: capgua@pr.gov.br

CPPR – Cmte Arthur Luiz de Amorim Moura 

SINDAPAR – Laís Sávio

Polícia Federal – Fabiano Bordignon

APPA – Fabrício Massardo

APPA – Renato Nickel Veiga

APPA – Priscila Mello

APPA - Ogarito Borgias Linhares

APPA - Ivan Plantes Machado

APPA - Xênia Karina Arnt

APPA – Kelly Frizzo

APPA – Carlos Kaspchak

APPA – Rodrigo Leal

OGMO – Ismael Pires Neto 

Instituto Gênese – Marcelo Rocha Holmo

Paranaguá Pilots – Augusto C. C. Moniz de Aragão Junior

FOSPAR – Ronaldo Sapateiro

FIEP – Mário Stamm 

