

1. POSIÇÃO DOS BERÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIOS				PRODUTOS			
W-ORIGINAL				SOJA			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: EMPORT			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal BUNGE							
	BUNGE	BUNGE	BG	12.500,000	OK	12.500,000	2500 t
Terminal TOEX							
	CARGILL	TOEX	TO	37.800,000	OK		4200 t - (CORTE - 450 t)
	BUNGE	TOEX	TO	12.000,000	OK	49.800,000	
Terminal TBN							
			TBN	6.700,000		6.700,000	
TOTAL do Navio				.		69.000,000	
TOTAL Programado				.		62.300,000	
TOTAL em Condições				.		62.300,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		6.700,000 TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

7 OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.