



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1360
E-mail: cappgua@pr.gov.br

ATA DA 145ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e seis dias do mês de fevereiro de 2006, nas instalações do Porto de Antonina - Terminal Ponta do Félix, sito na Rua Rodrigues Alves, 261, na cidade de Antonina - PR, às 09h, sob a presidência do Sr. Hélio José da Silva reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina - CAP, com a presença dos **Conselheiros**: José Baka Filho, Juarez Moraes e Filho, Ruy Alberto Zibetti, Admilson Lanes Morgado Lima, Hermes Anghinoni, Carlos Antonio Tortato, Leonardo Luiz Vicente, Maria do Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, Ademir Scomasson, Ozeil Moura dos Santos, Luiz Antônio Fayet, Sidney Pinto; **Convidados**: FAEP - Nilson Hanke Camargo, OGMO - Dautro do Nascimento, SINDAPAR - Laís Sávio, Polícia Federal - Fabiano Bordignon, Receita Federal - Marco Antonio Franco, APPA - Eduardo Requião de Mello e Silva, Fabrício Massardo, Leopoldino de Abreu Neto, Paulo Artigas, Xênia Karina Arnt, Ogarito Borgias Linhares, Carlos de Oliveira Velha Filho; SEAB - Disonei Zampieri; SINDESTIVA - Osmar Petersen, Arivaldo Barbosa José; MAPA - João Alberto Nakamura, Francisco César Potrich; CARGILL - José Ricardo de Freitas Barbosa; ANTAQ - Silvio Leandro Rabello Varela; CAP/ ANT - Josué Marques da Silva, Washington Antunes de Abreu; Pref. Antonina - Kléber Oliveira Fonseca. **Justificativa da Ausência**: Carlos Alberto Calvo, Hermes Anghinoni, Carlos Roberto Frisoli, Jorge Tacla Filho, Willen Mantelli, José Roberto Correia, João Gilberto Cominese Freire, Nivaldo Tuba, e Airton Galinari. **I - ORDEM DO DIA: - 1 - ABERTURA DOS TRABALHOS - Palavra do Presidente**: Dá início a reunião cumprimentando a todos, e destacando essa reunião que tem um sentido todo especial e se divide em duas partes, porque nasce um novo CAP no Brasil, o Conselho de Autoridade Portuária de Antonina, de um Porto pujante, um Porto em ascensão, e que tem longas tradições de prestar serviços a seus usuários, um Porto que tem um potencial enorme para se desenvolver e certamente está no caminho dessa perspectiva. Estende seus cumprimentos a todas as autoridades presentes e a todos os convidados. Saúda a presença da Banda Filarmônica Antoninense, e convida a todos a ouvirem suas músicas. Cumprimenta o Sr. Jozué Marques da Silva, Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Antonina, bem como o Sr. Washington, que compartilha com ele essa presidência, e naturalmente todos os demais Integrantes desse novo Conselho. **- 2 - DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DAS ATAS** - O Senhor **Presidente** informou que foi distribuída, com antecedência, cópia da Minuta da Ata da 142ª Reunião Ordinária. Disse também que a minuta da Ata da 144ª Reunião Ordinária se encontra em elaboração. **Conselheiro Wilson** - Em nome do Bloco dos Trabalhadores solicitou que se aprecie a Ata da 142ª Reunião Ordinária na próxima reunião, pois pretendem rever o texto em alguns aspectos. O Conselho acatou o pedido do Bloco dos Trabalhadores. **- 3 - POSSE**: Bloco dos Trabalhadores Portuários Avulsos, como Representante Titular **Osmar Petersen**, e suplente **Arivaldo Barbosa**. Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins - como Representante Titular dos Importadores e Exportadores de Mercadorias - **Luiz Antonio Fayet**; e como Suplente o Sr. **José Ricardo Barbosa**. **Presidente** - Registra agradecimento ao Conselheiro Ozeil por todo empenho, dedicação e esforço, que demonstrou ao longo de sua presença significativa, e produtiva neste Conselho, sem a qual certamente os trabalhos e as atividades do CAP estariam reduzidas. Por isso será dado



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 – 1380
E-mail: cappgua@pr.gov.br

