

**CORREDOR DE EXPORTAÇÃO**

27/02/26 11:20

ATA Nº 033 - 2026

**Navios Atracados**

| SEQ | ATRAC | NAVIO       | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGADA | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|-------------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------------|-------|
| 212 | 25/02 | NOVA CAELI  | ALPHAMAR  | 78.673  | 05/02   | 4:18    | SOJA   | 60.654 | -      | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA | 212   |
| 213 | 20/02 | CRIMSON ACE | ALPHAMAR  | 78.726  | 03/02   | 17:00   | SOJA   | 20.615 | -      | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA | 213   |
| 214 | 20/02 | GEORGIA S   | CARGONAVE | 78.808  | 20/02   | 15:25   | FARELO | -      | 28.085 | -     | 225 | 1ª PREFERÊNCIA | 214   |

|           |        |        |   |   |
|-----------|--------|--------|---|---|
| SUB TOTAL | 81.269 | 28.085 | - | - |
|-----------|--------|--------|---|---|

**Navios Programados**

| SEQ | DATA  | NAVIO          | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGADA | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|----------------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------------|-------|
| 1   | 25/02 | STELLA NAVIS   | CARGONAVE | 78.635  | 03/02   | 9:12    | SOJA   | 71.500 | -      | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213   |
| 2   | 26/02 | LONGEVITY      | NAABSA    | 78.866  | 10/02   | 18:00   | FARELO | -      | 64.500 | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA | 214   |
| 3   | 27/02 | GNG CONCORD 3  | CARGONAVE | 78.809  | 05/02   | 4:12    | SOJA   | 66.000 | -      | -     | 225 | 2ª PREFERÊNCIA | 212   |
| 4   | 27/02 | AGIA VALENTINI | CARGONAVE | 78.935  | 19/02   | 9:30    | SOJA   | 69.200 | -      | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213   |
| 5   |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 6   |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 7   |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 8   |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 9   |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 10  |       |                |           |         |         |         |        |        |        |       |     |                |       |

|           |         |        |   |   |
|-----------|---------|--------|---|---|
| SUB TOTAL | 206.700 | 64.500 | - | - |
|-----------|---------|--------|---|---|

**Line up do Corredor de Exportação**

| SEQ | DATA  | NAVIO           | AGÊNCIA   | Nº PROG | CHEGAD | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO  | OUTRO | LOA | CONSIGNAÇÃO    | BERÇO |
|-----|-------|-----------------|-----------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------------|-------|
| 1   | 23/02 | MICHELANGELO    | ALPHAMAR  | 78.727  | 22/02  | 11:30   | FARELO | -      | 67.000 | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA |       |
| 2   | 26/02 | NONDAS          | ALPHAMAR  | 78.672  | 09/02  | 7:42    | SOJA   | 64.500 | -      | -     | 229 | 1ª PREFERÊNCIA |       |
| 3   | 26/02 | STAR GENESIS    | CARGONAVE | 78.946  | 24/02  | 12:00   | SOJA   | 69.300 | -      | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA |       |
| 4   | 26/02 | SHINE CORAL     | CARGONAVE | 78.920  | 25/02  | 22:30   | SOJA   | 72.600 | -      | -     | 229 | SUPER BERÇO    | 213   |
| 5   | 27/02 | IONIAN SUNSHINE | CARGONAVE | 78.697  | 03/02  | 8:00    | SOJA   | 66.000 | -      | -     | 225 | 1ª PREFERÊNCIA |       |
| 6   | 27/02 | COMMON ATLAS    | CARGONAVE | 78.930  | 15/02  | 0:06    | SOJA   | 57.500 | -      | -     | 200 | 2ª PREFERÊNCIA |       |
| 7   | 27/02 | CL YANGZHOU     | ORION     | 78.988  | 27/02  | 0:06    | SOJA   | 68.175 | -      | -     | 229 | 2ª PREFERÊNCIA |       |
| 8   |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 9   |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 10  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 11  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 12  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 13  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 14  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 15  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 16  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 17  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |
| 18  |       |                 |           |         |        |         |        |        |        |       |     |                |       |

|           |         |        |   |   |
|-----------|---------|--------|---|---|
| SUB TOTAL | 398.075 | 67.000 | - | - |
|-----------|---------|--------|---|---|

|             |         |         |   |   |
|-------------|---------|---------|---|---|
| TOTAL GERAL | 686.044 | 159.585 | - | - |
|-------------|---------|---------|---|---|

TOTAL

**Observações:**

1ª - O presente Line Up, tem como regulamentação para sua composição a Portaria nº 069-2025.

2ª - Em 01/12/2025 a Portos do Paraná informa que durante a manutenção anual do Corredor de Exportação onde só dois berços estarão operacionais, as prioridades para os berços serão da seguinte forma:

01 berço na proporção de 01 navio de farelo para 01 navio da vez; (Válido para navios preferenciais de farelo, ou seja, acima de 52.500 t, navios mistos com no mínimo 80% de farelo e podendo atracar um navio de preferencial de farelo como o navio da vez)

01 berço exclusivo para os navios da vez; (Podendo ser um navio de farelo, como o navio da vez)"

| NAVIO: STELLA NAVIS      |                   |                 |          |            | PRODUTO: SOJA       |            |               |
|--------------------------|-------------------|-----------------|----------|------------|---------------------|------------|---------------|
| AGENTE: CARGONAVE        |                   |                 |          |            | OPERADOR: CARGONAVE |            |               |
| MER                      | EXPORTADOR        | OPERADOR        | TERMINAL | TON        | CARGA               | TOTAL      | OBS           |
| Terminal Interalli Grãos |                   |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | OLAM              | INTERALLI GRÃOS | IN       | 16.400,000 | OK                  |            |               |
|                          | COFCO             | INTERALLI GRÃOS | IN       | 4.000,000  | OK                  | 20.400,000 |               |
| Terminal Cotriguaçu      |                   |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | AGRICOLA ALVORADA | COTRI           | CT       | 10.000,000 | OK                  |            |               |
|                          | OLAM              | COTRI           | CT       | 6.700,000  | OK                  |            |               |
|                          | AGRICOLA ALVORADA | COTRI           | CT       | 10.000,000 | OK                  | 26.700,000 |               |
| Terminal Rocha           |                   |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | CHS               | ROCHA           | RO       | 5.000,000  | OK                  |            |               |
|                          | OLAM              | ROCHA           | RO       | 19.400,000 | OK                  | 24.400,000 | CORTE - 764 t |
| Terminal TBN             |                   |                 |          |            |                     |            |               |
|                          |                   |                 | TBN      | 0,000      |                     | 0,000      |               |
| TOTAL do Navio           |                   |                 |          | .          | 71.500,000          |            |               |
| TOTAL Programado         |                   |                 |          | .          | 71.500,000          |            |               |
| TOTAL em Condições       |                   |                 |          | .          | 71.500,000 OK       |            |               |
| TOTAL sem Condições      |                   |                 |          | .          | 0,000 SC            |            |               |
| TOTAL em TBN             |                   |                 |          | .          | 0,000 TBN           |            |               |

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>35:45 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |

RO - 1 LINHA

NAVIO PROGRAMADO PARA O BERÇO 213, CONSIGNAÇÃO SUPER BERÇO, COM A JANELA OPERACIONAL DE 35:45h.

