

## CORREDOR DE EXPORTAÇÃO OESTE

14/04/26 10:16

ATA 2026 - Nº 29

### Navios Atracados

| SEQ          | ATRAC | NAVIO      | AGÊNCIA | Nº PROG | GHEGADA    | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | OUTROS | LOA | CONSIGNAÇÃO  | BERÇO |
|--------------|-------|------------|---------|---------|------------|---------|--------|--------|-------|--------|-----|--------------|-------|
| 201          | 12/04 | W-ORIGINAL | CARGILL | 79207   | 23/03 0:00 | SOJA    | 34.246 | -      | -     | -      | 229 | PREFERENCIAL | 201   |
| <b>TOTAL</b> |       |            |         |         |            |         | 34.246 | -      | -     | -      |     |              |       |

### Navios Programados

| SEQ              | DATA | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | OUTROS | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|------------------|------|-------|---------|---------|---------|---------|------|--------|-------|--------|-----|-------------|-------|
| 1                |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 2                |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 3                |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 4                |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 5                |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| <b>SUB TOTAL</b> |      |       |         |         |         |         | -    | -      | -     | -      |     |             |       |

### Line up do Corredor de Exportação

| SEQ | DATA | NAVIO | AGÊNCIA | Nº PROG | CHEGADA | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | AÇÚCAR | LOA | CONSIGNAÇÃO | BERÇO |
|-----|------|-------|---------|---------|---------|---------|------|--------|-------|--------|-----|-------------|-------|
| 1   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 2   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 3   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 4   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 5   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 6   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 7   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 8   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 9   |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 10  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 11  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 12  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 13  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 14  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 15  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 16  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 17  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |
| 18  |      |       |         |         |         |         |      |        |       |        |     |             |       |

|                    |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |              |        |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--------|---|---|---|--------------|--------|--|--|
| <b>SUB TOTAL</b>   |  |  |  |  |  |  | -      | - | - | - |              |        |  |  |
| <b>TOTAL GERAL</b> |  |  |  |  |  |  | 34.246 | - | - | - | <b>TOTAL</b> | 34.246 |  |  |

**Observações:**

- 1º - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Ordem de Serviço nº 326/2023.
- 2º - Os navios presentes no Line Up, tiveram seus lotes confirmados pelos terminais integrantes dos seus respectivos planos de carga.
- 03º Em 22/05/2022 a APPA informa que quando não houver navio no pré line up, será programado um navio anunciado, conforme a previsão de chegada do navio em porto, neste caso as preferências não serão consideradas, pois o navio não ingressará no line-up;
- 04º Em 26/07/2023, conforme item 12.16 da Ordem de serviço nº 332/2021, a APPA informa que para cumprimento do item 5.1.1.4.1, da Ordem de Serviço nº 332/2021, o estoque a ser considerado para ingressos de novos navios no line-up, será o estoque atual do terminal/Exportador, baixando a quantidade de 100% dos navios atracados e programados e baixando 70% dos navios do line-up. Para o ingresso do navio do pré line-up para o line-up, o terminal/exportador deverá possuir 70% de carga do navio chamado, considerando as baixas dos navios atracados, programados e no line-up.

Nada mais havendo a observar, foi encerrada a reunião de Atualização de Line Up.

14/04/2026



14/4/26 10:16

| TERMINAL                |     | LINE UP     |             |             |             |             |
|-------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>BERÇO PREVISTO</b>   |     |             |             |             |             |             |
| <b>NAVIO</b>            |     |             |             |             |             |             |
| <b>AGENTE</b>           |     |             |             |             |             |             |
| <b>CONSIGNAÇÃO</b>      |     |             |             |             |             |             |
| <b>PRODUTO</b>          |     |             |             |             |             |             |
| <b>BUNGE</b>            |     |             |             |             |             |             |
| <b>CAP</b>              |     |             |             |             |             |             |
| <b>TOEX</b>             |     |             |             |             |             |             |
|                         |     |             |             |             |             |             |
| <b>TOTAL</b>            |     |             |             |             |             |             |
| <b>TEMPO DE OP/DIAS</b> |     |             |             |             |             |             |
| <b>CHEGADA</b>          |     |             |             |             |             |             |
| <b>SAÍDA PREVISTA</b>   |     |             |             |             |             |             |
|                         | 201 |             |             |             |             |             |
|                         |     | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |

