

ATA DA 110ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e oito dias do mês de março de 2003, na sala de reuniões do CAP, às 10:00 horas, sob a presidência do Sr. Armando Ribeiro Moreira, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina, com a presença dos Conselheiros Carlos Alberto Silveira Calvo, Mauro Fontoura Marder, Carlos Roberto Frisoli, Jorge Tacla, Carlos Gilberto Guadhain Matozo, Ariosvaldo Barbosa José, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro de Oliveira, Zulfiro Antônio Bósio, Luiz Antonio Fayet, José Carlos Gomes Carvalho, Airtton Galinari, José Roberto Almeida Corrêa e João Gilberto Cominese Freire. **Convidados:** Juarez Moraes e Silva, Mário Marcondes Lobo Filho, Ogarito Borgias Linhares, Orsival Francisco, todos diretores da APPA, CMG Osmar Pedro da Cunha e Ozeil Moura dos Santos, do Conselho de Administração do CEXPAR e Cônsul do Senegal no Estado do Paraná. **Justificativa de Ausência:** Mário Manoel das Dores Roque, José Sílvio Gori, José Maria Gonçalves e Adriano Gustavo Vidal. **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente abriu a sessão dando as boas-vindas aos Conselheiros e convidados presentes e de pronto iniciou os trabalhos. **Aprovação da Ata:** Por unanimidade a ata da 109ª Reunião Ordinária foi aprovada sem ressalvas. **Expediente:** como de praxe foi informado o número atual de Operadores Portuários Qualificados que é de 53. **Termo de Posse:** em cumprimento ao contido nas Portarias do Ministro dos Transportes, nºs 58, 60 e 66, de 28 de fevereiro do corrente ano, foram empossados: no Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, como suplente, o Sr. Airtton Galinari; no Bloco do Poder Público representante do Município, como suplente, o Sr. Claudio Fernando Daudt e no Bloco dos Operadores Portuários, como representante dos Titulares de Instalações Portuárias Privadas na área do Porto, os Srs. Carlos Roberto Frisoli (titular) e Jorge Tacla (suplente). **Correspondências Expedidas:** Ofício 16/03-CAP-Pr, de 25/02/02 à APPA, relativo ao prazo de cinco dias solicitados nas convocações da diversas reuniões e comunicando que a próxima Reunião Ordinária acontecerá em 28/03/03. Ofício 17/03 do CAP, de 25/02/03, à APPA, acusando o recebimento do ofício 44/03 da mesma, relativo ao Regulamento de Atracção de Cargas. Ofício-Circular 07/03-CAP, de 27/02/03, à Comissão Tarifária, convocando reunião para o dia 05/03, tendo em vista os dizeres constantes no ofício recebido da APPA para apreciação e homologação do referido Regulamento. Ofícios 18 e 19/03-CAP, de 27/02/03, aos Diretores Técnico e Empresarial, convidando para a reunião acima citada. Ofício Circular 08/03-CAP, de 21/03/03, aos Conselheiros, encaminhando a Ordem do Dia para a reunião do próximo dia 28/03/03. Ofício 021/03-CAP, de 26/03/03, à Comissão Tarifária encaminhando a Circular 001/03-APPA sobre o acordo firmado com a Bandeirantes Dragagem. **Correspondências Recebidas:** Ofício 044/03 da APPA, de 25/02/03, encaminhando para apreciação e homologação o Regulamento de Atracção de Cargas. Ofício 045/03-APPA, de 25 de fevereiro do corrente, relativo ao agendamento e prazo de 5 dias para as reuniões das comissões do CAP. Protocolos 5.333.592-6, 5.333.593-4 e 5.333.594-2, todos de 10/03/03, da Diretoria Administrativa da APPA, contendo, respectivamente, as prestações de contas de fevereiro de 2003 do Funsilo, Funport e Funmar. Fax de 10/03/03, do Ministério dos Transportes, encaminhando as Portarias nºs 58, 60 e 66, referentes às nomeações dos Conselheiros Airtton Galinari, Claudio Fernando Daudt, Carlos Roberto Frisoli e Jorge Tacla. Ofício-Circular 001/03-APPA, de 26/03/03, versando sobre o Acordo firmado com a Bandeirantes Dragagem.

