

1. POSIÇÃO DOS BÉRÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: HIROSHIMA STAR				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: FERTIMPORT				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE				.			
	BUNGE	BUNGE	BG	64.450,000	OK	64.450,000	CORTE - 1500 t
Terminal TBN				.			
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				.		64.450,000	
TOTAL Programado				.		64.450,000	
TOTAL em Condições				.		64.450,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		0,000 TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de bérços, e observações abaixo.:

6

7

OBSERVAÇÕES FINAIS

8

Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9

Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionada a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.