

DATA:	28 de agosto de 2026	HORA:	10:30
ATA Nº 100-2026			

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS
- Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: PRINCESS A AGENTE: ORION					PRDUTO: SOJA OPERADOR: PORTSOY			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOUEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal	Cargill	CARGILL	CG	14.609,629	OK	14.609,629	5000 t	
Terminal	Interalli Grãos	INTERALLI GRÃOS	IN	1.645,000	OK			
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	15.000,000	OK	16.645,000		
Terminal	ALTP	AMAGGI	AD	15.390,371	OK	15.390,371		
Terminal	Cotriguaçu	COTRI	CT	350,000	OK		CORTE - 350 t	
	ADM	COTRI	CT	5.000,000	OK	5.350,000		
Terminal	Rocha	ROCHA	RO	0,000	OK		355 t	
	ADM	ROCHA	RO	13.000,000	OK	13.000,000		
Terminal	TBN		TBN	5.355,000		5.355,000		
TOTAL	do Navio			-		70.350,000		
TOTAL	Programado			-		64.995,000		
TOTAL	em Condições			-		64.995,000	OK	
TOTAL	sem Condições			-		0,000	SC	
TOTAL	em TBN			-		5.355,000	TBN	

NAVIU: ASL PLANET AGENTE: WILSON SONS					PRDUTO: SOJA OPERADOR: ROCHA			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOUEAÇÃO	TOTAL	OBS	
Terminal	Cargill	CARGILL	CG	5.500,000	OK	5.500,000	2500 t	
Terminal	Interalli Grãos	INTERALLI GRÃOS	IN	4.500,000	OK	4.500,000		
Terminal	Coamo Terminal II	COAMO II	COII	17.500,000	OK	17.500,000		
Terminal	Cimbessul	CBSUL	CB	0,000	OK	0,000	2000 t	
Terminal	Rocha	ROCHA	RO	4.596,924	OK			
	AMAGGI	ROCHA	RO	5.000,000	OK			
	COFCO	ROCHA	RO	7.651,052	OK		1000 t	
	ADM	ROCHA	RO	19.752,024	OK	37.000,000	ULTIMO LOTE	
Terminal	TBN		TBN	5.500,000		5.500,000		
TOTAL	do Navio			-		70.000,000		
TOTAL	Programado			-		64.500,000		
TOTAL	em Condições			-		64.500,000	OK	
TOTAL	sem Condições			-		0,000	SC	
TOTAL	em TBN			-		5.500,000	TBN	

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.