

ATA DE PROGRAMAÇÃO DE NAVIOS

Ao vigésimo nono dia do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e seis.

ATRACAÇÃO

MT MAERSK MALAGA, Berço 141, Prog. 80781, Data 29/09/2026 – 19:00
MT MISTRAL EXPLORER, Berço 143, Prog. 80684, Data 30/09/2026 – 02:30
MT WECO MEMPHIS BELLE, Berço 144, Prog. 80719, Data 30/09/2026 – 04:00
MV YASA RUBY, Berço 201, BE, Prog. 80570, Data 29/09/2026 – 14:00
MV SEA LIBRA, Berço 204, BB, Prog. 80577, Data 30/09/2026
MV YISHENG GLOBAL, Berço 212, BB, Prog. 80441, Data 30/09/2026
MV COFCO 1, Berço 213, BB, Prog. 80537, Data 30/09/2026
MV MSC DAMLA, Berço 216, QB, Prog. 80819, Data 30/09/2026 – 05:00
MV MSC BIANCA, Berço 218, QB, Prog. 80735, Data 29/09/2026 – 20:30
MV GRANDE HOUSTON, Berço 219, QB, Prog. 80664, Data 30/09/2026 – 16:30
MV TORINO, Berço 219, QB, Prog. 80798, Data 30/09/2026 – 00:00

DESATRACAÇÃO

MT KANDY, Berço 143, Prog. 80676, Data 30/09/2026 – 02:00
MT ASP RAINBOW, Berço 144, Prog. 80691, Data 30/09/2026 – 00:30
MV WEALTH BEROE, Berço 201, Prog. 80597, Data 29/09/2026 – 04:30
MV FEDERAL TOKORO, Berço 204, BB, Prog. 80615, Data 30/09/2026
MV BONA, Berço 208, Prog. 80529, Data 29/09/2026 – 05:00

MV DARYA LACHMI, Berço 212, Prog. 80367, Data 30/09/2026

MV OMICRON PEARL, Berço 213, Prog. 80513, Data 30/09/2026

MV ONE MAGDALENA, Berço 216, QB, Prog. 80685, Data 30/09/2026 – 00:00

MV LAEM CHABANG EXPRESS, Berço 218, QB, Prog. 80685, Data 29/09/2026 – 20:30

MV TORINO, Berço 219, Prog. 80798, Data 30/09/2026

OBSERVAÇÕES

1. A agência LACHMANN solicitou: “Bom dia Senhores, venho por meio deste solicitar a inversão de berço do MT Maersk Malaga para o Píer Externo, visto que tal inversão não irá impactar a programação devido ao berço estar ocioso. Marés - Marés liberadas. ETB - 29/1630 ETD - 01/am. @Programação Appa @TRANSPETRO Juliano”. A Coordenadoria de Atracação informou: “Inversão de berço autorizada.”. **2.** MV MSC DAMLA – Agência MSC – Operador TCP - Programação 80819 – Berço programado 216 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação, e ao cumprimento de exigências no PSP - Risco. **3.** MV MSC BIANCA – Agência MSC - Operador TCP - Programação 80735 – Berço programado 218 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. **4.** A Gerência de Navegação comunicou: “Conforme Portaria 040-2026 - REGULAMENTO DE PROGRAMAÇÕES, OPERAÇÕES E ATRACAÇÕES DE NAVIOS - Informamos que os itens 2.3.3 e 2.3.5 serão seguidos rigorosamente: "2.3.3 Os pedidos de atracação deverão ser solicitados formalmente pelo Agente do Navio, via APPA Web. As discussões e validações serão feitas pela Coordenadoria de Atracação da AUTORIDADE PORTUÁRIA nas reuniões diárias de programação de atracação, que ocorrem de segunda a sábado, das 9h às 12h. O pedido de atracação somente será considerado válido quando o navio apresentar plenas

condições de atracação, até às 18h do dia anterior ao da reunião de atracação, atendendo a todas as condições previstas neste Regulamento"; "2.3.5. O agente marítimo deverá obrigatoriamente atualizar junto ao sistema APPAWEB a chegada dos navios até às 09:00 horas do dia da reunião de programação do navio, sob pena de não programação". **5.** A Gerência de Navegação comunicou: “Procedimentos de Puxada: Para mantermos maior controle nas puxadas realinhamos o processo das solicitações: As solicitações de puxadas preferencialmente deverão ser feitas de segunda à sexta-feira das 09h às 12h, no período da manhã ou no período da noite das 19h às 23:30h, e aos sábados das 07h às 18h. Após a finalização da puxada a agência confirmará no Grupo da Programação de navios a metragem e o horário da realização”. **6.** A Gerência de Navegação comunicou: “Procedimentos de fundeio área 06: Para utilização da Área de Fundeio 6, para navios com calado acima de 11,40, a manobra deverá ser requisitada previamente via e-mail para navegacao@appa.pr.gov.br com cópia para plantaio@sinprapar.com.br entre os horários de segunda a sexta-feira das 07:00 às 23:00 e aos sábados das 07:00 às 18:00. Gerência de Navegação”. **7.** Esta gerência informou: “Conforme item 2.2.1 da Portaria 040-2026, as solicitações de atracações deverão apresentar a concordância do operador portuário responsável em reunião de programação para sua devida confirmação por parte desta Autoridade Portuária”. . Esta gerência salientou que conforme item 2.3 da Portaria 040 2026, que todas as informações pertinentes ao navio, tais como: ETA, calado de chegada e saída, chegada ao largo, preferência, operador portuário nomeado, lançamentos da carga total, movimentação de carga realizada, ETS e demais dados, sejam impreterivelmente atualizadas junto ao Sistema APPA Web até às 09:00h. **8.** A Gerência de Navegação também comunicou: “Comunicamos com base no procedimento operacional nº 27 que determina requisitos de Saúde, Segurança do trabalho e Meio Ambiente para suprimentos de

combustíveis e de químicos, que é PROIBIDO o abastecimento a contrabordo de embarcações atracadas sem píeres e de embarcações atracadas no cais público envolvidas em operação portuária de descarga de Nitrato de Amônio ou de Misturas de Nitrato de Amônio”.