

ATA DA 106ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Aos vinte e nove dias do mês de novembro de 2002, na sala do CAP, às 10:00 horas, sob a presidência do Capitão-de-Mar-e-Guerra PEDRO TKOTZ NETO, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Paranaguá e Antonina com a presença dos Conselheiros, Armando Ribeiro Moreira, Osiris Stenghel Guimarães, Luiz Ivan de Vasconcellos, Carlos Alberto Silveira Calvo, Carlos Roberto Frísoli, Jorge Tacla, José Silvio Gori, Mauro Fontoura Marder, Wilson Moraes da Silva, Maria do Socorro, Antônio Carlos Bonzato, Zulfiro Antônio Bósio, Luiz Antônio Fayet, José Carlos Gomes Carvalho, Airtton Galinari, José Roberto Almeida Corrêa, **Justificativa de Ausência:** justificaram ausência João Gilberto Cominese Freire, e Adriano Gustavo Vidal. **Abertura da Reunião:** O Sr. Presidente abriu a reunião saudando os Conselheiros. Registrou que no último dia 21 a APPA inaugurou o novo Sistema de Balizamento em áreas do canal de acesso. Depois cumprimentou os Conselheiros Wilson Moraes da Silva e Maria do Socorro de Oliveira por sua reeleição para Presidente e Vice, respectivamente, do SINTRAPORT. O Sr. Presidente cumprimentou ainda os Conselheiros Armando Ribeiro Moreira, Osiris Stenghel Guimarães pelo recebimento da Medalha do Mérito de Mauá, honraria concedida pelo Governo Federal, através do Ministério dos Transportes, em reconhecimento pelos anos de serviços prestados ao desenvolvimento de Transportes no Brasil. **Ata da Reunião Anterior (105):** Depois de submetida ao Plenário foi aprovada por unanimidade. **Operadores Portuários:** Estão qualificados 45 Operadores Portuários. **Fundos de Investimentos da APPA:** saldo em outubro/2002 - FUNMAR, R\$5.754.093,92; FUNPORT, R\$ 3.332.789,02; FUNSILO, R\$ 4.530.317,98. **Correspondência Expedida:** Ofício Circular nº 48/02 CAP de 14/11/02 - à Comissão Tarifária e Orçamentária encaminhando para manifestação cópia do ofício nº 437/02 de 31/10/02 da APPA que encaminhou a Proposta Orçamentária da APPA para 2003. **Ofício nº 49/02 de 04/11/02** à Comissão Tarifária e de Fundos da APPA marcando Reunião para análise conjunta da Proposta Orçamentária para 2003, inclusive os Fundos de Manutenção e Investimentos. Ofício nº 50/02 CAP de 25/11/02 à Comissão de Dragagem encaminhando CI 017/2002 da APPA, Diretoria Técnica que se reporta as dragagens em áreas do Porto, inclusive cronograma da dragagem dos berços, enviados à Bandeirantes. E-mail do CAP ao Conselho convidando para participar no próximo dia 28/11/01 às 14:00 horas da reunião conjunta APPA/ANTAQ a fim de conhecer o resultado de pesquisas em 2002 sobre Preço de Serviços Portuários e Indicadores de Desempenho Operacional. Ofício Circular nº 11/02 de 22/11/02 confirmando Reunião Ordinária para o dia 29/11/02 e sua Ordem do Dia. **Correspondência Recebida:** Ofício nº 437/02 de 31/10/02 da APPA encaminhando Proposta Orçamentária para 2002. Cópia do Fax da APPA nº 244 de 25/11/02 encaminhado à Bandeirantes Dragagem e Construção Ltda, informando que foi aprovado o cronograma de atracação referente a dragagem dos berços do cais, cujo início é 13/01/03. Sobre o assunto o CAP recebeu ainda CI 017/2002 de 21/11/02 da Diretoria Técnica, reportando-se sobre a Dragagem de Manutenção do Porto, informando que as dragas Copacabana e Brasil retornarão à Paranaguá para terminar as dragagens do Canal da Galheta e berços entre janeiro e

