

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: UM KANDA				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: EMPORT			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal TOEX							
	BUNGE	TOEX	TO	17.000,000	OK		3000 t
	CARGILL	TOEX	TO	45.500,000	OK	62.500,000	3000 t (CORTE - 340 t)
Terminal TBN							
			TBN	6.000,000		6.000,000	
TOTAL do Navio				.		68.500,000	
TOTAL Programado				.		62.500,000	
TOTAL em Condições				.		62.500,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		6.000,000 TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.