Ata da 54ª Reunião Ordinária do CAP

Aos quinze dias do mês de abril de 1998, às 10:00 horas reuniu-se o CAP – Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, presidido pelo Capitão de Mar e Guerra Alfredo Fonseca Barcellos, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel das Dores Roque, Edmund Fatuch, José Silvio Gori, Eli Nilson da Silva, José Manoel Chaves, José Carlos Gomes Carvalho Júlio Monteiro de Souza, Antonio Jairo Matoso, Hélio Alves dos Santos, Djalma Costa Martins, Maria do Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, João Gilberto Cominese Freire, **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente fez a apresentação do Capitão-de-Mar-e-Guerra Roberto Agnese Fayad, seu convidado à reunião que tomará posse na Capitania dos Portos no dia 24/04/98, depois apresentou os demais convidados, Srs. Edésio Castelacci, do SINDADUBOS e Antonio Celso da Silva, da Wilson Sons. **Aprovação da Ata:** Em seguida o Sr. Presidente submeteu à discussão a Ata da reunião anterior que foi aprovada por unanimidade. Depois fez distribuir um quadro sintético com sugestões e questionamentos feitos, em Santos à Comissão Local do PROHAGE. O Sr. Presidente informou que em Santos essa Comissão funcionou em caráter experimental por cerca de 3 meses enfatizando que só com a participação externa (inclusive por parte dos Conselheiros) ela poderia funcionar. Informou que em Paranaguá a Comissão Local é presidida pelo Dr. André Luiz da Rocha Pombo, da Receita Federal. **Expediente :** **Justificativa de Ausência:** Luiz Philippe de Oliveira Figueiredo, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, Alceu Claro Chaves, Carlos Roberto Frisoli, Pedro Antonio Bueno de Camargo e Milton João Machiavelli, justificaram ausência na reunião. A Conselheira Maria do Socorro referindo-se a ausência sistemática do Conselheiro Luiz Philippe, enfatizou a necessidade do representante dos Armadores, que constitui presença importante no CAP, comparecer as reuniões do Conselho. **Operadores Portuários:** Estão qualificados 70 Operadores Portuários na APPA. **Fundo de Dragagem:** Foi apresentado relatório que apresentou um saldo de R\$ 9.668.509,68. (nove milhões, seiscentos e sessenta e oito mil, quinhentos e nove reais e sessenta e oito centavos). O Conselheiro Eli Nilson da Silva, pediu para fazer dois registros. Disse que faz parte do Conselho de Supervisão do OGMO e que, nesse Conselho está faltando a representação do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; ou seja, um membro titular e outro suplente e, que o que é lei está sendo cumprido, fazendo, também, referências ao trabalho ali desenvolvido para bem orientar a massa de trabalhadores do Porto. **Correspondência Expedida:** **ofício nº 19/98 de 18/03/98**, ao Presidente do Sindicato das Indústrias de Óleos Alimentícios informando não existir nenhuma Ordem de Serviço sendo analisada pelo Conselho sobre preferência de atracação de navios de açúcar; **ofício nº 20/94** sobre o mesmo assunto; **ofício 22/98-CAP de 20/03/98** encaminhando para análise e manifestação da Comissão Tarifária e Orçamentária o ofício nº 115/98 de 19/03/98 da APPA em que concorda rediscutir a equalização dos valores previstos na Tarifa Portuária TAB-III – INFRAPORT incidentes na movimentação de contêineres **ofício 23/98-CAP de 26/03/98** ao Senhor Secretário de Transportes Aquaviários – MT encaminhando, em atenção ao ofício Circular nº 004/STA, volume completo do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos do Paraná; **ofício 24/98-CAP de 23/03/98** à Comissão Tarifária e Orçamentária encaminhando ofício nº 136/98 da APPA com alteração do coeficiente de produtividade e de sua aplicação; da Tabela INFRACAIS, para a Tabela INFRAPORT, para análise e manifestação.