março de 2003. O Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães destacou a presença de técnicos da ANTAQ que participaram de uma reunião com a comunidade marítima de Paranaguá oportunidade em que apresentaram um trabalho sobre "Preços dos Serviços Portuários e os Indicadores de desempenho Operacional". Durante essa apresentação foi solicitado que, a cada fechamento de navio, as empresas dêem as informações já solicitadas e, na medida possível, através de meios eletrônicos. Os estudos desenvolvidos pela ANTAQ servem para medir a eficiência, redução do tempo de atracções e manuseio de cargas. Foi dito pelo Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães que os dados apresentados remontam a dois anos, portanto distante da realidade. Na continuação o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho disse ter participado de uma Comissão Mista Brasil/Alemanha com mais de 75 empresários presente a um Seminário em Frankfurt onde foram apresentados mais de 54 projetos de infraestrutura portuária. Ao fazer o registro o Conselheiro manifestou sua preocupação diante da atuação decepcionante do representante da ANTAQ que demonstrou saber muito pouco das questões portuárias, fato que o levou a reportar-se com o Chefe da Delegação, Ministro Pedro Parente. Depois informou que a CNI deverá convidar o Presidente da ANTAQ para ir à Confederação para falar dessa situação. O Conselheiro Zulfiro Antônio Bosio, em aparte, corroborou o que disse o Conselheiro José Carlos Gomes Carvalho, dizendo que a ANTAQ é mais uma instituição para taxar os usuários dos portos. O Sr. Presidente sugeriu incluir no Relatório gerencial da APPA os indicadores de desempenho operacional, o que foi aprovado pelo Conselho.

Relatório Gerencial da APPA/outubro: O Conselheiro Luiz Ivan de Vasconcellos fez o seguinte relato. Movimento de Mercadorias: Carga Geral – exportação 312.440 toneladas, Importação 108.789 toneladas, destaques para madeira, congelados e açúcar. Granéis Sólidos – Exportação 1.053.139 toneladas. Importação 590.041 toneladas, destaques para soja, farelos, milho e açúcar. Granéis Líquidos – Exportação 318.721 toneladas, destaques para óleo vegetal, derivados de petróleo. Importação 35.836 toneladas. Contêineres Exportação 12.130 TEUS, Importação 12.013 TEUS. Veículos, Exportação 4.396 unidades. Importação 942. Movimento de Navios, 188.

Porto de Antonina: Exportação, 44.941 toneladas. Importação 15.973 toneladas. O total de mercadorias movimentadas até a esta data é de 26.700.000, informou o Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães, cerca de 300 mil toneladas a mais que o mesmo período do ano anterior. O Sr. Presidente sugeriu e foi aprovado que, nos próximos relatórios, a APPA inclua dados do desempenho operacional. O Conselheiro Luiz Antônio Fayet sugeriu a APPA preparar um página no site da APPA com essas informações.

Relatório das Comissões: O Sr. Presidente disse estar à disposição dos Conselheiros, para conhecimento, a tese de mestrado da Conselheira Maria do Socorro de Oliveira que trata de estudos para criação de uma ZAL – Zona de Atividade Logística, contemplada, inclusive, no novo PDZPO. Ao reportar-se sobre o assunto, a Conselheira falou do eixo São Paulo/Paraná/Santa Catarina/Rio Grande do Sul, que juntos detém a quase totalidade do PIB brasileiro. Depois referiu-se a mudança do perfil agrário do Paraná para o agronegócio e que o Porto está preparado para o granel. Comentou as inúmeras deficiências de infra-estrutura nos portos do citado eixo, enquanto o governo federal faz investimentos de monta em portos do Norte e Nordeste sem o retorno devido. Disse que não há como se exportar mais do jeito como estão os portos, hoje. Referindo-se a uma pesquisa da CNI a Conselheira comentou sobre as dificuldades aduaneiras. Finalizou dizendo que seu