[illegible]

| NAVIO: LONGEVITY<br>AGENTE: NAABSA |            |          |          |            | PRODUTO: FARELO<br>OPERADOR: TIBAGI |            |             |
|------------------------------------|------------|----------|----------|------------|-------------------------------------|------------|-------------|
| MER                                | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO                            | TOTAL      | OBS         |
| Terminal                           | BTG 01     |          |          |            |                                     |            |             |
| TIPO 3                             | BUNGE      | BTG 1    | BP01     | 8.376,811  | OK                                  | 8.376,811  |             |
| Terminal                           | Cotriguaçu |          |          |            |                                     |            |             |
|                                    | CJ         | COTRI    | CT       | 3.000,000  | OK                                  | 3.000,000  |             |
| Terminal                           | Rocha      |          |          |            |                                     |            |             |
| MIN 45 %                           | LDC        | ROCHA    | RO       | 7.000,000  | OK                                  |            |             |
| TIPO 2                             | BUNGE      | ROCHA    | RO       | 1.736,352  | OK                                  |            | 1000 t      |
| MIN 45 %                           | LDC        | ROCHA    | RO       | 43.386,837 | OK                                  | 52.123,189 | ULTIMO LOTE |
| Terminal                           | TBN        |          |          |            |                                     |            |             |
|                                    |            |          | TBN      | 1.000,000  |                                     | 1.000,000  |             |
| TOTAL do Navio                     |            |          |          | .          | 64.500,000                          |            |             |
| TOTAL Programado                   |            |          |          | .          | 63.500,000                          |            |             |
| TOTAL em Condições                 |            |          |          | .          | 63.500,000 OK                       |            |             |
| TOTAL sem Condições                |            |          |          | .          | 0,000 SC                            |            |             |
| TOTAL em TBN                       |            |          |          | .          | 1.000,000 TBN                       |            |             |

|                                                                                                           |            |            |            |                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b>                                                                     | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>51:36 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)                                                                              | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                                                                                          | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                                                                                        | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| <b>BERÇO 214 -- DIA 27/02 PM</b>                                                                          |            |            |            |                            |                    |
| <b>CT / BP01 / - 1 LINHA</b>                                                                              |            |            |            |                            |                    |
| <b>RO - 1 LINHA (LOTE BUNGE)</b>                                                                          |            |            |            |                            |                    |
| <b>NAVIO PROGRAMADO PARA O BERÇO 214, CONSIGNAÇÃO 1ª PREFERÊNCIA, COM A JANELA OPERACIONAL DE 51:36h,</b> |            |            |            |                            |                    |
| <b>P.T.T.: 1000 t ( ROCHA )</b>                                                                           |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| NAVIO: GNG CONCORD 3 |            |              |          |            | PRODUTO: SOJA       |            |               |
|----------------------|------------|--------------|----------|------------|---------------------|------------|---------------|
| AGENTE: CARGONAVE    |            |              |          |            | OPERADOR: CARGONAVE |            |               |
| MER                  | EXPORTADOR | OPERADOR     | TERMINAL | TON        | NOMEAÇÃO            | TOTAL      | OBS           |
| Terminal ALTP        |            |              |          |            |                     |            |               |
|                      | LDC        | AMAGGI & LDC | AD       | 5.000,000  | OK                  |            |               |
|                      | AMAGGI     | AMAGGI & LDC | AD       | 37.500,000 | OK                  | 42.500,000 | CORTE - 423 t |
| Terminal Agtl        |            |              |          |            |                     |            |               |
|                      | NOVAAGRI   | AGTL         | PA       | 4.000,000  | OK                  |            |               |
|                      | LDC        | AGTL         | PA       | 2.000,000  | OK                  |            |               |
|                      | AMAGGI     | AGTL         | PA       | 2.000,000  | OK                  | 8.000,000  |               |
| Terminal Rocha       |            |              |          |            |                     |            |               |
|                      | CJ         | ROCHA        | RO       | 640,000    | OK                  |            |               |
|                      | AMAGGI     | ROCHA        | RO       | 4.000,000  | OK                  |            | 1500 t        |
|                      | CHS        | ROCHA        | RO       | 7.360,000  | OK                  | 12.000,000 | 2000 t        |
| Terminal TBN         |            |              |          |            |                     |            |               |
|                      |            |              | TBN      | 3.500,000  |                     | 3.500,000  |               |
| TOTAL do Navio       |            |              |          | .          | 66.000,000          |            |               |
| TOTAL Programado     |            |              |          | .          | 62.500,000          |            |               |
| TOTAL em Condições   |            |              |          | .          | 62.500,000 OK       |            |               |
| TOTAL sem Condições  |            |              |          | .          | 0,000 SC            |            |               |
| TOTAL em TBN         |            |              |          | .          | 3.500,000 TBN       |            |               |

|                                                                                                           |            |            |            |                            |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b>                                                                     | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>36:40 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)                                                                              | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                                                                                          | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                                                                                        | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| <b>BERÇO 212 -- DIA 01/03 AM</b>                                                                          |            |            |            |                            |                    |
| <b>AG- 1 LINHA</b>                                                                                        |            |            |            |                            |                    |
| <b>NAVIO PROGRAMADO PARA O BERÇO 212, CONSIGNAÇÃO 2ª PREFERÊNCIA, COM A JANELA OPERACIONAL DE 36:40h,</b> |            |            |            |                            |                    |
| <b>P.T.T.: 1500 t ( ROCHA - AMAGGI )</b>                                                                  |            |            |            |                            |                    |
| <b>P.T.T.: 2000 t ( ROCHA - CHS )</b>                                                                     |            |            |            |                            |                    |

