

ATA DE PROGRAMAÇÃO DE NAVIOS

Ao décimo sétimo dia do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e seis.

ATRACAÇÃO

MV CORESHIP OL, Berço 113, Prog. 80258, Data 18/08/2026 – 12:30
MT AGAPI 1, Berço 141, Prog. 80364, Data 17/08/2026 – 20:00
MT MTM SINGAPORE, Berço 142, Prog. 80360, Data 18/08/2026
MT RAWAN, Berço 143, Prog. 143, Prog 80324, Data 17/08/2026 – 22:00
MT STENA CONTENDER, Berço 144, Prog. 80383, Data 18/08/2026 – 10:00
MV CENTURION SIGNIFER, Berço 200, Prog. 80300, Data 18/08/2026 – 03:30
MV RICHLAND BEIJING, Berço 201, BE, Prog. 80329, Data 18/08/2026
MV WORLD PRIZE, Berço 204, BB, Prog. 80393, Data 18/08/2026 – 01:00
MV CHUMERNA, Berço 209, QB, Prog. 80388, Data 18/08/2026 – 08:00
MV PANASIATIC, Berço 212, BB, Prog. 80213, Data 18/08/2026 – 02:30
MV BBC BRIGHT, Berço 213, BB, Prog. 80286, Data 17/08/2026 – 15:00
MV SDTR ALICE, Berço 214, BB, Prog. , Data 18/08/2026 – 07:00
MV VIKING BRAVERY, Berço 215, QB, Prog., Data 18/08/2026 – 07:00
MV EVER FAIR, Berço 216, QB, Prog. 80251, Data 18/08/2026
MV PARANA EXPRESS, Berço 218, QB, Prog. 79791, Data 17/08/2026 – 23:00
MV IRENES WISDOM, Berço 218, QB, Prog. 79966, Data 18/08/2026

DESATRACAÇÃO

MV DAHLIA, Berço 113, Prog. 80351, Data 18/08/2026 – 07:00
MV LEGENDARY DIVA, Berço 200, Prog. 79921, Data 17/08/2026 – 14:00
MT JOSE ALENCAR, Berço 142, Prog. 80269, Data 18/08/2026 – 23:00
MT CHAMPION POLAR, Berço 143, Prog. 80323, Data 17/08/2026 – 23:00
MV CAPTAIN NIKOS, Berço 144, Prog. 80328, Data 17/08/2026 – 12:00
MV FAR EASTERN JUPITER, Berço 201, Prog. 80242, Data 18/08/2026
MV ATROMITOS L, Berço 204, QB, Prog. 80349, Data 17/08/2026 – 23:00
MV MAGIC SATURN, Berço 212, Prog. 80211, Data 18/08/2026 – 01:00
MV FJ FRESIA, Berço 213, Prog. 80209, Data 17/08/2026 – 13:00
MV STAR PIERA, Berço 214, Prog. 80215, Data 18/08/2026 – 07:00
MV NC BRAVO, Berço 215, QB, Prog. 80177, Data 18/08/2026 – 08:30
MV MAERSK SAN VINCENT, Berço 216, QB, Prog. 78873, Data 18/08/2026 – 04:30
MV HMM CLOVER, Berço 218, QB, Prog. 80233, Data 17/08/2026 – 23:00

OBSERVAÇÕES

1. O operador portuário TCP informou: “Boa tarde! Notar inversão dos navios nos berços: B216 EVER FAIR - ETB 18/0500 BD# 110(29) 127(29). B218 IRENES WISDOM - ETB 18/1730 BD#129(18) 140(18) @Programação Appa @APPA Navegação gentileza notar!”. **2.** A Coordenadoria de Tráfego Marítimo informou: “Prezados, boa tarde. Retorno operacional antecipado – Berço 141 Informamos que o retorno operacional do berço 141 foi antecipado para o dia 17/08, a partir das 20h. A antecipação do retorno operacional foi possível em razão do avanço das atividades programadas e da reavaliação do cronograma da obra, considerando que a próxima programação do berço interno envolveria a operação com gasolina, o que impediria a continuidade dos serviços no píer até a data inicialmente

prevista (19/08). Importante notar que a chapa expandida do Trecho 3 foi removida temporariamente e o acesso ao cabeço do dolfim 4 se dará por meio da escada montada (conforme imagem). A partir do horário informado, o atendimento dos berços 141 e 142 voltará a seguir o regramento estabelecido na Portaria nº 040/2026". **3.** MV EVER FAIR VINCENT – Agência GRIEG – Operador TCP - Programação 80251 – Berço programado 216 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. **4.** MV IRENES WISDOM – Agência MSC – Operador TCP - Programação 79966 – Berço programado 218 – Programação condicionada fora de janela, conforme regulamento de Utilização de Janelas Públicas de Atracação. **5.** Gerência de Navegação comunicou: “Conforme Portaria 040-2026 - REGULAMENTO DE PROGRAMAÇÕES, OPERAÇÕES E ATRACAÇÕES DE NAVIOS - Informamos que os itens 2.3.3 e 2.3.5 serão seguidos rigorosamente: "2.3.3 Os pedidos de atracação deverão ser solicitados formalmente pelo Agente do Navio, via APPA Web. As discussões e validações serão feitas pela Coordenadoria de Atracação da AUTORIDADE PORTUÁRIA nas reuniões diárias de programação de atracação, que ocorrem de segunda a sábado, das 9h às 12h. O pedido de atracação somente será considerado válido quando o navio apresentar plenas condições de atracação, até às 18h do dia anterior ao da reunião de atracação, atendendo a todas as condições previstas neste Regulamento"; "2.3.5. O agente marítimo deverá obrigatoriamente atualizar junto ao sistema APPAWEB a chegada dos navios até às 09:00 horas do dia da reunião de programação do navio, sob pena de não programação". **6.** A Gerência de Navegação comunicou: “Procedimentos de Puxada: Para mantermos maior controle nas puxadas realinhamos o processo das solicitações: As solicitações de puxadas preferencialmente deverão ser feitas de segunda à sexta-feira das 09h às 12h, no período da manhã ou no período da noite das 19h às 23:30h, e aos sábados das 07h às 18h. Após a

finalização da puxada a agência confirmará no Grupo da Programação de navios a metragem e o horário da realização”. **7.** Esta gerência informou: “Conforme item 2.2.1 da Portaria 040-2026, as solicitações de atracações deverão apresentar a concordância do operador portuário responsável em reunião de programação para sua devida confirmação por parte desta Autoridade Portuária”. **8.** Esta gerência salientou que conforme item 2.3 da Portaria 040 2026, que todas as informações pertinentes ao navio, tais como: ETA, calado de chegada e saída, chegada ao largo, preferência, operador portuário nomeado, lançamentos da carga total, movimentação de carga realizada, ETS e demais dados, sejam impreterivelmente atualizadas junto ao Sistema APPA Web até às 09:00h. **9.** A Gerência de Navegação também comunicou: “Comunicamos com base no procedimento operacional nº 27 que determina requisitos de Saúde, Segurança do trabalho e Meio Ambiente para suprimentos de combustíveis e de químicos, que é PROIBIDO o abastecimento a contrabordo de embarcações atracadas sem píeres e de embarcações atracadas no cais público envolvidas em operação portuária de descarga de Nitrato de Amônio ou de Misturas de Nitrato de Amônio”.