trabalho procura dar todos os indicativos de como se instalar uma Zona de Atividade Logística em Paranaguá. **Comissão Tarifária e Orçamentária:** O Relator da Comissão, Conselheiro José Roberto Almeida Corrêa referiu-se a Ata da reunião da Comissão realizada em 11/11/02 para opinar sobre proposta da APPA para o Orçamento de 2003 encaminhada ao CAP pelo ofício 437/02 de 31/10/02. A Comissão decidiu: 1) opinar favoravelmente ao Orçamento proposto, tendo em vista que os números apresentados estão compatíveis com o Orçamento do exercício anterior; 2) A Comissão decidiu ainda, que a aplicação dos recursos provenientes dos Fundos da APPA sejam analisados à parte e pela Comissão própria. Por unanimidade foi aprovada a decisão da Comissão. **Comissão dos Fundos de Investimentos da APPA – FUNSILO E FUNPORT :** O Sr. Presidente passou a palavra ao Relator da Comissão, Conselheiro José Silvio Gori, que analisou a situação dos Fundos da APPA, sua utilização e Programa de Obras e serviços para 2003, recomendando aprovação. A Comissão aprovou a transferência para o FUNPORT do saldo do Adicional Tarifário acordado entre a APPA e Terminais. Os Terminais e demais envolvidos vão oficializar o acordo através de um novo Termo Aditivo ao Protocolo de Intenções de 11/12/97. O valor até a data de 26/11/02 é de R\$ 473.296.24. O Programa para 2003 para obras e serviços é o seguinte: FUNPORT : Arrecadação estimada R\$ 5.400.000,00 + Saldo de 2002, R\$1.500.000,00 + transferência de Fundos R\$ 473.000,00. FUNSILO : Arrecadação R\$ 3.400.000,00 + saldo de 2002 R\$ 2.721.000,00. O Orçamento de Gastos do FUNPORT é de R\$7.202.610,00 e do FUNSILO R\$8.300.700,00. Os valores acima são estimados e podem ser readequados durante o exercício de 2003. A Comissão destacou a iniciativa da APPA de introduzir estudos para obtenção do Certificado HACCP, cujo resultado será uma série de melhorias nas instalações e vão garantir a higienização e limpeza do Corredor. Da Ata da Comissão fazem parte: Planilha de Serviços e Obras, Programa de Utilização dos Fundos 2002/03, Descrição e Justificativas Técnicas das Obras e Reformas e Investimentos – 2003; e Cronograma Físico Financeiro. A Conselheira Maria do Socorro manifestou sua satisfação pelo fato do CAP estar participativo nas questões orçamentárias da APPA, contribuindo não apenas no acompanhamento de obras, mas na definição delas indicando as prioridades. O Conselheiro Luiz Antônio Fayet quis saber, em termos de performance, o que se espera do resultado e foi informado pelo Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães que vai haver melhoria na operacionalidade, nos silos horizontais, nas operações de descarga e no controle por automação. No caso do FUNPORT os investimentos tem em vista a iluminação, demolição de armazéns e aproveitamento de suas áreas, readequação das sub-estações de energia e instalações para controle de incêndios. O Conselheiro Airtton Galinari destacou que a reclamação não é mais da velocidade nos embarques que é o ponto forte do Porto. O que os importadores desejam é a garantia da não contaminação entre produtos. Após todas considerações o Conselho, por unanimidade, aprovou a programação apresentada. Instado pelo Sr. Presidente, o Conselheiro Luiz Antônio Fayet reiterou a importância do Seminário sobre Segregação de Cargas e Rastreabilidade, pela necessidade de conhecimento dessas questões por parte da população parnanguara-trabalhador portuário, empresários, políticos, estudantes etc. posto que o futuro da cidade e do porto está ligado a elas, que são partícipes de uma cadeia indissociável do interior com o Porto. Com essa intenção O CAP e a APPA, com o apoio da FAEP se uniram para o Seminário que acontece nesta data às 14:00

