

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: MAHA AARTI				PRODUTO: MILHO			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: PORTSOY			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	21.000,000	OK	21.000,000	
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		21.000,000	
TOTAL Programado				-		21.000,000	
TOTAL em Condições				-		21.000,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

NAVIU: STAR SUBARU				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: FERTIMPORT				OPERADOR: EMPORT			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE							
	BUNGE	BUNGE	BG	51.100,000	OK	51.100,000	CORTE - 1500 t
Terminal TBN							
			TBN	0,000		0,000	
TOTAL do Navio				-		51.100,000	
TOTAL Programado				-		51.100,000	
TOTAL em Condições				-		51.100,000	OK
TOTAL sem Condições				-		0,000	SC
TOTAL em TBN				-		0,000	TBN

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

6

7

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionada a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.