

Ata da 51ª Reunião Ordinária

Aos nove dias do mês de janeiro de 1998, às 14:00 horas, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - dos Portos de Paranaguá e Antonina, presidido pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra Alfredo Fonseca Barcellos, com a presença dos Conselheiros Osiris Stenghel Guimarães, Luiz Ivan de Vasconcellos, José Silvio Gori, Carlos Roberto Frisoli, José Roberto de Almeida Corrêa, Edgard Wehmuth Ragonha, Júlio Monteiro de Souza, Edmond Fatuch, Eli Nilson da Silva, Divaldo Correa. **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente deu as boas vindas aos Conselheiros, manifestando desejos de um bom 1998 a todo o Conselho. **Aprovação das Atas:** Submetidas à discussão e aprovação, foram aprovadas por unanimidade as Atas, da 50ª Reunião Ordinária e 8ª Reunião Extraordinária. **Justificativa de Ausência:** Milton João Machiavelli, Maria do Socorro de Oliveira, José Carlos Gomes Carvalho, Luiz Fernando Mazzitelli, Luiz Philippe de Oliveira Figueiredo. **Operadores Portuários:** Estão pré-qualificados 69 operadores. **Resolução:** Foi emitida a Resolução nº 23/97-CAP de 23/12/97. **Correspondência Expedida:** Ofício nº 54/97 de 29/12/97 à Relatora da Comissão de Acompanhamento do PDZPO, Maria do Socorro, encaminhando cópia do ofício nº 15 de 10/12/97 da Secretaria dos Transportes Aquaviários do MT e seu anexo ofício nº 0369 do GEMPO, solicitando o cumprimento do art. 30 incisos III, VI e IX da Lei nº 8.630/93 - **Ofício nº 56/97** ao Exmo. Sr. Jorge Medauar - Secretaria de Transportes Aquaviários, comunicando que o CAP realizou a 50ª Reunião Ordinária em 10/12/97, dizendo de suas realizações ao longo daquelas reuniões e juntando cópias de documentos sobre o que foi realizado, entre outros documentos. **Ofício nº 58/97 de 21/12/97** ao Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, encaminhando cópia do ofício nº 15/STA - Secretaria de Transportes Aquaviários 10/12/97 ao CAP, e seu anexo, ofício 0369 do GEMPO. **Ofício 59/97 de 29/12/97**, encaminhando cópia do ofício nº 56/97-CAP ao Sr. Contra Almirante (RRM) José Ribamar Miranda Dias - Secretário Executivo do GEMPO - Grupo Executivo para Modernização dos Portos e seus anexos referentes aos trabalhos desenvolvidos pelo CAP e suas principais realizações no período 1993/1997, ao longo de 50 Reuniões Ordinárias. **Ofício nº 01/98 de 06/01/98** ao Relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, Milton João Machiavelli, encaminhando cópia do ofício 004/98 da APPA de 05/01/98, que apresenta proposta de alteração tarifária e procedimentos operacionais quando da movimentação de contêineres. **Ofício 002/98 de 06/01/98** ao relator da Comissão de operações Portuárias - João Gilberto Cominese Freire, encaminhando cópias dos ofícios nºs 756/757/97-APPA endereçados, respectivamente ao Sindicato dos Conferentes e SINDOP sobre prejuízos causados à APPA quando da interrupção das operações portuárias em 11/12/97 - **Ofício 03/98 de 08/01/98** encaminhando ao Sr. Milton João Machiavelli, relator da Comissão Tarifária e Orçamentária, cópia do ofício nº 749/97 de 23/12/97 da APPA à Capitania dos Portos (cópia o CAP) contendo tabela de Preços de Serviços de Rebocadores. **Correspondência Recebida:** **Ofício Circular nº 015/STA de 10/12/97** e o anexo ofício nº 0369 de 03/12/97 do GEMPO. **Ofício nº 004/98-APPA de 05/01/98** ao CAP propondo alterações tarifárias e de procedimentos operacionais quando da movimentação de contêineres. **Cópias dos ofícios 756 e 757/97-APPA de 30/12/97** encaminhados respectivamente ao Sindicato do Conferentes e SINDOP sobre prejuízos