posse aos novos Conselheiros , porém o Conselheiro Ozeil tem uma atuação ao longo dessa Reunião, porque tem o compromisso de apresentar a conclusão de um trabalho que vem coordenando. **Conselheiro Osmar Petersen** – Sente-se honrado de estar representando o Bloco dos Trabalhadores, e espera estar auxiliando na Atividade Portuária. **Conselheiro José Ricardo** – Da mesma forma agradece a indicação. **Conselheiro Arivaldo** – Cumprimenta a todos e agradece. Manifesta suas felicitações ao povo de Antonina que entra mais uma vez na história. Registra seu desejo de que esse seja apenas um começo. **Presidente Hélio** – Registra a presença do Chefe da Unidade Regional da ANTAQ que é o Dr. Silvio Leandro Rabelo Varela, convidando-o a compor a mesa. Registra também a presença do Delegado da Polícia Federal, Fabiano Bordignon, e do Delegado da Receita Federal, Marco Antonio Franco. **– 4 – POSICIONAMENTO SOBRE O ANDAMENTO DOS TRABALHOS DAS COMISSÕES INTERNAS DO CAP. – 4.1 – Comissão de Operações Portuárias e Pré – Qualificação de Operadores Portuários – Informações sobre o Regulamento de Programações, Atracações e Operações de Navios – Presidente Hélio** – Destaca que o Relator desta Comissão, o Conselheiro João Gilberto não está presente, mas que gostaria de ouvir os demais integrantes desta Comissão. **Conselheira Maria do Socorro** – Disse que não houve nenhuma reunião e que não há nenhuma novidade sobre o assunto. **Presidente** – O assunto passa para reunião seguinte. **– 4.2 – Comissão de Acompanhamento de Segurança e Meio Ambiente – Relatório 01/06 – Análise de Controle de Acesso de Pessoas e Bens – Relator – Ozeil Moura dos Santos** – Cumprimenta o Bloco dos Trabalhadores, os senhores Arivaldo, Ademir, Carlos Tortato e Conselheira Maria do Socorro, pela maneira concisa que expuseram todos os seus pontos de vista na reunião desta Comissão. Cumprimenta também o Sr. Dautro, que representa o Ogmo, bem como a Receita Federal, e os representantes da APPA, Srs. Flávio e Geara que demonstraram suas colocações com relação as sugestões apresentadas pelo Bloco dos Trabalhadores. Na seqüência lê o Relatório: 01/2006, de 10 de fevereiro de 2006, a Comissão e demais participantes que assinaram lista de presença em anexo, discutiram exaustivamente as dificuldades da implantação do ISPS-CODE e propuseram as seguintes sugestões a saber, sobre o Controle de Acesso de Pessoas e Bens nos Portos Paranaguá e Antonina. **CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS:** O relator Conselheiro Ozeil Moura dos Santos, abre os trabalhos cumprimentando a todos e explicou a razão da reunião e informa que não recebeu as sugestões por escrito de todos os órgãos envolvidos no tema acima epigrafado, com exceção da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA. Sendo assim, solicita que o Bloco dos Trabalhadores faça as suas reivindicações. O Sr. Arivaldo Barbosa José, Conselheiro Carlos Antônio Tortato, Conselheiro Ademir Scomasson e a Conselheira Maria do Socorro, fazendo uso de argumentações claras e seguras, sobre o assunto e os membros da APPA, nas pessoas do Sr. Flávio Amorim e o Sr. Luiz Eduardo Geara, e demais membros, defenderam os seus pontos de vista e chegaram as seguintes conclusões: 1 – No primeiro momento é primordial conseguir Certificação do Porto de Paranaguá e Antonina, pelos órgãos competentes. 2 – Concomitantemente é necessário a criação de mais 3 (três) ou 4 (quatro) entradas de acesso de pessoas aos Porto, e não com apenas 1 (uma) única entrada como preconiza o ISPS-CODE. 3 – Se faz urgente a necessidade da edificação de 7 (sete) banheiros com os respectivos abrigos na faixa portuária para os trabalhadores portuários avulsos. Sendo que sobre o item acima o Sr.



