

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES – COORDENADORIA DE GRANEIS DE IMPORTAÇÃO

REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DOS NAVIOS DE CARGA GERAL

ATA Nº 031/2026.

Ao decimo terceiro dia do mês maio, do ano de dois mil e vinte e seis às 10:30min, foi iniciada a reunião de planejamento de carga geral, através de grupo da plataforma (Teams). Participaram a Diretoria de Operações Portuárias, o Operador Portuário, Terminais Portuários e Agências Marítimas. 1. Na oportunidade em que foi analisada as distribuições do navio **GRANDE SAN PAOLO** Do Operador **TCP** A Diretoria de Operações Portuárias solicitou manifestação do operador portuário e agentes marítimos para alinhamento das quantidades, pesos e terminais de armazenagem das cargas., havendo a confirmação de pesos e quantidades pelos operadores da carga 2. A diretoria de Operações/CGI solicitou a todos os envolvidos que apresentem a distribuição indicando todos os operadores previamente, para ser analisada na reunião. 3. A Diretoria de Operações/CGI informou que caso todas as informações não sejam confirmadas, o navio não será analisado e que durante a análise o usuário envolvido na operação poderá solicitar 5 minutos para definir sua posição. 4. A diretoria de Operações/CGI comunicou que o operador portuário deverá prover todos os meios necessários afim de cumprir todas as normas inerentes as operações de sua responsabilidade, entre elas as medidas de segurança e produtividade. Devendo informar a autoridade portuária quando houver qualquer anomalia que possa causar prejuízos operacionais na sua ou nas demais operações portuárias. 5. A Diretoria de Operações/CGI ofereceu a oportunidade para os demais se manifestarem. 6. A Diretoria de Operações/CGI esclareceu que as reuniões de planejamento das movimentações de carga geral, navios PCC e Ro-Ro, serão realizadas de segunda a sexta-feiras, as 10h30m, através de vídeo conferência, publicas, onde todos os agentes, terminais e operadores portuarios poderão se manifestar em relação as cargas dos navios. Salientou que somente os navios analisados e devidamente caucionados serão programados para serem atracados. 7. Informamos que todas as solicitações e abordagens devem ser efetuadas pelos nossos canais oficiais, por meio de nosso email: carga.geral@appa.pr.gov.br, ou Ramal / Telefones: 41 3420-1169 / 1201 / 4199189-2251. 8. Nada mais havendo a reunião foi encerrada.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
DIRETORIA DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS
GERÊNCIA DE OPERAÇÕES – COORDENADORIA DE GRANEIS DE IMPORTAÇÃO

NAVIO ANALISADO

NAVIO	GRANDE SAN PAOLO / Prog. 78251	CARGA PREDOMINANTE	VEICULOS / CAMINHÕES			
AGENTE NAVIO	LACHMANN	OPERADOR NAVIO	TCP			
AGENTE DE CARGA	LACHMANN (43.145.945/0037-15)	QUANTIDADE	1.085	3.609,129	TONELADAS	
SENTIDO	EXPORTADOR/IMPORTADOR	PRODUTO	OPERADOR CARGA	QUANTIDADE	TONELADAS	OBSERVAÇÕES
TERMINAL APPA						
IMPORTAÇÃO	DSV AIR & SEA BRASIL	MAQUINAS	IMPEXP	4	88,458	OK
IMPORTAÇÃO	ENTREPOSTO	CAMINHÕES	IMPEXP	65	585,483	OK
IMPORTAÇÃO	ES FIL	MÁQUINAS ROLANTES	MARCON	1	17,900	OK
EXPORTAÇÃO	LAC	MAQUINAS	MARCON	2	65,450	OK
TERMINAL TCP						
IMPORTAÇÃO	DAF	CAMINHÕES	TCP	3	27,640	OK
IMPORTAÇÃO	JF MAQUINAS	MÁQUINAS	TCP	1	23,053	OK
IMPORTAÇÃO	CNH	Pallet	TCP	7	22,414	OK
IMPORTAÇÃO	EASY SOLUTION	MAFI	TCP	14	888,900	OK
IMPORTAÇÃO	DSV AIR & SEA BRASIL	MAFI	TCP	1	85,845	OK
IMPORTAÇÃO	CONTAINER	CONTAINER VAZIOS	TCP	4	7,000	OK
EXPORTAÇÃO	CONTAINER	CONTAINER CHEIOS	TCP	31	219,072	OK
EXPORTAÇÃO	CONTAINER	CONTAINER VAZIOS	TCP	264	1,027	OK
EXPORTAÇÃO	ASX LOGISTICS	MAQUINA	TCP	1	60,000	A CONFIRMA
EXPORTAÇÃO	ASX LOGISTICS	MAFI	TCP	2	35,838	A CONFIRMA
EXPORTAÇÃO	CATERPILLAR	MAQUINAS	TCP	51	467,321	OK
EXPORTAÇÃO	CATERPILLAR	PEÇAS	TCP	16	2,363	OK
EXPORTAÇÃO	CIBER	MAQUINAS	TCP	3	91,660	A CONFIRMA
EXPORTAÇÃO	CIBER	PEÇAS	TCP	7	4,900	A CONFIRMA
TERMINAL ASCENSUS						
IMPORTAÇÃO	AUDI	VEICULOS	ASCENSUS	90	169,049	OK
EXPORTAÇÃO	RENAULT	VEICULOS	ASCENSUS	522	745,756	OK
Total do Navio				1.089	3.609,129	
Total Programado				1.089	3.609,129	
Total TBN				1.089	3.609,129	