Entrada Line up>>>

1

2

3

4

5

14/4/26 10:16

|                 |
|-----------------|
| <b>TERMINAL</b> |
|-----------------|

|                         |                    |                    |                    |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>BERÇO PREVISTO</b>   |                    |                    |                    |
| <b>NAVIO</b>            |                    |                    |                    |
| <b>AGENTE</b>           |                    |                    |                    |
| <b>CONSIGNAÇÃO</b>      |                    |                    |                    |
| <b>PRODUTO</b>          |                    |                    |                    |
| <b>BUNGE</b>            |                    |                    |                    |
| <b>CAP</b>              |                    |                    |                    |
| <b>-</b>                |                    |                    |                    |
| <b>TOTAL</b>            |                    |                    |                    |
| <b>TEMPO DE OP/DIAS</b> |                    |                    |                    |
| <b>CHEGADA</b>          |                    |                    |                    |
| <b>SAÍDA PREVISTA</b>   | 212                |                    |                    |
|                         | 213                |                    |                    |
|                         | <b>0/1/00 0:00</b> | <b>0/1/00 0:00</b> | <b>0/1/00 0:00</b> |

|                      |
|----------------------|
| <b>TOTAL LINE UP</b> |
| -                    |
| -                    |
| -                    |
| -                    |
| -                    |

| PARTICIPAÇÃO NO LINE UP |                |
|-------------------------|----------------|
| <b>BUNGE</b>            | <b>#DIV/0!</b> |
| <b>CAP</b>              | <b>#DIV/0!</b> |
| <b>TOEX</b>             | <b>#DIV/0!</b> |

| PARTICIPAÇÃO GERAL (T) |               |              |
|------------------------|---------------|--------------|
| <b>BUNGE</b>           | <b>7.760</b>  | <b>22,7%</b> |
| <b>CAP</b>             | <b>-</b>      | <b>0,0%</b>  |
| <b>TOTAL</b>           | <b>34.247</b> |              |

Entrada Line up>>>

6

7

8

NAVIOS AO LARGO

| Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP) |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
|-------------------------------|----------|-------|------------|---------|--------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|-------------|------------|---------|----------|-------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO | NAVIO | AGÊNCIA    | Nº PROG | CHEGADA/APTO | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | AÇUCAR | COMPR. | CONSIGNAÇÃO | BERÇO PREV | NOMEADO | PREVISÃO | TEMPO |
| 1                             | SEM PROG | ILIA  | FERTIMPORT | 79.183  | 29/03 17:42  | SOJA    | 66.000 | -      | -     | -      | 229    |             | 201        | -       |          | 16    |
| 2                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
| 3                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
| 4                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
| 5                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
| 6                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |
| 7                             |          |       |            |         |              |         |        |        |       |        |        |             |            |         |          |       |

|                 |               |          |          |          |
|-----------------|---------------|----------|----------|----------|
| <b>SUBTOTAL</b> | <b>66.000</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |
|-----------------|---------------|----------|----------|----------|

| Navios Esperados (ANUNCIADOS) |           |                |                  |         |          |         |        |        |        |        |        |
|-------------------------------|-----------|----------------|------------------|---------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO  | NAVIO          | AGÊNCIA          | Nº PROG | PREVISÃO | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | AÇUCAR | COMPR. |
| 1                             | ANUNCIADO | AMERICA        | FERTIMPORT       | 79.373  | 17/04    | SOJA    | 65.000 |        |        |        | 229    |
| 2                             | ANUNCIADO | NAVIOS VICTORY | CARGILL AGRICOLA | 79.419  | 17/04    | SOJA    | 30.000 |        |        |        | 225    |
| 3                             | ANUNCIADO | MAHA AARTI     | CARGONAVE        | 79.413  | 21/04    | MILHO   |        |        | 20.000 |        | 225    |

|                 |               |          |               |          |
|-----------------|---------------|----------|---------------|----------|
| <b>SUBTOTAL</b> | <b>95.000</b> | <b>-</b> | <b>20.000</b> | <b>-</b> |
|-----------------|---------------|----------|---------------|----------|

|              |                |               |               |               |                |
|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|              | <b>SOJA</b>    | <b>FARELO</b> | <b>MILHO</b>  | <b>AÇUCAR</b> | <b>GERAL</b>   |
| <b>TOTAL</b> | <b>161.000</b> | <b>-</b>      | <b>20.000</b> | <b>-</b>      | <b>181.000</b> |

NAVIOS A