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1380
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Flávio Amorim – Garente de Projeto do ISPS-CODE, apresentou o Projeto dos banheiros e abrigos, que já tinham sido aprovados em reunião anterior pelo Blocos dos Trabalhadores. Na seqüência o Conselheiro Ozeil, solicita ao Sr. Flávio, que em menor prazo possível informe quando as obras serão licitadas e qual será o término das mesmas. 4 – Discutiu-se também a necessidade de ônibus para transportar os portuários avulsos na faixa portuária, que será estudada pela APPA; 5 – É de fundamental importância também a execução de uma área de estacionamento com urgência, fora da faixa portuária para os veículos dos trabalhadores portuários avulsos; 6 – Caso estas propostas sejam aprovadas, pelo CAP o mesmo enviará um ofício a APPA para as devidas providências; 7 – Com relação a disponibilidade da escala de serviço, o OGMO informa que o Sistema a ser implantado não é on-line, e que precisa ser implantado um novo sistema, e que dentro das suas possibilidades farão todo o possível para que as informações cheguem a tempo à Coordenação da APPA; 8 – A Receita Federal, sugere a APPA a adequação da liberação das pessoas físicas junto a Guarda Portuária, e o representante do APPA, informou que irá marcar uma reunião com o representante da Receita Federal, na próxima semana para resolver este problema. **CONTROLE DE ACESSO DE CARGAS:** 9– O Sr. Ademir referente emissões de DT, diz que esta proposta não reflete a realidade e causa prejuízo aos operadores e aos trabalhadores, conforme acordo entre Operadores Portuários e Sindicato dos Condutores Autônomos, para facilitar a escala, as “DT” são emitidas pelos Condutores, pois para cada caminhão escalado é emitida 10 “DT”, tornando muito burocrático o sistema. Propõe que os terminais retro portuários sejam interligados, ou que emitam as “DT’s”, tornando assim mais rápido a carga e descarga de caminhões. Outra sugestão importante é referente as filas constantes na balança que também tem que ser melhor avaliada. O Conselheiro relator Ozeil parabeniza a participação de todos os presentes, principalmente do Bloco dos Trabalhadores, que defenderam as suas teses com um conhecimento profundo de causa, bem como, a posição do OGMO, que com muita propriedade defenderam os seus posicionamentos, e da mesma maneira aos representantes da APPA, através do Sr. Flávio e Sr. Geara, que contribuíram muito com o andamento da Reunião. Agradece o envio de todos os materiais pelo Sr. Flávio, que forneceu uma visão completa sobre o Sistema a ser implantado, onde ficou muito bem demonstrado que o ISPS-CODE, em nível Nacional foi montada de cima para baixo, pelas empresas que executaram o plano, sem nenhuma participação relevante por parte dos trabalhadores e operadores que vão trabalhar com este novo Plano. Informar a este Conselho, que na implantação definitiva do ISPS-CODE, ele deverá a curto e a médio prazo, sofrer mais algumas alterações, definidas como retro- alimentação, e neste momento é que todos os envolvidos deverão encaminhar as suas novas sugestões, para serem analisadas pelo CAP através das suas Comissões competentes. Isto posto, salvo melhor juízo dos membros deste Conselho, propõe ao Presidente, após ouvido o Plenário a aprovação deste documento, e se aprovado o envio a APPA, de um ofício com as propostas para as devidas providências que o assunto requer. **Conselheiro Ozeil** – Acredita ter sido esta uma reunião histórica, porque pela primeira vez trabalhadores, OGMO, e APPA, discutiram de coração aberto e chegaram a um consenso. **Conselheiro Arivaldo** – Destaca que o Conselheiro Ozeil encaminhou a reunião harmoniosamente, e é nesse sentido que a discussão deve caminhar, para que **ninguém saia prejudicado. A posição que tem é de que os trabalhos sempre devem ser conduzidos de maneira que contemplem os trabalhadores, a Lei, e o Porto. Agradece o**



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1360
E-mail: capgua@pr.gov.br

Conselheiro Ozeil pela disposição, e faz desejos de que seja feliz em todas as posições que vier a ocupar. **Conselheiro Hermes** – Pergunta o que está sendo aprovado pelo CAP? porque pelo que entende sobre o ISPS-CODE, é que existe um plano de ação, que estava em uma fase de implementação. Seriam algumas adaptações dentro do Plano de Implementação do ISPS-CODE? **Presidente** – Informou que o que esse assunto veio ao CAP mediante proposição da Administração do Porto, para que se ampliasse uma reflexão a nível do Conselho ter conhecimento sobre a matéria, e a Comissão está propondo que se encaminhe a Administração do Porto, que é a responsável pela implementação do plano e naturalmente pela segurança portuária, para que atente para os detalhes apresentados pela Comissão. Na seqüência solicita a participação ao Dr. Fabiano, que é o coordenador da CESPORTOS, para dar melhores esclarecimentos sobre a matéria. **Delegado Fabiano** – Coloca que a APPA tem um plano de segurança aprovado pela CESPORTOS, perante a Comissão Estadual e Nacional. E esse plano de Segurança está em plano de execução, possibilitando a APPA que receba a certificação definitiva. Atualmente o Porto opera, mas com certificação provisória. Algumas dificuldades nessa implementação, foram debatidas nessa reunião conduzida pelo Conselheiro Ozeil, e a responsabilidade da implementação é da APPA, sendo que eventuais alterações no Plano de Segurança do Porto devem ser submetidos formalmente pela APPA, primeiramente à Comissão Estadual, que aprovado, submete à Comissão Nacional. A reunião tratou de assuntos importantes, e o encaminhamento é de sugerir algumas ações a APPA, mas não deliberar. **Delegado Marco Antonio Franco** – O papel da Receita no caso do controle de pessoas e cargas é basicamente, segundo a legislação de definição da Regulamentação. Já a execução é de responsabilidade da Administração Portuária, através da Guarda Portuária. Concorda que a questão de definição de portões e movimentação dentro da faixa portuária é responsabilidade da Autoridade Portuária. **O Conselho decide aprovar o Relatório da Comissão para que se recomende as medidas nele consignadas. – 4.3 - Comissão de Acompanhamento do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos Organizados – Interface Porto/Cidade – Plano Diretor do Município de Paranaguá – Presidente Hélio** – Destaca que esse assunto associa-se a uma solicitação que a Prefeitura de Paranaguá fez a esse Colegiado no sentido de indicar dois representantes para participar da equipe que elabora o Plano Diretor do Município de Paranaguá, e naturalmente observar os aspectos que concretizariam a interface Porto Cidade. Naquela ocasião foram indicados Conselheira Maria do Socorro e Conselheiro José Roberto. **Conselheira Maria do Socorro** – Disse que não foram convidados a participarem das reuniões, e pede que o Conselho entre em Contato com a Prefeitura, por não se saber o andamento dos trabalhos e não ter nada a relatar. **Conselheiro Baka** – Destaca que foram realizadas duas audiências públicas, a Primeira foi a apresentação da metodologia do trabalho, e a segunda do status de como se encontra o município hoje, com um relatório da situação atual. A indicação da Maria do Socorro, só chegou ao conhecimento dos responsáveis pela organização do Plano Diretor, há uns quinze ou vinte dias, e não teve outra reunião desde o conhecimento dessa indicação. Estão acontecendo agora as reuniões dos grupos técnicos, setorizados, saúde, educação, transporte coletivo, preservação ambiental. E este é o momento de todos os indicados participarem. Acredita que haverá uma reunião na próxima semana do Grupo Técnico, Integração Porto-Cidade, onde os representantes do CAP serão convidados. Sugere esse como o momento certo