Relatório Gerencial da APPA : O Sr. Presidente passou a palavra ao Engº Ogarito Borgias Linhares, Diretor Técnico da APPA, que distribuiu aos presentes o Relatório em questão, com a movimentação de cargas no período de fevereiro/2003 com os seguintes números: Movimento de Mercadorias: Carga Geral – Exportação (223.039 toneladas), destaques para madeira, congelados e papel. Importação (73.932 toneladas). Granéis Sólidos – Exportação (430.747 toneladas), destaques para farelo, milho e soja. Importação (386.664 toneladas), destaque para fertilizantes. Granéis Líquidos: Exportação (268.913 toneladas), destaque para óleo vegetal. Importação (35.134 toneladas), destaque para derivados de petróleo. Movimentação de Contêineres: Exportação (9.746 teu's), Importação (11.648 teu's). Movimento de Veículos: Exportação (4451 unidades). Importação (843 unidades). Movimento de Navios no Porto 138. Porto de Antonina: Exportação (981.174 toneladas, Importação (495.730). **Fatos Relevantes:** Antes de entrar na exposição propriamente dita, o Engº Ogarito justificou a ausência do Superintendente Eduardo Requião de Mello e Silva que deveria fazer um pronunciamento na presente reunião. Informou que a ausência se devia ao fato de que os Diretores da Autarquia ainda não foram nomeados para o colegiado e que tão logo isso ocorra, a visita e a palestra acontecerão. Na sequência teceu amplas considerações sobre o problema que ocasionou uma paralisação de 72 horas do trânsito de caminhões que se encontravam estacionados no Pátio de Triagem, tudo em função do valor da estadia/hora pelo tempo de espera. Depois de diversas reuniões ficou decidido o aumento do valor pago de R\$ 0,25 para R\$ 0,40 por tonelada/hora, graças ao empenho dos Terminais. Na esteira do imbróglio também foi necessária a intervenção do Governo do Estado, cancelando convênio existente com o Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Paraná – SINDICAM, fato que trouxe para a APPA, novamente, o gerenciamento do Pátio de Triagem. Pronunciaram-se, ainda, os Conselheiros Airton Galinari e Luiz Antônio Fayet. O primeiro enaltecendo a participação da Câmara Setorial da ACIAP e dos Terminais na definição dos valores da estadia. Já o Conselheiro Fayet pediu alguns esclarecimentos ao Diretor Técnico da APPA, sobre a situação em que se encontram os investimentos necessários nas moegas e na armazenagem e quanto ao atendimento a contento, ou não, da ferrovia no transporte das mercadorias rumo ao Porto, uma vez que a velocidade operacional tem de ser ampliada para que em um futuro breve não exista a perda de cargas para outros Portos. O Engº Ogarito respondendo, disse, entre outras coisas, que o acréscimo na demanda de cargas ao Porto tem sido substancial e que as empresas precisam realmente investir, estribadas nas projeções de crescimento. Disse que não é possível que se continue fazendo retenção, usando os caminhões como depósito, e se reportou ao Silo da CONAB, em Ponta Grossa, com capacidade para mais de 150 mil toneladas, com desvio ferroviário, que se encontra desativado, não justificando a sua não utilização. Por seu turno, ressaltou que ALL – América Latina Logística, nesse episódio contribuiu para minimizar a greve dos caminhoneiros. Concluindo, informou que no ano passado, até esse período, cerca de 24 mil caminhões de soja haviam chegado ao Porto, contra 43 mil até a presente data, fora os cerca de 3 mil paralisados, que representam um crescimento de 100%. **Comissão de Operações Portuárias :** A pedido do Conselheiro João Gilberto Cominese Freire, foi informado pelo Conselheiro Mauro Marder o encerramento das negociações junto aos TPAs para o horário de trabalho. Pela impossibilidade de acerto, o SINDOP encaminhou a questão para o Ministério Público que definirá a questão. **Comissão de Acompanhamento de Dragagem:** O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli teceu consideração sobre o desfecho feliz do episódio entre a Bandeirantes Dragagem e a APPA, acerca da continuidade dos serviços de dragagem contratados. Parabenizou-

se, no que foi seguido pela Conselheira Maria do Socorro, com a Autarquia pela solução favorável que fará com que os serviços sejam reiniciados a partir de abril, com redução de custos, adotando a desdolarização e reajustes anuais, tendo como índice o publicado pela Fundação Getúlio Vargas. Apresentou, ainda, o saldo de fevereiro do FUNIMAR, no valor de R\$ 7.479.911,55. Tendo em vista a redução dos custos da continuação da dragagem, o Engº Ogarito disse que a APPA irá apresentar estudos sobre a revisão do Plano de Aplicação do Fundo de Dragagem para que, então, seja convocada a Comissão que apreciará a matéria. Finalmente foi lida, votada e aprovada a supressão do inciso primeiro do item 3 da Resolução 15/002-CAP, sendo consequentemente revogada pela Resolução 01/03-CAP, desta data.