Correspondência Recebida: EXIMCOP – Exportadores e Importadores de Cooperativas Brasileiras reportando-se a atracação de navios com açúcar e uma possível regulamentação em estudo pelo Conselho a respeito e, dando seu apoio; **correspondência de ED F. MAN Brasil S/A** tratando do mesmo assunto levantado pelo EXIMCOOP e enumerando vantagens; **correspondência do Sindicato da Indústria de Óleos Alimentícios do Paraná** reportando-se a atracação de navios com açúcar nos berços 13 e 14 e manifestando preocupação com relação a uma possível regulamentação por parte deste CAP a respeito do assunto; **correspondência da ABIOVE de 17/03/98** ao CAP dizendo-se da mesma forma, preocupada com o mesmo assunto; **ofício 149/98 da APPA de 13/04/98** propondo, em face a necessidade do monitoramento dos dados batimétricos da área do Porto Organizado duas linhas de ação, inclusive com dados e planilha de custos. **Ordem do Dia :** Relatório Gerencial da APPA. Foram distribuídos aos Conselheiros o Relatório Gerencial da APPA-março/98 e cópia do Movimento de Mercadorias daquele mês, com os seguintes destaques – Carga Geral : 271.491 ton; Granéis Sólidos, 1.101.600 tons; Contêineres 12.515 TEUS; Movimento de Navios, 117; Tempos de Espera – Carga geral, zero dia; Fertilizantes, zero dia; Corredor, 27 dias, Full-Contêineres, zero dia. O Sr. Superintendente informou que alguns navios ficaram na barra desde fevereiro aguardando mercadorias (farelos) que seriam liberadas apenas em março e abril e que a culpa não cabe ao Porto. Disse que o estoque de soja em grão é alto e o de farelos baixo e que esses tempos de espera não são desejáveis e criam embarços ao Porto. **Fatos Relevantes :** Foi assinado o Contrato de Arrendamento do Pátio de Veículos com 120.000m² com a Volkswagen. Prosseguem as obras de Remodelação do Corredor de Exportação. Foi assinado no dia 13/04/98, o Contrato com o Consórcio REDRAN para a Construção do TEVECON no Palácio Iguazú. Foi assinado no dia 1º de abril de 1998, por ocasião da visita do Governador do Estado em Paranaguá, Contrato para construção de um Terminal de Fertilizantes da FOSPAR. Caminhões no Pátio de Triagem: 30.515; Estoques nos Terminais: Farelo 87.700 tons. e Soja 309.900 tons. Veículos Descarregados Volks 5.790, Renault, 882 e Peugeot - 01. O superintendente solicitou aos empresários responsáveis pela movimentação da safra no sentido de controlar a descida de caminhões pelo fato dos estoques estarem crescendo e evitar filas e pagamento de estadias. Depois informou que a draga destinada aos trabalhos de aprofundamento e recuperação do Canal de Acesso e Bacia de Evolução, já saiu da África do Sul. **Relatório das Comissões:**

Comissão de Acompanhamento do PDZPO: Foi apresentado o Relatório (anexo da presente Ata) dessa Comissão que foi aprovado por unanimidade, com correção no item 1.3 das Ressalvas feita pelo Blocos, dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins e dos Operadores Portuários na letra C, que ficou com a seguinte redação: “Garantia de ressarcimento de prejuízos no caso de contaminação comprovada pelo fertilizante ao farelo ou soja”. Nas Resoluções que serão emitidas em consequência do relatório acima mencionado **constarão as alterações no PDZPO, a estratégia proposta e as Ressalvas feitas pelo Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins e Operadores Portuários**. O Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho parabenizou a Conselheira Maria do Socorro pela excelência do Relatório, depois referiu-se à sua visita ao Porto de Rouen, e suas condições e similitude com Paranaguá, destacando que o Porto de Paranaguá tem conceito internacionalmente melhor, graças ao trabalho que têm sido feito em conjunto. Em seguida agradeceu o trabalho realizado pelo CMG Alfredo Fonseca Barcellos na condução do CAP enaltecendo suas qualidades pessoais, depois, deu boas vindas ao novo Capitão dos Portos e futuro Presidente do CAP, CMG Roberto Agnese Fayad. O Conselheiro José Roberto Almeida Corrêa solicitou vistas do processo de licitação para a construção de um “Terminal de Carregamento de Açúcar a Granel no berço 201”, pois