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1380
E-mail: cappgua@pr.gov.br

para discussão e encaminhamento de propostas. O primeiro momento foi da metodologia, distribuição das Comissões, Grupos Técnicos. Um Segundo momento de audiência pública do "status quo" de Paranaguá, e a partir de agora discussões efetivas vão acontecer. **Conselheira Maria** – Considera de extrema importância a participação do Conselho nessa questão, porque já tem o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento, que passa pelo Conselho, e pede que independente dos nomes, que haja a participação do Conselho, por ser tão importante a sua presença, bem como a da APPA. Neste caso o Conselho é o que aprova o plano, e reafirma a importância dessa interface. **Conselheiro Baka** – Este é o momento oportuno de se fazer uma discussão, prevendo na cidade as áreas destinadas a ampliação da atividade portuária e para a área habitacional. **– 5 – ASSUNTOS PENDENTES DE SOLUÇÃO CONSTANTES NAS ATAS DO CAP** – **Presidente Hélio** – Em razão de solicitação, principalmente do Conselheiro Michael, nos últimos meses a Secretaria do CAP promoveu levantamento junto as Atas do ano de 2005, com o objetivo de identificar assuntos que eventualmente tenham tido alguma decisão ou solicitação de providências por integrantes ou do próprio Conselho, mediante registro em Ata ou Deliberações, com o objetivo de solicitar providências da Administração do Porto, e que ainda não foram atendidas, caracterizando assim como pendentes de soluções. A Secretaria relacionou diversas questões, destacando também as providências que foram tomadas pela Secretaria e Presidência do CAP. A relação será encaminhada a todos os Conselheiros, para que todo Colegiado conheça quais são os assuntos pendentes e eventualmente complemente essa relação. Considerando também a justificativa de ausência, nesta reunião, do Conselheiro Michael, o assunto será transferido para a próxima reunião do CAP, quando estes assuntos serão debatidos, ocasião em que se verificará quais serão as iniciativas que esse Conselho poderá tomar com o intuito de alcançar os resultados pretendidos e eliminar essas pendências. O Presidente dá seqüência a pauta em seu item **– 6 – DIVULGAÇÃO DOS TRABALHOS DO CAP JUNTO À COMUNIDADE PORTUÁRIA** – **Presidente Hélio** – Relata que o Conselho sentiu necessidade de dar maior amplitude de divulgação aos seus trabalhos junto a comunidade portuária e ao público em geral. Informou que esta divulgação terá gerenciamento, dentro da administração das matérias dos assuntos segundo o público a que se destinam. Duas vertentes foram dadas como possíveis de serem utilizadas: a primeira é divulgar através da internet, mediante um ícone na página da APPA. A segunda deverá contar com o apoio de um técnico na área de Comunicação Social para que pudesse apoiar o CAP, na elaboração de matérias que fossem divulgadas de acordo com as decisões do Conselho, e com a pertinência e viabilidade dessas mesmas matérias. Conselheiros representantes da ACIAP, Prefeitura de Paranaguá, e CEXPAR ofereceram apoio logístico a esta iniciativa. Entretanto como a própria regra e a legislação estabelece, a Administração do Porto de Paranaguá tem as suas atribuições de prestar o apoio Técnico, Administrativo ao CAP. Com o objetivo de alcançar este objetivo a Presidência do CAP se dirigiu a Administração do Porto, onde foi recebido pelo Economista e Superintendente interino da APPA, Sr. Daniel Lúcio de Oliveira, quando pode explanar sobre as necessidades do CAP, ou seja, a APPA disponibilizar técnico da área de comunicação social para auxiliar pontualmente o Conselho nesta atividade. Na seqüência, sendo consultado, o Dr. Eduardo Requião, presente a esta reunião, informou que a APPA estará disponibilizando técnico para subsidiar esse Conselho. E com isso passaram a utilizar esses dois veículos. **Conselheiro Baka** – Disse