Comissão de Acompanhamento dos Fundos de Investimento e Manutenção : O Conselheiro Mauro Marder, em nome da Comissão, relatou a posição dos saldos do mês de fevereiro do Funsilo (R\$ 4.892.064,10) e Funport (R\$ 5.170.335,77), dizendo que não houve alteração no panorama das obras. O Engº Ogarito disse já estar concluída a reanálise do Programa de Obras e, tendo em vista o final da moratória estabelecida pelo Governo Estadual, será reiniciado em breve. Na oportunidade o Diretor Administrativo, Mário Lobo Filho, deu ciência ao colegiado que o saldo dos Fundos acima mencionados que está aplicado em FIF, cuja renda é bem menor que os RDBs, embora com resgate imediato, deverá ser transferido para os RDBs, com rendimento maior. Apenas ficarão nos FIFs os valores para cobertura de pagamentos imediatos. As explicações tiveram concordância unânime do plenário.

Comissão Tarifária Orçamentária: Pelo Conselheiro José Roberto Almeida Corrêa, Relator da Comissão, foi lida a ata da reunião realizada dia 05/03/03, que apreciou e aprovou o Regulamento de Atração de Cargas para os Portos de Paranaguá e Antonina, para que seja baixada Resolução, com a necessidade de que todos os processos que pleiteiem os benefícios do citado Regulamento sejam encaminhados ao CAP para análise e aprovação. Em razão da unanimidade do Conselho após a aprovação da matéria foi baixada a Resolução 02/03-CAP, desta data.

Comissões Especiais: O Conselheiro Fayet relatou sobre o andamento da vistoria realizada na ALL, inclusive distribuindo ao colegiado o Relatório da Promotoria do Ministério do Meio-Ambiente, dizendo que na próxima reunião apresentará suas conclusões acerca do assunto. O Conselheiro Bósio expôs sobre os progressos obtidos junto à Receita Federal pelo CEXPAR, visando a diminuição dos problemas inerentes ao Comércio Exterior. Isto posto, disse ser necessário que a APPA coordene a criação de um Fórum envolvendo toda a comunidade marítima para que se chegue a um melhor entendimento possível, visando harmonizar as operações portuárias. Prosseguindo, disse o Conselheiro Bósio ser importante a participação da Receita Federal em todas as reuniões do CAP, o que recebeu o apoio de todos os membros, cabendo à Secretaria Executiva a expedição do convite. No contexto, a Conselheira Maria do Socorro enfatizou o acerto da idéia e o Diretor Administrativo, Dr. Mário Lobo Filho disse que deverá caber à APPA a coordenação do Fórum que poderá se reunir bimestral ou trimestralmente, ou quando houver efetiva necessidade, informando que em virtude da transição de governo, o PROHAGE precisa ser reinstitucionalizado, uma vez que no momento deixou de atuar. Na próxima reunião o assunto retornará à pauta já melhor estudado.

Assuntos Gerais: em virtude da ainda não nomeação dos representantes pertencentes à APPA, pelo Ministério dos Transportes, que deverá ocorrer nos próximos dias, o colegiado houve por bem aguardar a próxima reunião para definir a constituição do quadro de Comissões Permanentes e Especiais do CAP.

Palavra Livre: O primeiro a usar da palavra foi o Conselheiro Fayet que abordou a sua participação como representante da Federação da Agricultura, na Comissão Portos, nas reuniões que estão sendo realizadas no sentido de que os investimentos na estrutura dos transportes sejam considerados pelo governo central como prioridade para o crescimento do

comércio exterior em geral. Os estudos em questão estão sendo realizados por todos os Ministérios que têm pertinência na área e na próxima reunião trará novas informações mais detalhadas. Complementando, o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho informou que já está nas mãos do governo proposta de logística dos transportes, elaborada pelas diversas Federações. Na sequência o Conselheiro Fayet teceu considerações sobre a soja transgênica que deverá ser proibida de entrar no Porto de Paranaguá, com exceção para o Terminal do Paraguai, bem como indagou sobre a atual situação do Trapiche Matarazzo, recebendo esclarecimentos do Diretor do Porto de Antonina, Juarez Moraes e Silva, que disse estar a definição do futuro daquelas instalações contida no novo Plano de Revitalização do Terminal. O Conselheiro Bósio relatou que através de Resolução Normativa da Receita Federal, foi determinada a não incidência de tributos sobre a movimentação de contêineres vazios. O Conselheiro Carlos Roberto Frísoli fez menção à correspondência encaminhada pela Diretoria Técnica da APPA à AOCEP – Associação dos Operadores Portuários do Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá, em 24 de março corrente, acerca de apólice de seguros dos associados daquela instituição, que será encaminhada ao CAP pela mencionada AOCEP para as devidas providências. Antes do término da reunião, o Sr. Presidente passou às mãos dos Conselheiros o Regimento Interno do CAP, com a alteração do Artigo 22 e diversas correções em razão de erros de digitação e de repetição de incisos. Nada mais havendo a tratar, foi marcada a próxima para o dia 25 de abril, às 10:00 horas, na sala do CAP, tendo eu Carlos Elysio Neves Vieira da Costa, Secretário-Executivo do CAP lavrado a presente ata, que segue assinada por mim, pelo Sr. Presidente e demais Conselheiros.