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

quando da interrupção das operações portuárias em 11/12/97. **Ofício nº 007/98 de 07/01/98** da APPA encaminhando Proposta Orçamentária para o exercício de 1998 e que será encaminhada à Comissão de Tarifária Orçamentária para o acompanhamento de sua execução. **Ofício 749/98 da APPA** à Capitania dos Portos de 23/12/97 que trata da Tabela de Preços dos Serviços de Rebocadores. **Ofício nº 006/98 de 08/01/98** da APPA ao professor Sr. Eduardo Marone, diretor do CEM/UFPR referente a assinatura do novo Convênio APPA/UFPR/CEM que será encaminhada à Comissão de Acompanhamento de dragagem. **Ofício nº 003/98 de 08/01/98 do SINDOP** à APPA (Com cópia ao CAP) informando sobre a questão da interrupção dos serviços portuários em 11/12/97 e que os Operadores não paralisaram as suas atividades naquela data, conforme se infere do ofício nº 757/97 da APPA mencionado acima. **ORDEM DO DIA: a) Relatório Gerencial da APPA** - Com informações sobre a movimentação de mercadorias do exercício de 1997 foi distribuído um relatório que atesta que a APPA movimentou em 97, 19.704.076 tons contra 18.355.807 tons.; ou seja 1.348.269 a mais que o ano anterior. O Sr. Superintendente referiu-se à Proposta Orçamentária da APPA para o exercício de 1998 que prevê uma Receita de R\$ 128.753.000,00 (cento e vinte e oito milhões, setecentos e cinquenta e três mil reais) e uma despesa igual. Informou que o Orçamento foi aprovado e que sua execução está em fase de autorização e que não há condições de se fazer remanejamento dos valores em cada rubrica. Dos R\$ 128.753.000,00 (cento e vinte e oito milhões, setecentos e cinquenta e três mil reais) R\$ 25.402.260,00 estão bloqueados, restando R\$ 103.350.740,00 que são oriundos da Receita Própria R\$ 90.172.740,00; Recursos da União, R\$ 10.000.000,00 e do Tesouro do Estado R\$ 3.178.000,00. Em continuação às informações prestadas ao Conselho, o Superintendente da APPA disse das medidas administrativas tomadas nas Despesas de Pessoal, com o controle sobre os extraordinários e adicionais noturnos. Depois ressaltou que a APPA tem adotado uma política de redução tarifária, tendo em vista a atração de novos clientes e a manutenção dos atuais. A maior movimentação das cargas em decorrência desses atrativos deverá compensar a redução tarifária citada. Sobre as despesas com Pessoal disse que, apesar do aumento salarial concedido pelo Governo do Estado aos servidores, ainda assim, em razão de providencias administrativas adotadas pela APPA a despesa dessa rubrica em 1997 foram menores que em 1996. Quanto aos critérios para elaboração do orçamento, esclareceu que eles são feitos a partir da apuração da média dos gastos nos últimos anos. Depois referiu-se às dificuldades para prover recursos que atendam demandas trabalhistas. Na impossibilidade de conhecer seus números estimou para 1998, gastos em torno de 3 milhões de reais. Disse que nos últimos 4 anos o porto já pagou à conta das Indenizações cerca de 50 milhões de reais. Sobre a dragagem informou que a licitação ocorreu no dia 06 de janeiro e que 7 empresas participaram. A Comissão está analisando documentos e ao final dará os resultados. Depois referiu-se a batimetria, dizendo que a DHN, a partir do próximo dia 12/01/98 deverá iniciar seu trabalho no Porto. O Sr. Presidente, em nome da Segurança da Navegação e controle do tráfego marítimo e com o objetivo de aferir as informações que vêm dos Comandantes de navios, na condição de Capitão do Portos, tem mandado um Oficial da Marinha para acompanhar os navios que saem com calado superior a 38 pés. Nada mais havendo a tratar o Sr. Presidente agradeceu a presença dos Senhores Conselheiros e marcou a **Reunião Ordinária para o próximo dia 13 de fevereiro às 10:00 horas**, na sala própria do CAP, tendo eu Ivany Marés da Costa lavrado a presente Ata que vai assinada por mim e pelos conselheiros abaixo.