| <b>DATA</b> | <b>ALTERAÇÃO</b> |
|-------------|------------------|
| 24/2/2026   | 2.000            |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
| 3%          | 2.000            |

| NAVIO: AGIA VALENTINI    |            |                 |          |            | PRODUTO: SOJA       |            |               |
|--------------------------|------------|-----------------|----------|------------|---------------------|------------|---------------|
| AGENTE: CARGONAVE        |            |                 |          |            | OPERADOR: CARGONAVE |            |               |
| MER                      | EXPORTADOR | OPERADOR        | TERMINAL | TON        | CARGA               | TOTAL      | OBS           |
| Terminal Interalli Grãos |            |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | COFCO      | INTERALLI GRÃOS | IN       | 20.200,000 | OK                  |            | CORTE - 490 t |
|                          | LDC        | INTERALLI GRÃOS | IN       | 2.500,000  | OK                  |            |               |
|                          | OLAM       | INTERALLI GRÃOS | IN       | 4.000,000  | OK                  | 26.700,000 |               |
| Terminal Cotriguaçu      |            |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | FAZENDÃO   | COTRI           | CT       | 7.000,000  | OK                  |            |               |
|                          | COFCO      | COTRI           | CT       | 5.000,000  | OK                  |            |               |
|                          | CARGILL    | COTRI           | CT       | 5.000,000  | OK                  |            |               |
|                          | CJ         | COTRI           | CT       | 8.000,000  | OK                  | 25.000,000 |               |
| Terminal Rocha           |            |                 |          |            |                     |            |               |
|                          | LDC        | ROCHA           | RO       | 7.500,000  | OK                  |            |               |
|                          | COFCO      | ROCHA           | RO       | 8.500,000  | OK                  |            |               |
|                          | CHS        | ROCHA           | RO       | 1.500,000  | OK                  | 17.500,000 |               |
| Terminal TBN             |            |                 |          |            |                     |            |               |
|                          |            |                 | TBN      | 0,000      |                     | 0,000      |               |
| TOTAL do Navio           |            |                 |          | .          | 69.200,000          |            |               |
| TOTAL Programado         |            |                 |          | .          | 69.200,000          |            |               |
| TOTAL em Condições       |            |                 |          | .          | 69.200,000 OK       |            |               |
| TOTAL sem Condições      |            |                 |          | .          | 0,000 SC            |            |               |
| TOTAL em TBN             |            |                 |          | .          | 0,000 TBN           |            |               |

|                                                                                                 |            |            |            |                            |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b>                                                           | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>34:36 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)                                                                    | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                                                                                | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                                                                              | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| BERÇO 213 -- DIA 01/03 AM                                                                       |            |            |            |                            |                    |
| NAVIO PROGRAMADO PARA O BERÇO 213, CONSIGNAÇÃO SUPER BERÇO, COM A JANELA OPERACIONAL DE 34:36h, |            |            |            |                            |                    |
|                                                                                                 |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| TERMINAL       |     | NAVIOS ATRACADOS |               |               |                   |
|----------------|-----|------------------|---------------|---------------|-------------------|
| BERÇO          |     | 212              | 213           | 214           | TOTAL<br>ATRACADO |
| N A V I O      |     | NOVA CAELI       | CRIMSON ACE   | GEORGIA S     |                   |
| AGENTE         |     | ALPHAMAR         | ALPHAMAR      | CARGONAVE     |                   |
| OPERADOR       |     | TIBAGI           | TIBAGI        | TIBAGI        |                   |
| PRODUTO        |     | SOJA             | SOJA          | FARELO        |                   |
| BTG PACTUAL 02 |     | -                | -             | -             |                   |
| S. HORIZONTAL  |     | -                | -             | -             |                   |
| CARGILL        |     | 3.486            | -             | -             |                   |
| INTERALLI      |     | 3.900            | 7.000         | 4.871         |                   |
| BTG PACTUAL 01 |     | -                | 4.000         | -             |                   |
| COAMO          |     | -                | -             | -             |                   |
| COAMO II       |     | -                | 6.616         | -             |                   |
| ALTP           |     | 20.157           | 2.000         | -             |                   |
| COTRIGUAÇU     |     | -                | 360           | 9.258         |                   |
| AGTL           |     | 5.937            | -             | -             |                   |
| CIMBESSUL      |     | 7.900            | -             | 13.956        |                   |
| ROCHA          |     | 19.275           | -             | -             |                   |
|                |     | -                | -             | -             |                   |
| TOTAL          |     | 60.654           | 19.976        | 28.085        | 108.715           |
| SAÍDA PREVISTA | 212 | 28/02 PM         |               |               |                   |
|                | 213 |                  | 27/02 PM      |               |                   |
|                | 214 |                  |               | 28/02 AM      |                   |
|                |     | 28/2/26 23:30    | 27/2/26 23:00 | 28/2/26 10:00 |                   |
|                |     | sáb              | sex           | sáb           |                   |

| CALADO | 13,30                    |                                     | 12,30                                 |
|--------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1ºL    | ALTP > RO(4.0) > IN(0.7) | LD (11.0) > CT > CO > BT > LD (1.1) | CT (10.0) > RO > CT (10.0) > CB (2.7) |
| 2ºL    | AG > RO (18.5) > IN(1.8) | AG > RO > CB > LD (2.8)             | CB (12.0) > IN > CB (12.7)            |
|        | PLANO: 69.850 t          | PLANO: 70.120 t                     | PLANO: 59.491 t                       |

