

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

## Ata da 53ª Reunião Ordinária do CAP

Aos treze dias do mês de março de 1998, às 14:00 horas, no Centro Administrativo Luiz Antonio Amatuzzi de Pinho, sob a presidência do Capitão de Mar e Guerra Alfredo Fonseca Barcellos, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária – CAP com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Mário Manoel da Dores Roque, Luiz Ivan de Vasconcellos, Leopoldino de Abreu Neto, José Silvio Gori, Carlos Roberto Frisoli, José Manoel Chaves, Maria do Socorro de Oliveira, Wilson Moraes da Silva, Júlio Monteiro de Souza, Djalma Costa Martins. **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente fez saudações aos Conselheiros e submeteu a **aprovação da Ata, que foi aprovada com ressalvas do Bloco dos Trabalhadores** que solicitou que fosse inserido no Ata o seguinte:

*“O Conselheiro Wilson Moraes disse que se cadastraram cerca de 300 portuários e estão em condições de passar para o OGMO e mencionou a questão dos Conferentes. Disse que não está havendo o respeito com a categoria por parte do SINDOP e que o Sindicato sequer está sendo ouvido para tratar desses casos. O Sindicato pretende colocar no OGMO os portuários habilitados e que desejam ir para ele, conforme determina a Lei, mas não tem recebido a atenção que merece. A Conselheira Maria do Socorro pronunciou-se afirmando ter a impressão que SINDOP e OGMO, um é filial do outro, quando deveriam ser duas entidades independentes, admitindo que o Bloco dos Trabalhadores se penitencia por não estar atuando corretamente dentro do OGMO, através do Conselho de Supervisão, para demonstrar que uma entidade não pode ser filial da outra. Depois disse que Paranaguá, nessa questão, está diferente dos demais portos: que o OGMO deve ser respeitado com os trabalhadores lá dentro e que o SINDOP e o FENOP, não têm privilégios com relação ao OGMO e sim, os mesmos direitos que os demais Sindicatos de Trabalhadores.”*

**Justificativa de Ausência:** Milton João Machiavelli, Luiz Philippe de Oliveira Figueiredo, João Gilberto Cominese Freire, Edgard Wehmuth Ragonha, Luiz Fernando de Oliveira Mazzitelli, Carlos Roberto Frisoli. **Termo de Posse:** Tomaram posse como representantes dos Proprietários e Consignatários de Mercadorias, no Bloco dos Usuários dos serviços Portuários e Afins, designados pela Portaria nº 592 de 26/12/97, publicada no Diário oficial de 29/12/97 para um período de dois anos, os Conselheiros José Manoel Chaves (titular) e Alceu Claro Chaves (suplente). **Operador Portuário:** Estão pré-qualificados 69 Operadores Portuários. **Fundo de Dragagem** – Relatório da APPA encaminhado ao CAP apresenta um saldo de R\$ 8.841.705,08 em 31/01/98 e R\$9.155.061,04 em fevereiro. **Correspondência Expedida :** **Comunicação nº 03/98 de 17/02/98** encaminhando uma cópia da Portaria Interministerial nº 11, de 25 de novembro de 1997 e dando ciência aos Senhores Conselheiros da transferência da Reunião Ordinária para às 14:00 do dia 13/03/98; **ofício 15/98-CAP de 20/02/98** à Comissão de Tarifária e Orçamentária encaminhando ofício nº 078/98 de 18/02/98 da APPA comunicando que alterou a vigência da Ordem de Serviço nº 243/97; **ofício 16/98-CAP de 02/02/98** à Comissão de Acompanhamento de Dragagem encaminhando para conhecimento o ofício 093/98 da APPA participando a situação da Concorrência Internacional sobre a dragagem de aprofundamento – Edital 14/97; **ofício 18/98-CAP de 06/02/98** à Comissão Tarifária e

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

Orçamentária que encaminha o ofício nº 052/98 da APPA com cópia da Ordem de Serviço da APPA para análise e manifestação. **Correspondência Recebida: ofício 024 de 20/02/98** do SINDOP comunicando que assumiu a Presidência do Sindicato o Sr. Carlos Roberto Frisoli e cópia do ofício do SINPOP ao superintendente da APPA reportando-se a Ordem de Serviço nº 45 e cópia do ofício nº 088/98 de 20/02/98 da APPA ao SINDOP. O Sr. Presidente destacou a instalação no dia 12 de março próximo passado do Programa de Harmonização dos Agentes de Autoridade Portuária” que contou com a presença do Sr. Secretário Executivo do GEMPO, Contra Almirante José Ribamar. Citou a preocupação do Governo Federal com os portos e a esperança que tem no seu funcionamento harmônico, de molde a otimizar o desempenho das atividades portuárias com o ganho da produtividade, a um custo competitivo. Lembrou que o CAP de Paranaguá, que já vinha promovendo encontros com autoridades ligadas à atividade portuária, de outros Ministérios, caberá importante tarefa de acionar o PROHAGE. Depois manifestou sua crença de que o PROHAGE, se depender do CAP, atingirá as metas buscadas pelo governo federal. **Comissões Permanentes** . Foram indicados pelo Bloco dos Usuários para compor a Comissão de Acompanhamento do Regulamento de Exploração dos Portos e do Regimento Interno, o Conselheiro José Manoel Chaves na condição, inclusive de Relator e, na Comissão de Acompanhamento do Zoneamento, Desenvolvimento e Melhoramento da Infra-Estrutura do Porto, o Conselheiro Alceu Claro Chaves, como membro. Referidas indicações foram aprovadas por unanimidade.

