

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: CAPELLA					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE					OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal CAP								
	CARGILL	CAP	CP	33.236,000	OK	33.236,000	ULTIMO LOTE	
Terminal TOEX								
	BUNGE	TOEX	TO	6.523,697	OK			
	CARGILL	TOEX	TO	27.300,000	OK	33.823,697		
Terminal ROCHA CAIS OESTE								
	BUNGE	ROCHA CAIS OESTE	RO	3.476,303	OK	3.476,303		
Terminal TBN								
			TBN	0,000		0,000		
TOTAL do Navio					.	70.536,000		
TOTAL Programado					.	70.536,000		
TOTAL em Condições					.	70.536,000	OK	
TOTAL sem Condições					.	0,000	SC	
TOTAL em TBN					.	0,000	TBN	

NAVIO: KRINI					PRODUTO: SOJA			
AGENTE: ALPHAMAR					OPERADOR: EMPORT			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal CAP								
	CARGILL	CAP	CP	35.000,000	OK	35.000,000		
Terminal TOEX								
	CARGILL	TOEX	TO	28.000,000	OK	28.000,000	6000 t (ULTIMO LOTE)	
Terminal TBN								
			TBN	6.000,000		6.000,000		
TOTAL do Navio					.	69.000,000		
TOTAL Programado					.	63.000,000		
TOTAL em Condições					.	63.000,000	OK	
TOTAL sem Condições					.	0,000	SC	
TOTAL em TBN					.	6.000,000	TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionada a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.