27/2/26 11:20

| TERMINAL       |     | NAVIOS PROGRAMADOS              |                     |                                   |                                            |                     |
|----------------|-----|---------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| BERÇO          |     | SUPER BERÇO                     | 214                 | 212                               | SUPER BERÇO                                | TOTAL<br>PROGRAMADO |
| N A V I O      |     | 213                             | 214                 | 212                               | 213                                        |                     |
| AGENTE         |     | STELLA NAVIS                    | LONGEVITY           | GNG CONCORD 3                     | AGIA VALENTINI                             |                     |
| OPERADOR       |     | CARGONAVE                       | NAABSA              | CARGONAVE                         | CARGONAVE                                  |                     |
| OPERADOR       |     | CARGONAVE                       | TIBAGI              | CARGONAVE                         | CARGONAVE                                  |                     |
| PRODUTO        |     | SOJA                            | FARELO              | SOJA                              | SOJA                                       |                     |
| BTG PACTUAL 02 |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| S. HORIZONTAL  |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| CARGILL        |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| INTERALLI      |     | 20.400                          | -                   | -                                 | 26.700                                     |                     |
| BTG PACTUAL 01 |     | -                               | 8.377               | -                                 | -                                          |                     |
| COAMO          |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| COAMO II       |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| ALTP           |     | -                               | -                   | 42.500                            | -                                          |                     |
| COTRIGUAÇU     |     | 26.700                          | 3.000               | -                                 | 25.000                                     |                     |
| AGTL           |     | -                               | -                   | 8.000                             | -                                          |                     |
| CIMBESSUL      |     | -                               | -                   | -                                 | -                                          |                     |
| ROCHA          |     | 24.400                          | 52.123              | 12.000                            | 17.500                                     |                     |
|                |     | -                               | 1.000               | 3.500                             | -                                          |                     |
|                |     | 10%                             |                     |                                   |                                            |                     |
| TOTAL          |     | 71.500                          | 64.500              | 66.000                            | 69.200                                     | 271.200             |
| SAÍDA PREVISTA | 212 | 1,5                             | 2,5                 | 2,0                               | 1,5                                        |                     |
|                | 213 | 3/2/26 9:12                     | 10/2/26 18:00       |                                   |                                            |                     |
|                | 214 |                                 |                     | 02/03 PM                          |                                            |                     |
|                |     | 01/03 AM                        |                     |                                   | 02/03 PM                                   |                     |
|                |     |                                 | 02/03 PM            |                                   |                                            |                     |
|                |     | 1/3/26 11:00                    | 2/3/26 22:00        | 2/3/26 23:30                      | 2/3/26 23:00                               | 0/1/00 0:00         |
|                |     | dom                             | seg                 | seg                               | seg                                        |                     |
| CALADO SAÍDA   |     | 13,30                           |                     | 13,23                             | 13,13                                      |                     |
| 1ª LINHA       |     | IN (11.7) > RO (24.0)           | RO                  | ALTP (33.0)                       | IN (25.0) > RO (7.5) > CT (1.2) > IN (0.8) |                     |
| 2ª LINHA       |     | CT (26.7) > IN (8.6) > RO (0.4) | BP01 > CT > RO      | RO (15.5) > AG (8.0) > ALTP (9.5) | RO (10.0) > CT (23.7) > IN (0.8)           |                     |
|                |     | PLANO: 70.736                   | PLANO: 63.538,600 t | PLANO: 65.577 t                   | PLANO: 68.710 t                            |                     |

#### AVISOS

10/03 – Parada linha 06 - manutenção início das 07hrs e termino às 19hrs  
12/03 – Eixo secundário manutenção TC23 e TC43 - Início às 07hrs e termino às 19hrs (provável impacto nas linhas 02 e 04)  
17/03 – Parada linha 04 – manutenção inicia às 07hrs e terminas às 19hrs  
19/03 – Parada linha 05 – manutenção inicia às 07hrs e termina às 19hrs  
25/03 – Parada linha 03 – manutenção preventiva início às 07hrs e termino às 19hrs

| TERMINAL                           |     | LINE UP        |               |                |                |                 |                |                |             |
|------------------------------------|-----|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO                     |     |                |               |                |                |                 |                |                |             |
| N A V I O                          |     | MICHELANGELO   | SHINE CORAL   | NONDAS         | STAR GENESIS   | IONIAN SUNSHINE | COMMON ATLAS   | CL YANGZHOU    |             |
| AGENTE                             |     | ALPHAMAR       | CARGONAVE     | ALPHAMAR       | CARGONAVE      | CARGONAVE       | CARGONAVE      | ORION          |             |
| CONSIGNAÇÃO                        |     | 1ª PREFERÊNCIA | SUPER BERÇO   | 1ª PREFERÊNCIA | 2ª PREFERÊNCIA | 1ª PREFERÊNCIA  | 2ª PREFERÊNCIA | 2ª PREFERÊNCIA |             |
| PRODUTO                            |     | FARELO         | SOJA          | SOJA           | SOJA           | SOJA            | SOJA           | SOJA           |             |
| BTG PACTUAL 02                     |     | -              | -             | -              | 20.490         | 5.000           | -              | -              |             |
| S. HORIZONTAL                      |     | -              | -             | -              | -              | -               | -              | -              |             |
| CARGILL                            |     | -              | -             | -              | -              | -               | -              | 20.000         |             |
| INTERALLI                          |     | -              | -             | -              | -              | -               | 18.000         | 5.000          |             |
| BTG PACTUAL 01                     |     | -              | -             | -              | -              | -               | -              | -              |             |
| COAMO                              |     | 37.929         | -             | -              | -              | -               | -              | -              |             |
| COAMO II                           |     | 9.590          | 36.600        | -              | 10.000         | -               | -              | -              |             |
| ALTP                               |     | -              | -             | 20.000         | 10.000         | 3.500           | 15.000         | 17.500         |             |
| COTRIGUAÇU                         |     | -              | 18.000        | -              | 6.500          | 35.530          | -              | 10.675         |             |
| AGTL                               |     | -              | -             | 17.500         | -              | 3.000           | -              | 10.000         |             |
| CIMBESSUL                          |     | -              | -             | 2.000          | 19.000         | -               | -              | 5.000          |             |
| ROCHA                              |     | 19.481         | 18.000        | 25.000         | 3.310          | 18.970          | 24.500         | -              |             |
|                                    |     | -              | -             | -              | -              | -               | -              | -              |             |
| TOTAL                              |     | 67.000         | 72.600        | 64.500         | 69.300         | 66.000          | 57.500         | 68.175         |             |
| TEMPO DE OP/DIAS                   |     | 2,5            | 1,5           | 1,5            | 2,0            | 2,0             | 1,5            | 2,0            |             |
| CHEGADA                            |     | 22/2/26 11:30  | 25/2/26 22:30 | 9/2/26 7:42    | 24/2/26 12:00  | 3/2/26 8:00     | 15/2/26 0:06   | 27/2/26 0:06   |             |
| SAÍDA PREVISTA                     | 212 |                |               | 04/03 AM       |                | 06/03 AM        |                |                |             |
|                                    | 213 |                | 04/03 AM      |                | 06/03 AM       |                 |                | 08/03 AM       |             |
|                                    | 214 | 05/03 AM       |               |                |                |                 | 06/03 PM       |                |             |
| 5/3/26 10:00                       |     | 4/3/26 11:00   | 4/3/26 11:30  | 6/3/26 11:00   | 6/3/26 11:30   | 6/3/26 22:00    | 8/3/26 11:00   | 0/1/00 0:00    | 0/1/00 0:00 |
| qui                                |     | qua            | qua           | sex            | sex            | sex             | dom            |                |             |
| 23/fev                             |     | 26/fev         | 26/fev        | 26/fev         | 27/fev         | 27/fev          | 27/fev         |                |             |
| Entrada Line up>>><br>Calado Saída |     | 1              | 2             | 3              | 4              | 5               | 6              | 7              | 8           |
|                                    |     |                |               |                |                |                 |                |                | 9           |