horas. **Comissão de Acomp. do Regulamento de Exploração dos Portos e do Regimento Interno.** O relator Mauro Marder disse que a Comissão reuniu-se no último dia 19, conforme Ata assinada pelos 4 Blocos para apreciar a alteração do Artigo 22 do Regimento Interno, que passa ter a seguinte redação. **Artigo 22** - As reuniões do CAP serão secretariadas por funcionário (a) da Administração do Porto e, na suas faltas e impedimentos pelo seu substituto, ambos indicados à APPA pelo Presidente, com aprovação do Conselho. § 1º A APPA, a fim de atender o que determina este artigo destinará dois cargos de sua estrutura de cargos em Comissão, equivalentes aos de Assessor da Superintendência para o Conselho de Autoridade Portuária; Referida alteração deverá constar da pauta da Reunião Ordinária do dia 29/11/02; A partir da aprovação da presente decisão pelo Plenário, o Sr. Presidente, indicará os respectivos nomes à APPA para emissão do Ato Regulamentar designando o Secretário Executivo do CAP e seu substituto. Submetida à apreciação do Plenário a proposta foi aprovada pela unanimidade dos Conselheiros presentes. **Comissão do Fundo de Dragagem:** O Conselheiro Carlos Roberto Frísoli reportou-se sobre o Cronograma de Dragagem dos berços, já do conhecimento da comunidade marítima, alertando para que se programe e, que a nova Administração portuária a se instalar em janeiro siga à risca esse cronograma. **Assuntos Gerais:** O Conselheiro Zulfiro Antônio Bósio considerando as nuances positivas e negativas do exercício e, na expectativa das ações do novo governo do Paraná, sugeriu que o CAP preparasse uma agenda propositiva com questões positivas e negativas, inclusive dizendo das prioridades do Porto e que o CAP deve servir de apoio à nova Administração. O Conselheiro Mauro Marder disse que o CAP não deve sugerir, mas propor medidas. Depois, em razão das dificuldades de acesso de navios de terceira geração previstos pelo TCP, afirmou ser fundamental a dragagem da Bacia de Evolução e berços para 14,30 metros. O Conselheiro Carlos Roberto Frísoli destacou que, concomitantemente ao Cais Oeste, será preciso fazer dragagem de aprofundamento porque a de manutenção vem sendo feita às duras penas pelo Porto. O Conselheiro Osiris Stenghel Guimarães observando que a APPA foi a única instituição portuária a participar, está concorrendo na próxima segunda-feira, com 8 (oito) selecionados, ao 1º Prêmio "Excelência em Governo Eletrônico", com o Sistema Carga On Line o software que faz o controle da movimentação de mercadorias. O Conselheiro Zulfiro Antônio Bósio reportou-se ao 7º Fórum das Américas, em Quito-Ecuador cujo tema principal foi a infra-estrutura dos países em portos e aeroportos e que em razão da Alca, investimentos nessas áreas terão de ser feitos. O Conselheiro Mauro Marder disse que os Estados Unidos estão credenciando alguns portos, tendo em vista a adoção por parte do governo americano de novas regras marítimas, especialmente para cargas containerizadas e informou que a União Européia é contra. Depois sugeriu que este assunto deve fazer parte da Agenda sugerida pelo Conselheiro Zulfiro Antônio Bósio; que a Zona de Atividade Logística deve constar também dessa Agenda, pela importância que ela representa para o futuro do Porto. Diante das manifestações dos Conselheiros foi aprovada a formação de uma Comissão Especial, destinada a formulação de medidas propositivas a serem enviadas aos novos governantes, composta pelos conselheiros, do Bloco do Poder Público, Osiris Stenghel Guimarães e Pedro Tkotz Neto; do Bloco dos Operadores Portuários, José Silvio Gori e Mauro Marder; do Bloco dos Trabalhadores Portuários, Wilson Moraes da Silva e Antônio Carlos Bonzato, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários,

Presidente : Pedro Tkotz Neto
Secretário-Executivo : Ivany Marés da Costa
Endereço : R. Antonio Pereira, 161 CEP 83.221.030 – Paranaguá –Pr.
Telefax (041) 420-1380 E-mail cappgua@pr.gov.br

**Conselho de Autoridade Portuária
dos Portos de Paranaguá e Antonina**

Adriano Gustavo Vidal e Airton Galinari. O Relator da Comissão será o Conselheiro e Presidente Pedro Tkotz Neto. O Conselheiro Mauro Marder reportou-se ainda sobre a ocorrência de atrasos dos trabalhadores para início dos trabalhos a bordo, que geram perda de rendimento em torno de 25%. O Conselheiro Antônio Carlos Bonzato disse que esse assunto é de fácil resolução pelos Trabalhadores, empresários e OGMO. Disse, ainda, que a rendição pode ser feita a bordo, Diante do fato o Sr. Presidente disse que o assunto fosse levado à Comissão de Operações Portuárias para encaminhar a solução. Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente agradeceu a presença de todos, encerrou a sessão, e marcou a próxima Reunião para o dia 18/12/02, às 10:00 horas, na sala do CAP, tendo eu, Ivany Marés da Costa lavrado a presente Ata que vai assinada por mim, pelo Senhor Presidente Pedro Tkotz Neto e de mais Conselheiros.