que a estrutura da Prefeitura continua a disposição, precisando receber o material. **Presidente Hélio** – Agradece a Prefeitura, e também a ACIAP, e CEXPAR. Dá prosseguimento a pauta no item **- 7 - RELATÓRIOS GERENCIAL, OPERACIONAL, ADMINISTRATIVO E FINANCEIRO DA APPA – Conselheiro Ruy** - Foram distribuídos com antecedência a todos os Conselheiros, e não há nenhuma emenda e observação pertinente a fazer. **- 8 - RELATÓRIO GERENCIAL DO OGMO – Sr. Dautro** – Destaca que o Relatório foi distribuído a todos, e não tendo nada a acrescentar, se coloca a disposição para tirar qualquer dúvida. **Presidente Hélio** – Informa que o Delegado Marco Antonio teve que se ausentar, mas que deixa no seu posto seu substituto natural. Dando continuidade a pauta, o presidente passa ao próximo item. **- 9 - POSSE DO PRESIDENTE DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ANTONINA – BLOCO DO PODER PÚBLICO Representante Titular do Governo Federal – Conselheiro Josué Marques da Silva.** **Presidente Hélio** – Enfatiza que ao longo desse período que está compartilhando com todos os Conselheiros da vida do Porto de Paranaguá e Antonina, acompanharam de perto os trabalhos, e perceberam o desejo da Comunidade de Antonina de ter o seu espaço mais identificado. Quando ainda suplente neste Colegiado, teve a oportunidade de coordenar a primeira reunião do Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, em Antonina, onde teve a oportunidade de expressar que acreditava ter “valido a pena” o fato do CAP estar reunido em Antonina. Posteriormente, houve uma outra reunião, já no exercício dessa presidência em Antonina e hoje retornam com alegria, destacando que nasce um novo CAP no Brasil, que é fruto do trabalho da Comunidade de Antonina, com o apoio da Administração do Porto, por este Conselho, e pelas Autoridades públicas, principalmente Ministério dos Transportes, que acolheram esse pleito, e reconhece publicamente ao instituir o Conselho, e na seqüência dar posse a todos os seus membros. Presidir um Conselho de Autoridade Portuária requer não só experiência, mas também o equilíbrio, o bom senso, de tal modo que possa coordenar os seus trabalhos, as suas ações com isenção, de modo que reconheça nas pessoa de cada Conselheiro, igual papel e autonomia. Da mesma forma estreitando e fortalecendo a relação com a Administração do Porto. E assim promover o desenvolvimento da Atividade Portuária no âmbito da competência do Colegiado. Como todos sabem, a legislação estabelece que a presidência dos Conselhos de Autoridades Portuárias em todo país é exercida por representante do Governo Federal, sendo indicado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ. Assim se faz com todos os CAP's, e não se fez diferente em Antonina, nomeando o Sr. Josué Marques da Silva, seu conhecido a mais de 20 anos. Tem origem nos trabalhos no Geipot, economista, declarado paranaense, trabalha na Gerência de Gestão Portuária da Antaq, com larga experiência nesse assunto. Fica honrado em formalizar, e dar as condições para que o Josué exerça esse papel de Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Antonina. Trata-se então do início de uma nova jornada, do coroamento de um processo, que certamente todos os integrantes deste CAP irão contribuir para que o desenvolvimento do Porto de Antonina se efetive, e alcance todos os seus propósitos. Convida o Sr. Josué a assinar o livro de posse. **Sr. Josué** – Cumprimenta a todos, em um dia, cuja importância será histórica para o estado do Paraná, que tem presença marcante no cenário político e econômico nacional. Que conta com dois importantes portos para o Brasil a instalação do Conselho de Autoridade Portuária para o Porto de Antonina de Antonina, é sem dúvida um marco para o desenvolvimento para o



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1360
E-mail: cappgua@pr.gov.br