| TERMINAL         |     | LINE UP     |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| BERÇO PREVISTO   |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| N A V I O        |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGENTE           |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CONSIGNAÇÃO      |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| PRODUTO          |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| BTG PACTUAL 02   |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| S. HORIZONTAL    |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CARGILL          |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| INTERALLI        |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| BTG PACTUAL 01   |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO            |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COAMO II         |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| L. DREYFUS       |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| COTRIGUAÇU       |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AGTL             |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CIMBESSUL        |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| ROCHA            |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TOTAL            |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TEMPO DE OP/DIAS |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CHEGADA          |     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| SAÍDA PREVISTA   | 212 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 213 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  | 214 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                  |     | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 | 0/1/00 0:00 |

Entrada Line up>>>

101112131415161718

| TOTAL<br>LINE UP |
|------------------|
| 25.490           |
| -                |
| 20.000           |
| 23.000           |
| -                |
| 37.929           |
| 56.190           |
| 66.000           |
| 70.705           |
| 30.500           |
| 26.000           |
| 109.261          |
| -                |
| 465.075          |

| PARTICIPAÇÃO NO LINE UP |       |
|-------------------------|-------|
| SILOS PUBLICOS          | 5,5%  |
| CARGILL                 | 4,3%  |
| INTERALLI               | 4,9%  |
| CENTRO SUL              | 0,0%  |
| COAMO                   | 8,2%  |
| COAMO II                | 12,1% |
| L. DREYFUS              | 14,2% |
| COTRIGUAÇU              | 15,2% |
| AGTL                    | 6,6%  |
| CIMBESSUL               | 5,6%  |
| ROCHA                   | 23,5% |

844.990

| PARTICIPAÇÃO GERAL (T) |  |         |       |
|------------------------|--|---------|-------|
| SILOS<br>PUBLICOS      |  | 25.490  | 3,0%  |
|                        |  |         |       |
| CARGILL                |  | 23.486  | 2,8%  |
| INTERALLI              |  | 85.871  | 10,2% |
| BTG01                  |  | 12.377  | 1,5%  |
| COAMO                  |  | 37.929  | 4,5%  |
| COAMO II               |  | 62.806  | 7,4%  |
| L. DREYFUS             |  | 130.657 | 15,5% |
| COTRIGUAÇU             |  | 135.023 | 16,0% |
| AGTL                   |  | 44.437  | 5,3%  |
| CIMBESSUL              |  | 47.856  | 5,7%  |
| ROCHA                  |  | 234.559 | 27,8% |
| TOTAL                  |  | 840.490 |       |

| SITUAÇÃO | NAVIO        | AGÊNCIA  | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |       | PRODUTO | SOJA | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|--------------|----------|---------|-----------------|-------|---------|------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | MICHELANGELO | ALPHAMAR | 78.727  | 22/02           | 11:30 | FARELO  |      | 67.000 |       |       |

| NAVIO: MICHELANGELO        |            |          |          |            | PRODUTO: FARELO |            |     |
|----------------------------|------------|----------|----------|------------|-----------------|------------|-----|
| AGENTE: ALPHAMAR           |            |          |          |            | OPERADOR:       |            |     |
| MER                        | EXPORTADOR | OPERADOR | TERMINAL | TON        | CARGA           | TOTAL      | OBS |
| Terminal Coamo             |            |          |          |            |                 |            |     |
| MIDPRO                     | COAMO      | COAMO    | CO       | 20.760,000 | OK              |            |     |
| HI GMO                     | COAMO      | COAMO    | CO       | 17.169,040 | OK              | 37.929,040 |     |
| Terminal Coamo Terminal II |            |          |          |            |                 |            |     |
| PEL                        | COAMO      | COAMO II | COII     | 9.590,000  | OK              | 9.590,000  |     |
| Terminal Rocha             |            |          |          |            |                 |            |     |
| HI GMO                     | COAMO      | ROCHA    | RO       | 19.480,960 | OK              | 19.480,960 |     |
| Terminal TBN               |            |          |          |            |                 |            |     |
|                            |            |          | TBN      | 0,000      |                 | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio             |            |          |          | .          | 67.000,000      |            |     |
| TOTAL Programado           |            |          |          | .          | 67.000,000      |            |     |
| TOTAL em Condições         |            |          |          | .          | 67.000,000 OK   |            |     |
| TOTAL sem Condições        |            |          |          | .          | 0,000 SC        |            |     |
| TOTAL em TBN               |            |          |          | .          | 0,000 TBN       |            |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>53:36 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
| <b>CO / COII / RO - 1 LINHA</b>       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

| <b>DATA</b> | <b>ALTERAÇÃO</b> |
|-------------|------------------|
| 25/2/2026   | 603              |
| 26/2/2026   | 203              |
| 27/2/2026   | 119              |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
|             |                  |
| <b>1%</b>   | <b>924</b>       |

| NAVIO: <b>NONDAS</b><br>AGENTE: <b>ALPHAMAR</b> |            |              |          |            | PRODUTO: <b>SOJA</b><br>OPERADOR: |            |     |
|-------------------------------------------------|------------|--------------|----------|------------|-----------------------------------|------------|-----|
| MER                                             | EXPORTADOR | OPERADOR     | TERMINAL | TON        | CARGA                             | TOTAL      | OBS |
| Terminal <b>ALTP</b>                            |            |              |          |            |                                   |            |     |
|                                                 | AMAGGI     | AMAGGI & LDC | AD       | 5.000,000  | OK                                |            |     |
|                                                 | LDC        | AMAGGI & LDC | AD       | 15.000,000 | OK                                | 20.000,000 |     |
| Terminal <b>Agtl</b>                            |            |              |          |            |                                   |            |     |
|                                                 | CAVALCA    | AGTL         | PA       | 2.500,000  | OK                                |            |     |
|                                                 | LDC        | AGTL         | PA       | 15.000,000 | OK                                | 17.500,000 |     |
| Terminal <b>Cimbessul</b>                       |            |              |          |            |                                   |            |     |
|                                                 | ROYAL      | CBSUL        | CB       | 2.000,000  | OK                                | 2.000,000  |     |
| Terminal <b>Rocha</b>                           |            |              |          |            |                                   |            |     |
|                                                 | ROYAL      | ROCHA        | RO       | 3.000,000  | OK                                |            |     |
|                                                 | LDC        | ROCHA        | RO       | 22.000,000 | OK                                | 25.000,000 |     |
| Terminal <b>TBN</b>                             |            |              |          |            |                                   |            |     |
|                                                 |            |              | TBN      | 0,000      |                                   | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio                                  |            |              |          | .          | 64.500,000                        |            |     |
| TOTAL Programado                                |            |              |          | .          | 64.500,000                        |            |     |
| TOTAL em Condições                              |            |              |          | .          | 64.500,000 OK                     |            |     |
| TOTAL sem Condições                             |            |              |          | .          | 0,000 SC                          |            |     |
| TOTAL em TBN                                    |            |              |          | .          | 0,000 TBN                         |            |     |

