

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS  
Operando
2. OBSERVAÇÕES INICIAIS
- 2.1 Berço 212, 213 e 214 (OPERANDO)
3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIU: UNITY POSEIDON				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	CARGA	TOTAL	OBS
<b>Terminal BTG 02</b>							
	BTG PACTUAL	BTG02	BP02	20.000,000	OK	20.000,000	
<b>Terminal Cargill</b>							
	CARGILL	CARGILL	CG	1.000,000	OK	1.000,000	
<b>Terminal Interalli Grãos</b>							
	OLAM	INTERALLI GRÃOS	IN	6.700,000	OK	6.700,000	
<b>Terminal ALTP</b>							
	AMAGGI	AMAGGI & LDC	AD	5.000,000	OK	5.000,000	
<b>Terminal Cotriaguçu</b>							
	CJ	COTRI	CT	1.800,000	OK		
	ADM	COTRI	CT	1.000,000	OK		
	NOVAAGRI	COTRI	CT	1.000,000	OK		
	OLAM	COTRI	CT	4.000,000	OK	7.800,000	
<b>Terminal Agtl</b>							
	VILELA	AGTL	PA	3.000,000	OK		
	JRB	AGTL	PA	1.000,000	OK	4.000,000	
<b>Terminal Cimbessul</b>							
	ROYAL	CBSUL	CB	3.500,000	OK		
	CISBRAQUIMICA	CBSUL	CB	2.000,000	OK	5.500,000	
<b>Terminal Rocha</b>							
	ROYAL	ROCHA	RO	1.500,000	OK		
	OLAM	ROCHA	RO	6.000,000	OK		
	ADM	ROCHA	RO	3.000,000	OK	10.500,000	ULTIMO LOTE
<b>Terminal TBN</b>							
			TBN	0,000		0,000	
<b>TOTAL do Navio</b>				-		60.500,000	
<b>TOTAL Programado</b>				-		60.500,000	
<b>TOTAL em Condições</b>				-		60.500,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>				-		0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>				-		0,000	TBN

NAVIU: MINOAN DIGNITY				PRODUTO: FARELO			
AGENTE: CARGONAVE				OPERADOR: CARGONAVE			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
<b>Terminal BTG 01</b>							
	BTG PACTUAL	BTG 1	BP01	50.000,000	OK	50.000,000	5000 t (CORTE 552 t)
<b>Terminal Cimbessul</b>							
	QUEIROZ	CBSUL	CB	4.000,000	OK	4.000,000	1000 t
<b>Terminal TBN</b>							
			TBN	6.000,000		6.000,000	
<b>TOTAL do Navio</b>				-		60.000,000	
<b>TOTAL Programado</b>				-		54.000,000	
<b>TOTAL em Condições</b>				-		54.000,000	OK
<b>TOTAL sem Condições</b>				-		0,000	SC
<b>TOTAL em TBN</b>				-		6.000,000	TBN

- 8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.
- 9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.