município e para o Porto, e busca atuar sua participação na movimentação das exportações e importações de cargas que geram empregos e riquezas. Como paranaense de nascimento, se orgulha em prestar esse serviço para o qual foi destacado. Agradece a todos e pede a colaboração necessária. **Conselheiro Juarez** - Cumprimenta a todos os presentes, e diz que a expectativa da Comunidade Portuária de Antonina e do Paraná com esse ato é de um extremo significado, porque Antonina que já foi o quarto Porto brasileiro, teve por trinta anos uma absoluta ociosidade, e desde 94 vem passando por uma nova fase de revitalização e de reconstrução. Disse que até hoje Antonina, tinha um terminal Portuário, que é um dos mais modernos da América Latina, que é a Ponta do Félix. Mas a partir de hoje Antonina renasce como um Porto organizado efetivamente constituído na concepção da lei 8630. Na medida que tenha seu próprio CAP, que aprendeu a admirar as suas especificidades, aprendendo por seis anos a sua importância e significação no sentido de um contexto de um sistema, que pretende ser um elo fundamental na cadeia produtiva do país, não existe capacidade de desenvolvimento de um país, sem que funcione muito bem um Porto, porque 95% das exportações passam pelos seus Portos, e se está falando no segundo Porto do Brasil, Paranaguá, somado a Antonina. Destaca que Antonina isoladamente, em 2004-2005, no ranking brasileiro é o 13º, e 14º, e esse é um dado que estabelece a magnitude desse projeto. Todos darão visibilidade e condições para que o sistema portuário do Paraná cresça como um todo. Tem certeza que poderão fazer com que os Portos do Paraná se fortaleçam muito. Sente e percebe que esse momento histórico dará uma visibilidade a Antonina, tanto quanto para Paranaguá, e que juntos possam fazer um sistema que atenda toda essa potencialidade do canhão da produção do Paraná. Para isso tem que crescer juntos. Paranaguá muito mais do que já é e Antonina ao seu lado de mãos dadas, irmandade, integrada também se constituindo em um Porto que possa trazer investimentos públicos e privados. Dá as boas vindas ao Senhor Josué, e faz-lhe conhecer que fará parte de uma história que será construída com trabalho, dedicação, amor, paixão, e extremo sucesso, cuja materialidade de todos esses sentimentos e esforços se consolidarão em fazer desse Porto de Antonina, um dos principais Portos desse país como já foi. **Conselheiro Fayet** – Em nome do Bloco dos Usuários disse que gostariam de se associar a esta festividade e cumprimentar o Presidente Josué Marques da Silva, desejando amplo sucesso no CAP de Antonina. Entende que da porteira para dentro o agronegócio é o mais eficiente do mundo. Mas a grande preocupação é de quando se sai da porteira, sendo uma preocupação intensa. Deseja felicidades, dizendo que acima de tudo os usuários estarão ao lado do Conselho de Autoridade Portuária de Antonina, para que da Porteira para fora, a eficiência brasileira seja a mesma que temos da porteira para dentro. **Conselheira Maria** – Em nome do Bloco dos trabalhadores cumprimenta o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Antonina, dizendo que acaba de entrar em uma comunidade que lembra o provérbio, de que não existem derrotados, existem desistentes, e Antonina jamais foi desistente. É uma comunidade muito interessante nessa luta de sobrevivência. Esse momento é extremamente importante, por estarem revivendo aquilo que parecia absolutamente perdido. Estão com um Conselho de Autoridade Portuária, com um Terminal funcionando, e os trabalhadores que estão aqui, que em certo momento viveram em desalento, estão tendo uma expectativa e experiência. Parabeniza o Presidente, e a comunidade pela força, pela resistência, e pelo caráter que vem tendo a despeito de todas as dificuldades. **Conselheiro Tortato** – Percebe o apoio da APPA para



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
ANTONINA

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420-1360
E-mail: cappgua@pr.gov.br