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>35:50 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO        | AGÊNCIA   | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |       | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|--------------|-----------|---------|-----------------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | STAR GENESIS | CARGONAVE | 78.946  | 24/02           | 12:00 | SOJA    | 69.300 |        |       |       |

| NAVIO: STAR GENESIS |                   |              |          |            | PRODUTO: SOJA |            |     |
|---------------------|-------------------|--------------|----------|------------|---------------|------------|-----|
| AGENTE: CARGONAVE   |                   |              |          |            | OPERADOR:     |            |     |
| MER                 | EXPORTADOR        | OPERADOR     | TERMINAL | TON        | CARGA         | TOTAL      | OBS |
| Terminal            | BTG02             |              |          |            |               |            |     |
|                     | BTG PACTUAL       | BTG 2        | BP02     | 20.490,000 | OK            | 20.490,000 |     |
| Terminal            | Coamo Terminal II |              |          |            |               |            |     |
|                     | COAMO             | COAMO II     | COII     | 10.000,000 | OK            | 10.000,000 |     |
| Terminal            | ALTP              |              |          |            |               |            |     |
|                     | AMAGGI            | AMAGGI & LDC | AD       | 5.000,000  | OK            |            |     |
|                     | LDC               | AMAGGI & LDC | AD       | 5.000,000  | OK            | 10.000,000 |     |
| Terminal            | Cotriguaçu        |              |          |            |               |            |     |
|                     | ADM               | COTRI        | CT       | 5.000,000  | OK            |            |     |
|                     | NOVAAGRI          | COTRI        | CT       | 1.500,000  | OK            | 6.500,000  |     |
| Terminal            | Cimbessul         |              |          |            |               |            |     |
|                     | CAVALCA           | CBSUL        | CB       | 4.000,000  | OK            |            |     |
|                     | COAMO             | CBSUL        | CB       | 15.000,000 | OK            | 19.000,000 |     |
| Terminal            | Rocha             |              |          |            |               |            |     |
|                     | CJ                | ROCHA        | RO       | 3.310,000  | OK            | 3.310,000  |     |
| Terminal            | TBN               |              |          |            |               |            |     |
|                     |                   |              | TBN      | 0,000      |               | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio      |                   |              |          | .          | 69.300,000    |            |     |
| TOTAL Programado    |                   |              |          | .          | 69.300,000    |            |     |
| TOTAL em Condições  |                   |              |          | .          | 69.300,000 OK |            |     |
| TOTAL sem Condições |                   |              |          | .          | 0,000 SC      |            |     |
| TOTAL em TBN        |                   |              |          | .          | 0,000 TBN     |            |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>38:30 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
| COII / RO - 1 LINHA                   |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO       | AGÊNCIA   | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |       | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|-------------|-----------|---------|-----------------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | SHINE CORAL | CARGONAVE | 78.920  | 25/02           | 22:30 | SOJA    | 72.600 |        |       |       |

| NAVIO: SHINE CORAL<br>AGENTE: CARGONAVE |                   |          |          |            | PRODUTO: SOJA<br>OPERADOR: |            |     |  |
|-----------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------|----------------------------|------------|-----|--|
| MER                                     | EXPORTADOR        | OPERADOR | TERMINAL | TON        | CARGA                      | TOTAL      | OBS |  |
| Terminal                                | Coamo Terminal II |          |          |            |                            |            |     |  |
|                                         | COAMO             | COAMO II | COII     | 36.600,000 | OK                         | 36.600,000 |     |  |
| Terminal                                | Cotriguaçu        |          |          |            |                            |            |     |  |
|                                         | COAMO             | COTRI    | CT       | 18.000,000 | OK                         | 18.000,000 |     |  |
| Terminal                                | Rocha             |          |          |            |                            |            |     |  |
|                                         | COAMO             | ROCHA    | RO       | 18.000,000 | OK                         | 18.000,000 |     |  |
| Terminal                                | TBN               |          |          |            |                            |            |     |  |
|                                         |                   |          | TBN      | 0,000      |                            | 0,000      |     |  |
| TOTAL do Navio                          |                   |          |          | .          |                            | 72.600,000 |     |  |
| TOTAL Programado                        |                   |          |          | .          |                            | 72.600,000 |     |  |
| TOTAL em Condições                      |                   |          |          | .          |                            | 72.600,000 | OK  |  |
| TOTAL sem Condições                     |                   |          |          | .          |                            | 0,000      | SC  |  |
| TOTAL em TBN                            |                   |          |          | .          |                            | 0,000      | TBN |  |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>36:18 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO           | AGÊNCIA   | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |      | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|-----------------|-----------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | IONIAN SUNSHINE | CARGONAVE | 78.697  | 03/02           | 8:00 | SOJA    | 66.000 |        |       |       |

