

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: ALBA				PRODUTO: MILHO			
AGENTE: ALPHAMAR				OPERADOR: ROCHA			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	25.000,000	OK	25.000,000	
Terminal ROCHA CAIS OESTE							
	COFCO	ROCHA CAIS OESTE	RO	39.400,000	OK	39.400,000	7100t - (CORTE 770t)
Terminal TBN							
			TBN	7.100,000		7.100,000	
TOTAL do Navio				.		71.500,000	
TOTAL Programado				.		64.400,000	
TOTAL em Condições				.		64.400,000	OK
TOTAL sem Condições				.		0,000	SC
TOTAL em TBN				.		7.100,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de bérços, e observações abaixo.:

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionada a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.