**ORDEM DO DIA : Relatório Gerencial da APPA** – Inicialmente o Superintendente e Conselheiro Engº Osiris Stenghel Guimarães congratulou-se com os novos Conselheiros dizendo que certamente irão somar, depois, referiu-se ao processo de dragagem vencido pela (HAN (lote 1) e Bandeirantes (lote 2). Esse processo se encontra no Palácio do Governo aguardando homologação e que, em ocorrendo, irá ensejar a elaboração do Contrato e conseqüente Ordem de Serviço. Em razão do resultado fez uma carta à empresa HAN – vencedora do lote correspondente ao Canal da Galheta a fim de que ela providenciasse a vinda da draga para Paranaguá que, segundo informações se encontra na África do Sul. A idéia é agilizar o processo, mesmo correndo o risco de algum fato superveniente alterá-lo. Informou que a empresa vencedora está de acordo com o solicitado, mas depende, da Receita Federal que exige o Contrato assinado. Depois referiu-se aos Contratos em andamento das obras de remodelação do Corredor de Exportação e que a APPA superou dificuldades relacionadas com o depósito bancário, para a importação do ship-loader e, que todos os canais estão desimpedidos. Informou que as empresas que assinaram o protocolo vêm pagando o acréscimo de 40% (quarenta por cento)... Em seguida foi lido o relatório do mês de fevereiro pelo Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos que se apresentou da seguinte forma: Carga Geral 206.480 ton; Granéis Sólidos. 177.787 tons. Contêineres: 10.867 TEUS; Movimento de Navios: 73; Tempos de Espera: Carga Geral – zero dia; fertilizantes: zero dia; Corredor: zero dia; Full Contêiner: zero dia; Fatos Relevantes: Pátio de Veículos: 120.000m² arrendados a Volkswagem; Remodelação do Corredor de Exportação, vencedor Kleper Weber – Tomé Eng. E Shagai, início 27/11/97; TEVECON – vencedor – Consórcio Redran já homologado pelo Sr. Governador do Estado; caminhões no Pátio de Triagem: 10.305; Estoques nos Terminais: Farelo – 60.000 tons, Soja 141.200 Tons; Veículos descarregados 4.696.

A Conselheira Maria do Socorro ao cumprimentar os novos Conselheiros referiu-se ao Estudo encomendado pela empresa Cattalini, e distribuído aos 4 Blocos do Conselho,

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

dentro do qual consta o nível das privatizações no Porto de Paranaguá . Segundo aquele estudo apenas 14% da operação portuária, no segmento correspondente aos granéis de natureza agrícola, são públicos, os demais (sólidos a granel de composição química mineral, Terminais líquidos á granel, operação de carga geral convencional Ro-Ro, Veículos) estão 100% privatizados. O Conselheiro Silvio Gori congratulou-se com a posse dos novos Conselheiros, deu-lhes as boas vindas e desejou sucesso aos dois. Depois referiu-se a remodelação do Corredor dizendo que existem duas Comissões que acompanham os adiantamentos e os pagamentos dos 40 centavos e, que a Comissão reúne-se semanalmente para acompanhar, inclusive, a parte técnica. Na sua opinião, até o ano que vem, todo o complexo deve estar remodelado.

O Conselheiro e Superintendente da APPA, Eng<sup>o</sup> Osiris Stenghel Guimarães deu conhecimento ao CAP que fez um levantamento dos Contêineres e Cargas Soltas que estão há muito tempo armazenados, ocupando espaço e diminuindo as áreas de estoques. Um volume considerável que está atrapalhando o porto, daí o interesse em retirá-lo, inclusive facilitando ao proprietário encontrar uma forma de pagar à APPA, antes que a sua mercadoria vá a leilão pela receita e o porto perca arrecadação. Nesse sentido a APPA emitiu a Ordem de Serviço nº 052/98 de 03/03/98.

**Relatório das Comissões :** Como não existia nenhum trabalho à mesa ou a ser apresentado pelas diversas Relatorias das Comissões, Sr. Presidente lembrou que existem algumas pendências no âmbito das Comissões, que começam a crescer e que precisam ser resolvidas. Antes, de encerrar, o recém empossado Conselheiro Alceu Chaves agradeceu as manifestações de apreço por sua posse prometendo trabalhar no sentido da grandeza do porto de Paranaguá. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e marcando a próxima reunião do Conselho para 13 de abril às 10:00, tendo eu **Ivany Marés da Costa**, lavrado a presente Ata que vai assinada por mim e pelos Conselheiros do CAP.