**LINE UP - 1ª PREFERENCIA**

| NAVIO: IONIAN SUNSHINE<br>AGENTE: CARGONAVE |             |              |          | PRODUTO: SOJA<br>OPERADOR: |               |            |     |
|---------------------------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------------|---------------|------------|-----|
| MER                                         | EXPORTADOR  | OPERADOR     | TERMINAL | TON                        | CARGA         | TOTAL      | OBS |
| Terminal                                    | BTG 02      |              |          |                            |               |            |     |
|                                             | BTG PACTUAL | BTG 2        | BP02     | 5.000,000                  | OK            | 5.000,000  |     |
| Terminal                                    | ALTP        |              |          |                            |               |            |     |
|                                             | LDC         | AMAGGI & LDC | AD       | 3.500,000                  | OK            | 3.500,000  |     |
| Terminal                                    | Cotriguaçu  |              |          |                            |               |            |     |
|                                             | NOVAAGRI    | COTRI        | CT       | 10.000,000                 | OK            |            |     |
|                                             | CJ          | COTRI        | CT       | 5.000,000                  | OK            |            |     |
|                                             | ADM         | COTRI        | CT       | 20.530,000                 | OK            | 35.530,000 |     |
| Terminal                                    | Agtl        |              |          |                            |               |            |     |
|                                             | LDC         | AGTL         | PA       | 3.000,000                  | OK            | 3.000,000  |     |
| Terminal                                    | Rocha       |              |          |                            |               |            |     |
|                                             | LDC         | ROCHA        | RO       | 3.500,000                  | OK            |            |     |
|                                             | ADM         | ROCHA        | RO       | 15.470,000                 | OK            | 18.970,000 |     |
| Terminal                                    | TBN         |              |          |                            |               |            |     |
|                                             |             |              | TBN      | 0,000                      |               | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio                              |             |              |          | .                          | 66.000,000    |            |     |
| TOTAL Programado                            |             |              |          | .                          | 66.000,000    |            |     |
| TOTAL em Condições                          |             |              |          | .                          | 66.000,000 OK |            |     |
| TOTAL sem Condições                         |             |              |          | .                          | 0,000 SC      |            |     |
| TOTAL em TBN                                |             |              |          | .                          | 0,000 TBN     |            |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>36:40 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| AG - 1 LINHA                          |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO        | AGÊNCIA   | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |      | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|--------------|-----------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | COMMON ATLAS | CARGONAVE | 78.930  | 15/02           | 0:06 | SOJA    | 57.500 |        |       |       |

**LINE UP - 2ª PREFERENCIA**

| NAVIO: COMMON ATLAS<br>AGENTE: CARGONAVE |                 |                 |          | PRODUTO: SOJA<br>OPERADOR: |               |            |     |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------|----------------------------|---------------|------------|-----|
| MER                                      | EXPORTADOR      | OPERADOR        | TERMINAL | TON                        | CARGA         | TOTAL      | OBS |
| Terminal                                 | Interalli Grãos |                 |          |                            |               |            |     |
|                                          | OLAM            | INTERALLI GRÃOS | IN       | 18.000,000                 | OK            | 18.000,000 |     |
| Terminal                                 | ALTP            |                 |          |                            |               |            |     |
|                                          | AMAGGI          | AMAGGI & LDC    | AD       | 15.000,000                 | OK            | 15.000,000 |     |
| Terminal                                 | Rocha           |                 |          |                            |               |            |     |
|                                          | CJ              | ROCHA           | RO       | 10.000,000                 | OK            |            |     |
|                                          | OLAM            | ROCHA           | RO       | 4.500,000                  | OK            |            |     |
|                                          | CHS             | ROCHA           | RO       | 8.000,000                  | OK            |            |     |
|                                          | COAMO           | ROCHA           | RO       | 2.000,000                  | OK            | 24.500,000 |     |
| Terminal                                 | TBN             |                 |          |                            |               |            |     |
|                                          |                 |                 | TBN      | 0,000                      |               | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio                           |                 |                 |          | .                          | 57.500,000    |            |     |
| TOTAL Programado                         |                 |                 |          | .                          | 57.500,000    |            |     |
| TOTAL em Condições                       |                 |                 |          | .                          | 57.500,000 OK |            |     |
| TOTAL sem Condições                      |                 |                 |          | .                          | 0,000 SC      |            |     |
| TOTAL em TBN                             |                 |                 |          | .                          | 0,000 TBN     |            |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>31:56 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| IN - 1 LINHA                          |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| SITUAÇÃO | NAVIO       | AGÊNCIA | Nº PROG | DATA DE APTIDÃO |      | PRODUTO | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
|----------|-------------|---------|---------|-----------------|------|---------|--------|--------|-------|-------|
| LINE UP  | CL YANGZHOU | ORION   | 78.988  | 27/02           | 0:06 | SOJA    | 68.175 |        |       |       |

| NAVIO: CL YANGZHOU  |                 |                 |          |            | PRODUTO: SOJA |            |     |
|---------------------|-----------------|-----------------|----------|------------|---------------|------------|-----|
| AGENTE: ORION       |                 |                 |          |            | OPERADOR:     |            |     |
| MER                 | EXPORTADOR      | OPERADOR        | TERMINAL | TON        | CARGA         | TOTAL      | OBS |
| Terminal            | Cargill         |                 |          |            |               |            |     |
|                     | CARGILL         | CARGILL         | CG       | 20.000,000 | OK            | 20.000,000 |     |
| Terminal            | Interalli Grãos |                 |          |            |               |            |     |
|                     | CARGILL         | INTERALLI GRÃOS | IN       | 5.000,000  | OK            | 5.000,000  |     |
| Terminal            | ALTP            |                 |          |            |               |            |     |
|                     | AMAGGI          | AMAGGI & LDC    | AD       | 17.500,000 | OK            | 17.500,000 |     |
| Terminal            | Cotriguaçu      |                 |          |            |               |            |     |
|                     | NOVAAGRI        | COTRI           | CT       | 10.675,000 | OK            | 10.675,000 |     |
| Terminal            | Agtl            |                 |          |            |               |            |     |
|                     | NOVAAGRI        | AGTL            | PA       | 1.000,000  | OK            |            |     |
|                     | CAVALCA         | AGTL            | PA       | 5.000,000  | OK            |            |     |
|                     | LDC             | AGTL            | PA       | 4.000,000  | OK            | 10.000,000 |     |
| Terminal            | Cimbessul       |                 |          |            |               |            |     |
|                     | COAMO           | CBSUL           | CB       | 5.000,000  | OK            | 5.000,000  |     |
| Terminal            | TBN             |                 |          |            |               |            |     |
|                     |                 |                 | TBN      | 0,000      |               | 0,000      |     |
| TOTAL do Navio      |                 |                 |          | .          | 68.175,000    |            |     |
| TOTAL Programado    |                 |                 |          | .          | 68.175,000    |            |     |
| TOTAL em Condições  |                 |                 |          | .          | 68.175,000 OK |            |     |
| TOTAL sem Condições |                 |                 |          | .          | 0,000 SC      |            |     |
| TOTAL em TBN        |                 |                 |          | .          | 0,000 TBN     |            |     |

