

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS
Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: FRIEDA AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal BTG 02							
	BTG PACTUAL	BTG02	BP02	15.475,990	OK		
	TR TRADING	BTG02	BP02	1.000,000	OK	16.475,990	CORTE - 500 t
Terminal Interalli Grãos							
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal Coamo Terminal II							
	COAMO	COAMO II	COII	5.000,000	OK	5.000,000	
Terminal ALTP							
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD	7.000,000	OK	7.000,000	
Terminal Cotriguacu							
	ADM	COTRI	CT	20.000,000	OK	20.000,000	
Terminal Rocha							
	BTG PACTUAL	ROCHA	RO	124,010	OK		
	COFCO	ROCHA	RO	11.000,000	OK		
	ADM	ROCHA	RO	5.000,000	OK	16.124,010	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		69.600,000	
TOTAL Programado				-		69.600,000	
TOTAL em Condições				-		69.600,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: AGIA FILOTHEI A AGENTE: CARGONAVE				PRODUTO: SOJA OPERADOR: ALPHAMAR			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal ALTP							
		AMAGGI & LDC	AD	2.000,000	OK	2.000,000	
Terminal Rocha							
	CHS	ROCHA	RO	23.500,000	OK		
	OLAM	ROCHA	RO	10.000,000	OK		CORTE - 500 t
	AMAGGI	ROCHA	RO	20.000,000	OK		
	CARGILL	ROCHA	RO	2.500,000	OK		
	ADM	ROCHA	RO	7.000,000	OK		
	LDC	ROCHA	RO	5.000,000	OK	68.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		70.000,000	
TOTAL Programado				-		70.000,000	
TOTAL em Condições				-		70.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

- ⁸ Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- ⁹ Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.