

1. POSIÇÃO DOS BERTÇOS

Operando

2. OBSERVAÇÕES INICIAIS

2.1 Berço 201 (OPERANDO)

3. SITUAÇÃO DOS NAVIOS AO LARGO

NAVIO: FORTUNE KNIGHT				PRODUTO: SOJA			
AGENTE: CARGILL				OPERADOR: TIBAGI			
MER	EXPORTADOR	OPERADOR	TERMINAL	TON	NOMEAÇÃO	TOTAL	OBS
Terminal CAP							
	CARGILL	CAP	CP	35.550,000	OK	35.550,000	3450 t - (CORTE 800 t)
Terminal TOEX							
	CARGILL	TOEX	TO	20.000,000	OK		
	BUNGE	TOEX	TO	6.550,000	OK	26.550,000	3450 t
Terminal TBN							
			TBN	6.900,000		6.900,000	
TOTAL do Navio				.		69.000,000	
TOTAL Programado				.		62.100,000	
TOTAL em Condições				.		62.100,000 OK	
TOTAL sem Condições				.		0,000 SC	
TOTAL em TBN				.		6.900,000 TBN	

4 Fica definida a atracação do navio acima.

5 Os navios atracarão na sua vez, conforme abertura de berços, e observações abaixo.:

OBSERVAÇÕES FINAIS

8 Os navios programados na presente reunião, no momento da atracação do navio, deverão estar com todos os Despachos da Receita Federal liberados para o respectivo embarque.

9 Em caráter excepcional, quando não houver nenhum navio no line up, a APPA na reunião de atracação, para não deixar o berço livre, irá buscar na sequência da fila de espera um navio em condições parciais de carregamento, condicionado a duas atracações. Caso o navio condicional não atraque até a próxima reunião do line up, o mesmo perde a condição.

Nada mais havendo a observar foi encerrada a reunião.