**Observações.:**

|                                       |            |            |            |                            |                    |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|--------------------|
| <b>Prancha exigida por Shiploader</b> | <b>212</b> | <b>213</b> | <b>214</b> | <b>JANELA OPERACIONAL:</b> | <b>37:52 HORAS</b> |
| Grãos Super Berço (ton/hora)          | 1.000      | 1.000      | 1.000      |                            |                    |
| Grãos (ton/hora)                      | 900        | 928        | 900        |                            |                    |
| Farelos (ton/hora)                    | 625        | 625        | 625        |                            |                    |
| CG / IN / AG - 1 LINHA                |            |            |            |                            |                    |
|                                       |            |            |            |                            |                    |

[illegible]

| Navios ao Largo (PRÉ-LINE UP) |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
|-------------------------------|----------|-----------------|-------------|---------|--------------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|---------|------------|-------------|----------------|------------|----------|-------|----|
| SEQ                           | SITUAÇÃO | NAVIO           | AGÊNCIA     | Nº PROG | CHEGADA/APTO | PRODUTO | SOJA    | FARELO  | MILHO  | TRIGO | COMPR. | PRANCHA | JANELA OP. | CONSIGNAÇÃO | BERÇO PREV     | NOMEADO    | PREVISÃO | TEMPO |    |
| 1                             | LINE UP  | IONIAN SUNSHINE | CARGONAVE   | 78.697  | 03/02        | 8:00    | SOJA    | 66.000  | -      | -     | -      | 225     | 900        | 1,5         | 1ª PREFERÊNCIA | 213        | 66.000   |       | 24 |
| 2                             | SEM PROG | STAR APHRODITE  | ALPHAMAR    | 78.676  | 08/02        | 1:36    | FARELO  |         | 72.000 | -     | -      | 230     | 625        | 2,4         |                | 212 OU 214 | -        |       | 19 |
| 3                             | LINE UP  | COMMON ATLAS    | CARGONAVE   | 78.930  | 15/02        | 0:06    | SOJA    | 57.500  | -      | -     | -      | 200     | 900        | 1,3         | 2ª PREFERÊNCIA | 213        | 57.500   |       | 12 |
| 4                             | SEM PROG | MARY GORGAS     | ALPHAMAR    | 78.795  | 21/02        | 3:40    | FARELO  | -       | 60.000 | -     | -      | 225     | 625        | 2,0         |                | 212 OU 214 | -        |       | 6  |
| 5                             | SEM PROG | THALASSINI      | ALPHAMAR    | 78.909  | 22/02        | 7:36    | FARELO  | -       | 65.000 | -     | -      | 229     | 625        | 2,2         |                | 212 OU 214 | -        |       | 5  |
| 6                             | SEM PROG | IOLCOS AMBITION | CARGONAVE   | 78.938  | 23/02        | 8:00    | SOJA    | 73.000  | -      | -     | -      | 229     | 900        | 1,7         |                | 213        | -        |       | 4  |
| 7                             | SEM PROG | SERENITY DIVA   | FERTIMPORT  | 78.979  | 23/02        | 17:00   | FARELO  | -       | 60.000 | -     | -      | 228     | 625        | 2,0         |                | 212 OU 214 | -        |       | 4  |
| 8                             | SEM PROG | SKOPELOS I      | WILSON SONS | 78.912  | 23/02        | 17:42   | SOJA    | 66.000  | -      | -     | -      | 229     | 900        | 1,5         |                | 213        | -        |       | 4  |
| 9                             | LINE UP  | CL YANGZHOU     | ORION       | 78.988  | 27/02        | 0:06    | SOJA    | 68.175  | -      | -     | -      | 229     | 900        | 1,6         | 2ª PREFERÊNCIA | 213        | 68.175   |       | -  |
| 10                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 11                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 12                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 13                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 14                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 15                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 16                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 17                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 18                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 19                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 20                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 21                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 22                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 23                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| 59                            |          |                 |             |         |              |         |         |         |        |       |        |         |            |             |                |            |          |       |    |
| SUBTOTAL                      |          |                 |             |         |              |         | 330.675 | 257.000 | -      | -     |        |         |            |             |                |            |          |       |    |

68.175

| Navios Esperados (ANUNCIADOS) |           |                 |                  |         |          |                |        |        |       |       |
|-------------------------------|-----------|-----------------|------------------|---------|----------|----------------|--------|--------|-------|-------|
| SEQ                           | SITUAÇÃO  | NAVIO           | AGÊNCIA          | Nº PROG | PREVISÃO | PRODUTO        | SOJA   | FARELO | MILHO | TRIGO |
| 1                             | ANUNCIADO | KARLOVASI       | CARGONAVE        | 78.956  | 26/02    | SOJA           | 58.173 |        |       | 200   |
| 2                             | ANUNCIADO | JAG AMAIRA      | CARGONAVE        | 78.997  | 27/02    | SOJA           | 60.000 |        |       | 229   |
| 3                             | ANUNCIADO | AURORA BOREALIS | ALPHAMAR         | 78.926  | 01/03    | FARELO DE SOJA |        | 66.000 |       | 229   |
| 4                             | ANUNCIADO | GUO YUAN 22     | CARGILL AGRICOLA | 79.021  | 02/03    | FARELO DE SOJA |        | 59.000 |       | 225   |
| 5                             | ANUNCIADO | SEA LIBRA       | CARGONAVE        | 79.051  | 03/03    | SOJA           | 62.540 |        |       | 229   |
| 6                             | ANUNCIADO | ROSCO BANYAN    | CARGONAVE        | 79.022  | 03/03    | SOJA           | 66.000 |        |       | 225   |
| 7                             | ANUNCIADO | BETTYS LOVE     | WILSON SONS      | 78.954  | 06/03    | SOJA           | 65.500 |        |       | 225   |
| 8                             | ANUNCIADO | NEW PIONEER     | CARGONAVE        | 78.982  | 06/03    | FARELO DE SOJA |        | 65.000 |       | 218   |
| 9                             | ANUNCIADO | KYRA THALEIA    | CARGONAVE        | 79.004  | 08/03    | SOJA           | 70.400 |        |       | 225   |
| 10                            | ANUNCIADO | SDM QUANZHOU    | BPA              | 79.023  | 10/03    | FARELO DE SOJA |        | 60.000 |       | 210   |
| 11                            | ANUNCIADO | CHINA EXPRESS   | ALPHAMAR         | 79.042  | 21/03    | FARELO DE SOJA |        | 62.000 |       | 215   |

|          |         |         |   |   |
|----------|---------|---------|---|---|
| SUBTOTAL | 382.613 | 312.000 | - | - |
|----------|---------|---------|---|---|

NAVIOS AO LARGO