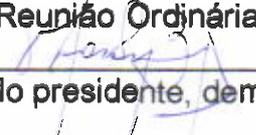
que esse CAP fosse implementado, e a instrumentalização de Antonina. em certeza que o Porto de Antonina é fadado ao sucesso, por ter tudo para responder as expectativas dos exportadores. **Conselheiro Baka** – Vê esse como um momento histórico, e único para Antonina. Esse foi o passo mais importante para conseguir uma participação maior do município nas decisões, tendo condições de avançar cada vez mais. **Conselheiro Ruy** – Parabêniza o Presidente do CAP de Antonina, dizendo a ele que não se está aqui resgatando a dignidade de um povo esquecido, e preterido por muito. Porque a oportunidade desse mar é tão boa como a do Porto de Paranaguá. Tem certeza de que da representação do resgate da dignidade deste povo, que exultam por ver o renascer de uma nova Meca, a Meca do desenvolvimento, apregoada pelo Governador e assentada pelo Superintendente Eduardo. **Prefeito Kléber** – Utiliza da prática da gratidão, que se estende primeiramente ao CAP de Antonina e de Paranaguá, porque nada disso aconteceria se não tivesse o apoio e a dedicação que se recebeu. E a persistência só houve, por haver a base no CAP. Agradece ao presidente Hélio, por nunca medir esforços para que tudo isso acontecesse. Não poderia deixar de falar do Superintendente da APPA, Eduardo Requião, que adotou Antonina, como namorada, e que a existência do marco divisor para Antonina, se fez depois do seu amor, e dedicação por essa cidade. Agradece ao CAP e ao Porto de Paranaguá, porque há muito tempo não se contemplava o Porto de Antonina da forma como foi contemplado. Poucas pessoas sabem que o orçamento para o ano de 2006, contempla o Porto de Antonina com quase 15 milhões de reais. Agradece ao Srs. Juarez e Leopoldino, e disse que Antonina só é forte quando está unida, e o Paraná e o Litoral só estão se tornando fortes porque estão unidas. **Sr. Leopoldino** – Disse que evita falar, por ser tomado pela emoção, que esse foi um caminho árduo, que todos os degraus estão sendo vencidos com segurança, com apoio. A cidade de Antonina está com a sua arma preparada para o futuro, e tem a certeza de que vai ocupar um lugar importante na história do Brasil. Agradece as palavras da Cons. Maria do Socorro, destacando que a resistência do povo de Antonina, levaram-nos através de sua paciência e insistência a ocupar esse espaço. O **Presidente** agradece a todos e deseja em nome do CAP, sucesso ao Sr. Josué nessa nova missão. – **10 – DELIBERAÇÕES DO CAP SOBRE ASSUNTOS BÁSICOS EM RELAÇÃO AO FUNCIONAMENTO DO CAP E DO PORTO DE ANTONINA - Presidente Hélio** – Destaca o privilégio para o Conselho estar entregando a Comunidade de Antonina, um Conselho de Autoridade Portuária, que já está estruturado, e que através da Secretaria deste Conselho, juntamente com o Srs. Leopoldino e Eudir trabalharam para que tivesse toda essa estrutura. Dentro dessa ótica, considerando que o CAP de Paranaguá e Antonina trabalhou ao longo da sua existência cobrindo os assuntos as matérias e as questões do Porto de Antonina, para que o Porto de Antonina não sofra solução de continuidade com as suas ações, com sua atividade portuária, transfere ao Presidente de Antonina toda documentação básica que foi tratada ao longo desse período pelo CAP de Paranaguá e Antonina. Lê um Ofício que diz: “Registramos cumprimentos a Vossa Senhoria, e todos os integrantes desse novo Conselho de Autoridade Portuária, pela instalação e posse no CAP de Antonina, desejando sucesso nessa nova empreitada. Convicto do cumprimento de suas competências, esse Conselho encaminha a esse novo CAP, cópias das deliberações tomadas sob as questões vinculadas ao Porto de Antonina. Considerando que as competências deste Conselho contemplavam também o Porto de Antonina, nos colocamos a disposição desse Colegiado no campo de atuação do CAP de Paranaguá”. Diante dessa



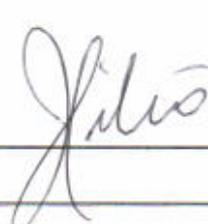
CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ

Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1360
E-mail: cappgua@pr.gov.br

matéria encerra-se a denominação Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, passando a denominar-se Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá. O Conselho decide aprovar por unanimidade uma deliberação, referente a nova denominação do Conselho, que passa a circunscrever-se, exclusivamente, ao porto organizado de Paranaguá. **II – EXPEDIENTE: Foi distribuída a relação de Correspondências Expedidas e Recebidas pela Secretaria, a qual será encaminhada por e-mail posteriormente;** **III – ASSUNTOS GERAIS : Agenda básica - Na seqüência o Presidente pede a todos que encaminhem a Secretaria do CAP, propostas, para que pudessem formar uma agenda mínima de prioridades para o debate nas reuniões. Quando foi comunicado pelo Diretor dos Portos do Ministério dos Transportes da designação do Sr. Josué, ele manifestou o desejo de estar presente, mas por uma questão de saúde não pode estar presente, mas assumiu o compromisso de estar presente em uma das reuniões do Conselho de Autoridade Portuária de Paranaguá para fazer uma visita, e apresentar algumas sugestão de pauta para este Conselho. Em razão disso gostaria de estender esse convite não só ao Ministério dos Transportes, mas a Antaq, a APPA e a outras entidades estaduais e federais, para que se tivesse elementos para montar uma agenda mínima dos assuntos prioritários para o ano de 2006, estendo assim o convite a entidades que os acompanham. Não havendo manifestação contrária, será encaminhada correspondência informando as entidades. Destaca a presença do Sr. Edson Aguiar, e a posse do Sr. Carlos Alberto Calvo como presidente do SINDAPAR. Registra cumprimentos a nova diretoria do CAP de Antonina. Quando foi recebido em audiência pelo Sr. Daniel, exercendo a superintendência da APPA, ele mostrou uma planta com as descrições das novas instalações do CAP, continua no mesmo ambiente, porém com uma configuração moderna, com definição de espaços múltiplos para as reuniões das Comissões, serviços de Secretaria, da presidência do CAP, com estrutura de toaletes, e com um mini balcão, para se Ter um apoio de copa. E na recepção do prédio um ambiente para acolher os visitantes. Essa planta foi recebida pela Secretaria do CAP, ficando a disposição para quem quiser consultar. Dentro de 120 dias essa obra deve estar concluída. Diante de toda essa evolução dos trabalhos, consulta se há alguma pendência nessa reunião. Câmara Setorial para Logística do Agronegócio - Conselheiro Fayet – Aproveita a oportunidade para fazer o registro de que ao longo do tempo de que participa do CAP de Paranaguá, há alguns avanços significativos, fosse a solução do problema da dragagem do canal de Antonina. Disse que em 2001-2002 começou a trabalhar para confederação de agricultura e pecuária do Brasil. Logística do Agronegócio, no país inteiro, mas evidentemente como é daqui, com uma concentração maior nos problemas do Paraná, e desde aquela época procuraram identificar dentro desses conceitos quais eram os problemas que tinha que identificar. Em 2003, quando o Ministério dos Transportes lançou o Plano Pluri- anual de investimentos, traçou as prioridades para os diversos estados do Brasil, e na ocasião, em uma mobilização dentro do CAP de Paranaguá, incluíram a nova ligação rodoviária entre o Porto, e a Br 277. Fez um pequeno trabalho, esse trabalho chegou ao Ministério dos Transportes, e essa prioridade da Logística do Agronegócio, foi contemplado no plano pluri- anual. Entretanto essas prioridades tiveram dificuldades porque o Governo Federal, estabeleceu contingenciamento dos seus investimentos. E também não está muito bem definida a questão dos direitos de cobrança de pedágio e inclusão de novos trechos. O gargalo da ligação Antonina – Br 277 continua, e se precisa de um multirão para que da**