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

segundo ele, "estamos aprovando um Relatório com alterações no PDZPO sem conhecer o projeto de interligação". O Conselheiro Júlio Monteiro de Souza manifestou preocupação com respeito às dificuldades para movimentação e operação de fertilizantes pelo Porto de Antonina, solicitando da APPA equipamentos em condições de atender esse trabalho destacando a queda de produtividade, depois referiu-se ao Terminal de Inflamáveis que, segundo o Conselheiro está sem defensas para atracação de navios e a operação de navios naquele Terminal é de risco, tendo o superintendente informado que as defensas já foram adquiridas e estão sendo entregues e que está providenciando licitação para colocação de guindastes em Antonina. **Comissão de Operações Portuárias:** O Conselheiro João Gilberto Cominese Freire informou que o assunto pendente na Comissão da qual ele é Relator, será apresentado na próxima reunião do CAP. **Comissão Tarifária e Orçamentária:** O Conselheiro José Sílvio Gori apresentou, face a ausência justificada do Relator, Milton João Machiavelli, a Ata daquela Comissão que contém, decisões de assuntos encaminhados à Comissão e, esta, reunida no dia 02/04/98 decidiu: 1. O assunto do Ofício nº 18/98-CAP-Pr referente a Ordem de Serviço nº 052/98 já foi aprovado pelo Plenário do CAP. A Comissão sugere que sejam distribuídas cópias a todos os Conselheiros para conhecimento. 2. Sobre o ofício 22/98-CAP-Pr, que encaminha cópia do expediente 115/98, proveniente da APPA, a Comissão decidiu equalizar os contidos no item 3 sub-itens 3.1 e 3.2 da TAB-III - INFRAPORT da Tarifa Portuária, R\$ 25,00 (vinte e cinco reais) por unidade de contêiner cheio movimentado de 20' ou 40', a partir da data da assinatura da Ordem de Serviço que será expedida pela APPA. 3. Sobre o ofício nº 15/98-CAP, a Comissão decidiu manter inalterada a Ordem de Serviço nº 243/97 que deu cumprimento a Resolução 22/97-CAP para 1º de janeiro de 1998, cabendo aos usuários adequar-se as novas normas. Por unanimidade o Conselho aprovou todas as decisões da Comissão Tarifária, com observação de que, fica inalterada a Ordem Serviço nº 243/97, e que os contratos já existentes deverão, até 31/ de dezembro de 1998, ser revistos e readequados ao estabelecido pela Resolução 22/97, tendo em vista que ela transferiu dos Operadores Portuários para os Armadores/Afretadores e/ou responsáveis as cobranças da TABELA I - Utilização da Infra-Estrutura Marítima e Facilidades Portuárias - INFRAMAR. O CAP deve encaminhar à ANEC cópia da Resolução a respeito. O Conselheiro Mário Manoel das Dores Roque agradeceu, na condição de prefeito, as providências tomadas pelo Superintendente da APPA, Engº Osiris Stenghel Guimarães pelo disciplinamento na descida de caminhões à Paranaguá e informou que deu um novo prazo às empresas para que tenham seus próprios pátios. Em seguida falou do desemprego, criticou os acordos de trabalho e citou as categorias dos Consertadores e Vigias que não conseguem chegar a um acordo com os Operadores Portuários e que já não estão trabalhando mais. Depois destacou a excelência do trabalho do Capitão Alfredo Fonseca Barcellos á frente da Capitania dos Portos e do CAP dizendo que em suas diversas atividades públicas nunca foi tão fácil a parceria do município com a Capitania e isso se deve exclusivamente á formação, educação e comportamento do CMG Alfredo Fonseca Barcellos. O Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho a respeito do desemprego disse que quem projetar o presente e o futuro trazendo como exemplo o passado, está perdido, porque o mundo mudou; depois falou da evolução do Sindicato dos Trabalhadores que estão, em alguns casos, mais preparados que os sindicatos patronais. Depois falou das intenções do Governo Federal em mudar a Legislação Trabalhista e o quanto essa mudança será benéfica ao país. O Conselheiro Eli Nilson da Silva parabenizou o Conselheiro e prefeito por sua campanha em favor do emprego que não pode se permitir que, em cargas que não necessitem de mão-de-obra, trabalhadores sejam requisitados, mas destacou a atuação dos sindicatos na defesa de seus associados. Depois convidou o Conselheiro Roque a visitar o

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

SINDOP. A Conselheira Maria do Socorro, em nome do Bloco dos trabalhadores manifestou seu agradecimento ao Sr. Presidente - Comandante Alfredo Fonseca Barcellos à frente do CAP, realçando seu espírito democrático na condução dos trabalhos, o respeito como tratou os trabalhadores e os ensinamentos que deixou. Depois desejou-lhes felicidades e disse que o Bloco recebe de braços abertos o novo Comandante. Em seguida falaram os Conselheiros José Manoel Chaves, em nome dos Bloco dos Usuários, José Silvio Gori, em nome do Bloco dos Operadores Portuários e Osiris Stenghel Guimarães, em nome do Bloco do Poder Público, do seu próprio e dos portuários em geral, agradecendo a figura do Comandante Alfredo pelos ensinamentos, pela orientação e pela inestimável colaboração que deu ao desenvolvimento do Porto de Paranaguá. Ao fazer seu agradecimento o Sr. Presidente disse que a convivência em Paranaguá, no CAP e Capitania dos Portos, foi uma grande lição de vida por ele recebida; que teve a ventura de ver muitas das realizações até anteriores à sua gestão, se concretizarem no CAP e Capitania e são inesquecíveis e, que mesmo afastado daqui, estará acompanhando cada avanço da área portuária. Completou dizendo ter aprendido muito em termos de relações humanas e nas negociações que foi preciso fazê-las, destacando a oportunidade maravilhosa de conviver com os trabalhadores, empresários e representantes do Governo do Estado afirmando que isso lhe será útil no futuro. Espera na próxima Reunião Ordinária passar o CAP ao novo Presidente, CMG Roberto Agnese Fayad. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente encerrou a Reunião agradecendo a presença de todos, marcando a próxima para o dia 08 de maio de 1998, às 10:00 horas, na sala própria do CAP, tendo eu Ivany Marés da Costa lavrado a presente ATA que depois de aprovada vai assinada por mim e pelos Conselheiros do CAP.