

DATA:	09 de outubro de 2026	HORA:	10:30
ATA Nº 110-2026			

1. **POSIÇÃO DOS BÉRÇOS**
Operando
2. **OBSERVAÇÕES INICIAIS**
 - 2.1 Bérço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. **SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO**

NAVI: PRABHU SUMAT AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal BTG 02							
	COAMO	BTG02	BP02		7.983,870 OK	7.983,870	
Terminal Interalli Grãos							
	CARGILL	INTERALLI GRÃOS	IN		2.500,000 OK		
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		5.500,000 OK		
	COAMO	INTERALLI GRÃOS	IN		10.000,000 OK	18.000,000	
Terminal ALTP							
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD		10.900,000 OK	10.900,000	
Terminal Cotriguaçu							
	COPALEM	COTRI	CT		3.563,891 OK		
	ACE VITA	COTRI	CT		1.786,109 OK		
	AGRARIA	COTRI	CT		1.000,000 OK		ULTIMO LOTE
	COFCO	COTRI	CT		6.650,000 OK	13.000,000	
Terminal Agtl							
	COAMO	AGTL	PA		2.016,130 OK		
	AMAGGI	AGTL	PA		4.000,000 OK	6.016,130	
Terminal Cimbessul							
	CAVALCA	CBSUL	CB		0,000 OK	0,000	1000t
Terminal Rocha							
	ADM	ROCHA	RO		3.700,000 OK	3.700,000	300t
Terminal TBN							
			TBN		1.300,000	1.300,000	
TOTAL do Navio					-	60.900,000	
TOTAL Programado					-	59.600,000	
TOTAL em Condições					-	59.600,000 OK	
TOTAL sem Condições					-	0,000 SC	
TOTAL em TBN					-	1.300,000 TBN	

NAVI: LADY J AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: SOJA OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS	
Terminal ALTP								
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD		17.500,000 OK	17.500,000		
Terminal Cotriguaçu								
	NOVAAGRI	COTRI	CT		12.600,000 OK			
	COFCO	COTRI	CT		18.000,000 OK	30.600,000		
Terminal Agtl								
	NOVAAGRI	AGTL	PA		6.400,000 OK			
	AMAGGI	AGTL	PA		17.500,000 OK	23.900,000	corte - 620 t	
Terminal TBN								
			TBN		0,000	0,000		
TOTAL do Navio					-	72.000,000		
TOTAL Programado					-	72.000,000		
TOTAL em Condições					-	72.000,000 OK		
TOTAL sem Condições					-	0,000 SC		
TOTAL em TBN					-	0,000 TBN		

NAVI: RAPHAEL AGENTE: ALPHAMAR					PRODUTO: FARELO OPERADOR: ALPHAMAR		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Coamo							
HI GMO	COAMO	COAMO	CO	7.800,000	OK		200 t (ULTIMO LOTE)
MID PRO	COAMO	COAMO	CO	19.590,000	OK		1000 t (ULTIMO LOTE)
PEL	COAMO	COAMO	CO	11.000,000	OK	38.390,000	1000 t (ULTIMO LOTE)
Terminal Coamo Terminal II							
PEL	COAMO	COAMO II	COII	3.286,000	OK	3.286,000	3000 t
Terminal Rocha							
HI GMO	COAMO	ROCHA	RO	18.624,000	OK	18.624,000	1500 t
Terminal TBN							
			TBN	6.700,000		6.700,000	
TOTAL do Navio					-	67.000,000	
TOTAL Programado					-	60.300,000	
TOTAL em Condições					-	60.300,000	OK
TOTAL sem Condições					-	0,000	SC
TOTAL em TBN					-	6.700,000	TBN

NAVI: WESTERN EGDA AGENTE: FERTIMPORT				PRODUTO: FARELO OPERADOR: ROCHA			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal Cargill							
TIPO 2	CARGILL	CARGILL	CG	4.000,000	OK	4.000,000	
Terminal BTG 01							
TIPO 3	BUNGE	BTG 1	BP01	15.681,900	OK	15.681,900	2400 t (CORTE 1500t)
Terminal Rocha							
TIPO 3	BUNGE	ROCHA	RO	400,000	OK		
MIN 45	LDC	ROCHA	RO	26.000,000	OK		4000 t
TIPO 2	ADM	ROCHA	RO	5.000,000	OK		
TIPO 2	POTENCIAL	ROCHA	RO	7.000,000	OK	38.400,000	
Terminal TBN							
			TBN	6.400,000		6.400,000	
TOTAL do Navio				-		64.481,900	
TOTAL Programado				-		58.081,900	
TOTAL em Condições				-		58.081,900	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		6.400,000	TBN

NAVI: SHANDONG XIN FU AGENTE: CARGONAVE					PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE		
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal Interalli Grãos							
	CORURIPE	INTERALLI GRÃOS	IN		2.700,000 OK		
	COFCO	INTERALLI GRÃOS	IN		20.300,000 OK	23.000,000	
Terminal ALTP							
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD		18.000,000 OK	18.000,000	
Terminal Cotriguaçu							
	ADM	COTRI	CT		8.000,000 OK		
	COFCO	COTRI	CT		22.000,000 OK	30.000,000	CORTE - 700 t
Terminal TBN							
			TBN		0,000	0,000	
TOTAL	do Navio	-	-	-	-	71.000,000	
TOTAL	Programado	-	-	-	-	71.000,000	
TOTAL	em Condições	-	-	-	-	71.000,000 OK	
TOTAL	sem Condições	-	-	-	-	0,000 SC	
TOTAL	em TBN	-	-	-	-	0,000 TBN	

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o bérço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atreque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.