mesma maneira que foi feito para se Ter a criação do CAP de Antonina, terem essa nova ligação. Informa que o Ministério da Agricultura no fim do ano passado criou uma Câmara Setorial para Logística do Agronegócio, essa Câmara foi dividida em dois grandes grupos, sendo um o do Corredor de Exportação, o qual coordena. Apresentaram em dezembro o primeiro trabalho metodológico, e agora estão começando um trabalho de corredor, por corredor no Brasil inteiro. Fatalmente terão as reuniões nos corredores que abrangem os Portos do Paraná e de Santa Catarina. Acredita que nessa oportunidade devem continuar insistindo na solução desse gargalo. Evidentemente o Conselheiro Sidney, que representa o CAP de Paranaguá na Câmara Setorial se juntará, para lutar pela solução dos gargalos. Entretanto não tem forças além das forças técnicas. Conclama para que consigam fazer o mesmo multirão para conseguir a ligação do Porto de Antonina com a BR 277. Se isso não for resolvido não terão condições de alcançar a expansão que a baía desde Paranaguá, até Antonina propicia. **O Presidente** concluindo os trabalhos, agradece a todos, registrado agradecimentos em cada um em particular, e convidando a todos que permaneçam para assistir a primeira Reunião Ordinária do CAP de Antonina. Tendo eu **Vitor Roberto Muller Bernardi**,  Secretário Executivo, lavrado a presente ata que segue assinada pelo presidente, demais Conselheiros, e Convidados.

CONSELHEIROS:

Hélio José da Silva 

José Baka Filho

Juarez Moraes e Silva

José Baka Filho

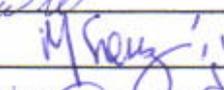
Ruy Alberto Zibetti

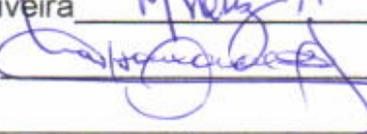
Admilson Lanes Morgado Lima 

Hermes Anghinoni

Carlos Antonio Tortato

Leonardo Luiz Vicente 

Maria do Socorro de Oliveira 

Wilson Moraes da Silva 

Ademir Scomasson

Zulfiro Antônio Bósio

Ozeil Moura dos Santos

Luiz Antônio Fayet



Rua Antônio Pereira, 161
CEP: 83221-030 Paranaguá – PR
Tel. (41) 3420-1142 – Fax 3420 –1360
E-mail: cappgua@pr.gov.br

Airton Galinari _____

Sidney Pinto _____

CONVIDADOS:

CPPR - CMG. Francisco dos Santos Moreira _____

FAEP - Nilson Hanke Camargo _____

OGMO - Dautro do Nascimento _____

SINDAPAR - Laís Sávio _____

Polícia Federal – Fabiano Bordignon _____

Receita Federal – Marco Antonio Franco _____

Receita Federal – Roberto Rockenbach _____

SEAB – Disonei Zampieri - _____

APPA – Eduardo Requião de Mello e Silva _____

APPA – Paulo Artigas _____

APPA - Xênia Karina Arnt _____

APPA – Carlos de Oliveira Velha _____

APPA - Leopoldino de Abreu Neto _____

ANTAQ – Silvio Rabello Leandro _____

CAP/ ANT – Josué Marques da Silva _____

CAP/ ANT – Washington Antunes de Abreu _____

CARGILL – José Ricardo de Freitas Barbosa _____

Pref. Antonina – Kleber Oliveira Fonseca _____

Sindestiva – Arivaldo Barbosa José _____

Sindestiva – Osmar Petersen - _____

MAPA – João Alberto Nakamura _____

MAPA – Francisco César Potrich _____